

บทสรุปผู้บริหาร

บทสรุปผู้บริหาร

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบและติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ของโครงการทดแทนโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ ABP1 (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 พบว่า โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุกมาตรการอย่างเคร่งครัด ส่วนผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในด้าน คุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป ระดับเสียงโดยทั่วไป และระดับเสียงรบกวน ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ ยกเว้น รายละเอียดดังต่อไปนี้

1. ระดับเสียงโดยทั่วไป

บริเวณ ริมรั้วโครงการด้านทิศใต้ ในวันที่ 13-14 มีนาคม 2565 มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hr.) ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป และประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2548 เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน จากการตรวจสอบ บริเวณ ริมรั้วโครงการด้านทิศใต้ ที่มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hr.) ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานฯ พบว่า ช่วงวันที่ตรวจวัดมีฝนตก และฟ้าร้อง ใกล้บริเวณจุดตรวจวัด ซึ่งอาจเป็นสาเหตุที่ทำให้เกิดเสียงดังเกินเกณฑ์มาตรฐานกำหนด อย่างไรก็ตาม ทางโครงการมีการจัดทำรั้วสูง 4 เมตร เพื่อช่วยลดระดับเสียงลงไม่ให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนรอบพื้นที่โครงการ และจะทำการเฝ้าระวังติดตามผลการตรวจวัดให้มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานฯ ต่อไป

2. ระดับเสียงรบกวน

บริเวณ รพ.สต.ดอนหัวฬ่อ พบว่า มีระดับเสียงรบกวนในบางช่วงเวลาระยะเวลาสั้นๆของ วันที่ 10 มีนาคม 2565 ช่วงเวลา 05:40 - 06:40 น. และช่วงเวลา 10:40 - 12 :40 น., วันที่ 11 มีนาคม 2565 ช่วงเวลา 02:40 - 03:40 น., วันที่ 12 มีนาคม 2565 ช่วงเวลา 02:40 - 03:40 น. และช่วงเวลา 09:40 - 10:40 น., วันที่ 13 มีนาคม 2565 ช่วงเวลา 14:40 - 15:40 น., วันที่ 14 มีนาคม 2565 ช่วงเวลา 02:40 - 03:40 น., วันที่ 15 มีนาคม 2565 ช่วงเวลา 11:40 - 13:40 น. และวันที่ 16 มีนาคม 2565 ช่วงเวลา 02:40 - 03:40 น. มีค่าไม่เป็นไปตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2548 เรื่องกำหนดค่าระดับเสียงการรบกวน และระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 พ.ศ. 2550 เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

ทั้งนี้ จากการตรวจสอบ พบว่า ในช่วงเวลาดังกล่าวมีเสียงจากกิจกรรมโดยรอบจุดตรวจวัด เช่น เสียงจากการจราจร การเข้า-ออกในพื้นที่ รพ.สต.ดอนหัวฬ่อ และเป็นเสียงตามธรรมชาติ เช่น เสียงสุนัขเห่า ลมพัดต้นไม้ กระแทกสังกะสีรั่ว เสียงฝนตก เป็นต้น

อย่างไรก็ตามโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัดทุกประการ เช่น

1. จัดทำรั้วสูง 4 เมตร เพื่อกันขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน และช่วยลดระดับเสียงลงเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนรอบพื้นที่โครงการ
2. เลือกใช้เครื่องมือ อุปกรณ์และวิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนน้อยที่สุด
3. แจ้งให้ผู้รับเหมาควบคุมกิจกรรมการก่อสร้างต่างๆ ที่อาจก่อให้เกิดเสียงดังอย่างเคร่งครัด เช่น กำชับผู้รับเหมาให้ดำเนินการขนส่งให้ถูกต้องตามหลักการขนย้ายและควบคุมคนงานไม่ให้มีการโยนวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง เช่น เหล็กเส้นซึ่งการกระทำดังกล่าวจะก่อให้เกิดเสียงดัง
4. กำชับผู้รับเหมาไม่ทำกิจกรรมต่างๆ ที่ก่อให้เกิดเสียงดังพร้อมกันในเวลาเดียวกัน เป็นต้น

ทั้งนี้ โครงการได้ทำการตรวจวัดระดับเสียงรบกวนอย่างต่อเนื่อง เพื่อเป็นการเฝ้าระวังและป้องกันไม่ให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมภายนอกหรือส่งผลกระทบต่อผู้อยู่อาศัยและควบคุมให้ระดับเสียงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ

บทที่ 1

บทนำ

บทที่ 1

บทนำ

1.1 ความเป็นมาของโครงการและการจัดทำรายงาน

โครงการโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ ABP1 ของบริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด ในเขตนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (เดิม “นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร”) ตั้งอยู่ที่ตำบลหนองไม้แดง อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี เปิดดำเนินการมาตั้งแต่ปี พ.ศ. 2541 มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นแหล่งพลังงานหลัก (ไฟฟ้าและไอน้ำ) ให้กับโรงงานอุตสาหกรรมในนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี โดยไฟฟ้าที่ผลิตได้ถูกจำหน่ายให้การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ภายใต้โครงการรับซื้อไฟฟ้าจากผู้ผลิตไฟฟ้ารายเล็ก (SPP) รวมทั้งจำหน่ายไฟฟ้าและไอน้ำให้กับลูกค้าซึ่งเป็นโรงงานในนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี

โครงการโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ ABP1 จะสิ้นสุดสัญญาการขายไฟฟ้าให้กับ กฟผ. ในปี พ.ศ. 2565 จึงได้พิจารณาโครงการทดแทนโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ ABP1 ขึ้น ทั้งนี้ เนื่องจากวัตถุประสงค์หลักของโครงการเพื่อเป็นแหล่งพลังงานหลัก (ไฟฟ้าและไอน้ำ) ให้กับโรงงานในนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี และจากระเบียบคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานว่าด้วยการรับซื้อไฟฟ้าจากผู้ผลิตไฟฟ้ารายเล็ก ประเภท Firm ระบบ Cogeneration ที่จะสิ้นสุดอายุสัญญาซื้อขายไฟฟ้าและมีความประสงค์จะก่อสร้างโรงไฟฟ้าใหม่ให้ก่อสร้างในพื้นที่เดิมหรือพื้นที่ใกล้เคียงนิคมอุตสาหกรรม และปริมาณการรับซื้อไฟฟ้าจากผู้ผลิตเอกชนจะต้องไม่เกิน 30 เมกะวัตต์ จึงพิจารณาวางแผนก่อสร้างโครงการทดแทนโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ ABP1 ในพื้นที่ซึ่งต่อเนื่องกับพื้นที่โครงการปัจจุบันในนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี และใช้พื้นที่โครงการปัจจุบันสำหรับการวางขายอุปกรณ์เครื่องจักรบางส่วน คิดเป็นพื้นที่รวม 52.494 ไร่ สำหรับเครื่องจักรหลักประกอบด้วยเครื่องกำเนิดไฟฟ้ากังหันก๊าซ (GTG) จำนวน 2 ชุด เครื่องผลิตไอน้ำ (HRSG) จำนวน 2 ชุด เครื่องกำเนิดไฟฟ้ากังหันไอน้ำ (STG) จำนวน 1 ชุด และระบบหล่อเย็น โดยโครงการมีกำลังการผลิต 145 เมกะวัตต์

โครงการทดแทนโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ ABP1 ของบริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด ได้รับการพิจารณาเห็นชอบจากคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ตามหนังสือพิจารณาเห็นชอบการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ (เปลี่ยนตำแหน่งของอุปกรณ์ เครื่องจักร และอาคารบางส่วน) เลขที่ ทส 1010.7/17372 ลงวันที่ 29 ตุลาคม 2564

ในการนี้ บริษัทฯ จึงได้มอบหมายให้ บริษัท อีสเทิร์นไทยคอนสตรัคติง 1992 จำกัด ที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน เลขทะเบียน ว-003 ดำเนินการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 เพื่อนำเสนอผลการปฏิบัติงาน

ต่อการนิคมฯ ในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรม ซึ่งทางนิคมฯ จะรวบรวมรายงานและส่งต่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อรับทราบผลการติดตามตรวจสอบและพิจารณาให้ข้อคิดเห็นเพิ่มเติม อีกทั้งดำเนินการปรับปรุงแก้ไขการปฏิบัติให้มีความถูกต้องเหมาะสมและก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุดต่อไป

การดำเนินการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมมีวัตถุประสงค์ ดังนี้

1. เพื่อติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
2. เพื่อนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
3. เพื่อนำเสนอมาตรการที่เปลี่ยนแปลงและสภาพปัจจุบันของโครงการ

1.2 รายละเอียดโครงการโดยสรุป

1. ชื่อโครงการ โครงการทดแทนโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ ABP1
2. สถานที่ตั้ง 700/370 นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี หมู่ 6 ตำบลหนองไม้แดง อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี โดยอยู่ทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ของกรุงเทพมหานคร ตามทางหลวงหมายเลข 34 (ถนนบางนา-ตราด)
3. ชื่อเจ้าของโครงการ บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด
4. สถานที่ติดต่อ บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด เลขที่ 5 ถนนกรุงเทพกรีฑา แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ 10240 ผู้ติดต่อคุณประกายมาศ โปธา โทรศัพท์ 02-710 3411 แฟกซ์ 02-379 4245 E-mail : prakaimas.p@bgrimpower.com
5. จัดทำโดย บริษัท อีสเทิร์นไทยคอนสตรัคติง 1992 จำกัด
6. โครงการผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการ
 - การพิจารณาเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการทดแทนโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ ABP1 จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.7/10181 ลงวันที่ 5 สิงหาคม 2563 (ภาคผนวกที่ 1)
 - การพิจารณาเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ (เปลี่ยนตำแหน่งของอุปกรณ์ เครื่องจักร และอาคารบางส่วน) จากคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน เลขที่ ทส 1010.7/17372 ลงวันที่ 29 ตุลาคม 2564
7. โครงการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ (ระยะก่อสร้าง) ครึ่งล่าสุดเมื่อวันที่ 28 มกราคม 2565

8. รายละเอียดโครงการ

- สถานภาพการดำเนินการปัจจุบันอยู่ในระหว่างการก่อสร้าง โดยเริ่มการก่อสร้างในเดือน กุมภาพันธ์ 2564
- แผนผังแสดงรายละเอียดของโครงการ

โครงการทดแทนโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ ABP1 มีพื้นที่ทั้งหมด 52.494 ไร่ มีแผนที่แสดงที่ตั้งโครงการ แสดงดังภาพที่ 1-1 ภายในโครงการได้จัดแบ่งพื้นที่การใช้ประโยชน์ในด้านต่าง ๆ เช่น อาคารสำนักงาน อาคารควบคุม และพื้นที่กระบวนการผลิต แสดงดังภาพที่ 1-2 อาณาเขตติดต่อโดยรอบโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ ABP1 มีดังนี้

ทิศเหนือ	พื้นที่อุตสาหกรรมในนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ จำกัด)
ทิศใต้	พื้นที่ว่างของนิคม ฯ
ทิศตะวันออก	พื้นที่ว่างของนิคม ฯ
ทิศตะวันตก	พื้นที่อุตสาหกรรมในนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 2 จำกัด และ บริษัท มอนเด นิสชิน (ประเทศไทย) จำกัด)

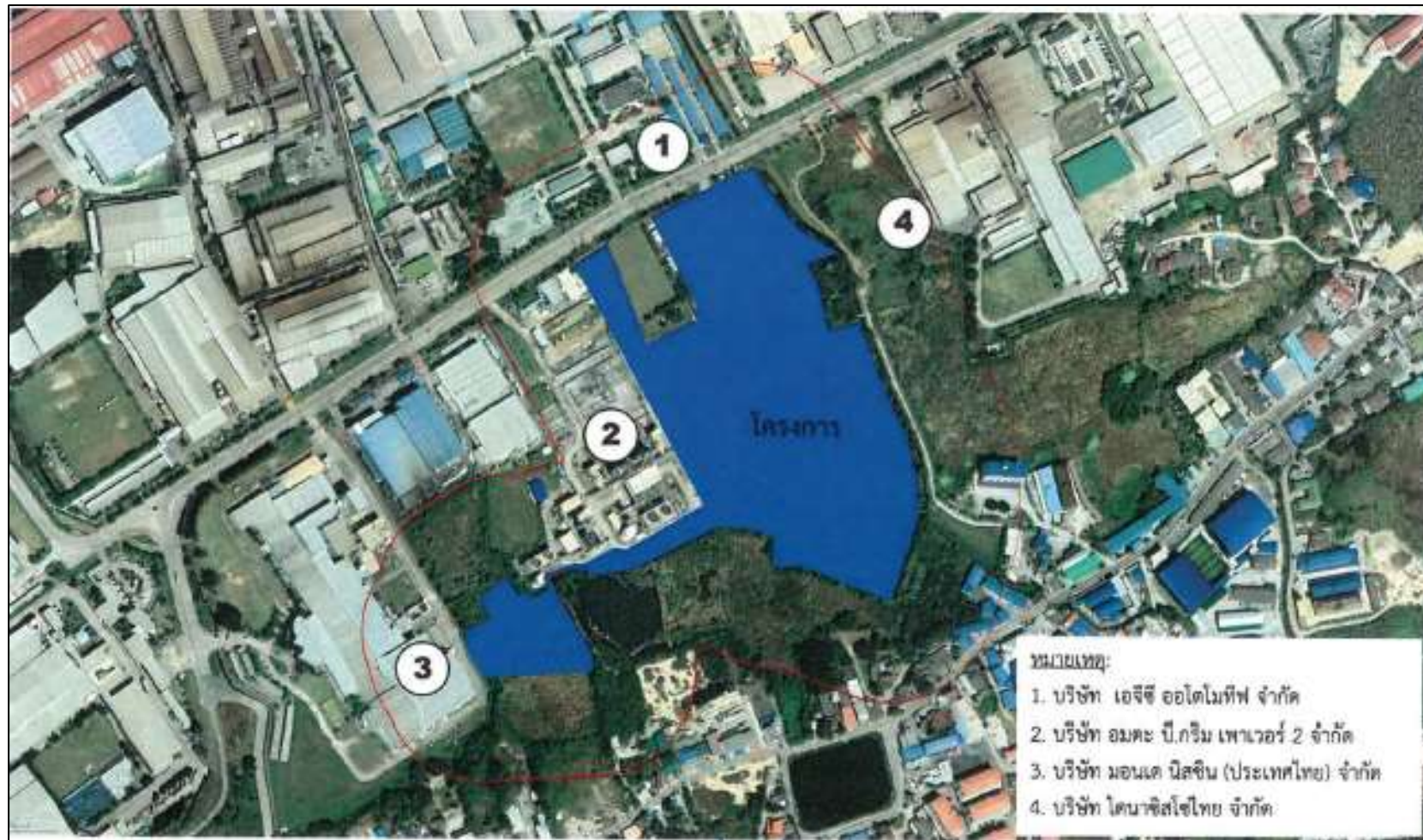
ตารางที่ 1-1 แผนการดำเนินงานก่อสร้างโรงไฟฟ้า

กิจกรรม	เดือน																					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1. งานก่อสร้างฐานรากและโครงสร้าง*																						
2. งานติดตั้งเครื่องจักร ระบบไฟฟ้า และระบบสนับสนุน																						
3. ทดสอบระบบและการเดินเครื่อง																						
4. เริ่มต้นจำหน่ายไฟฟ้า **																						

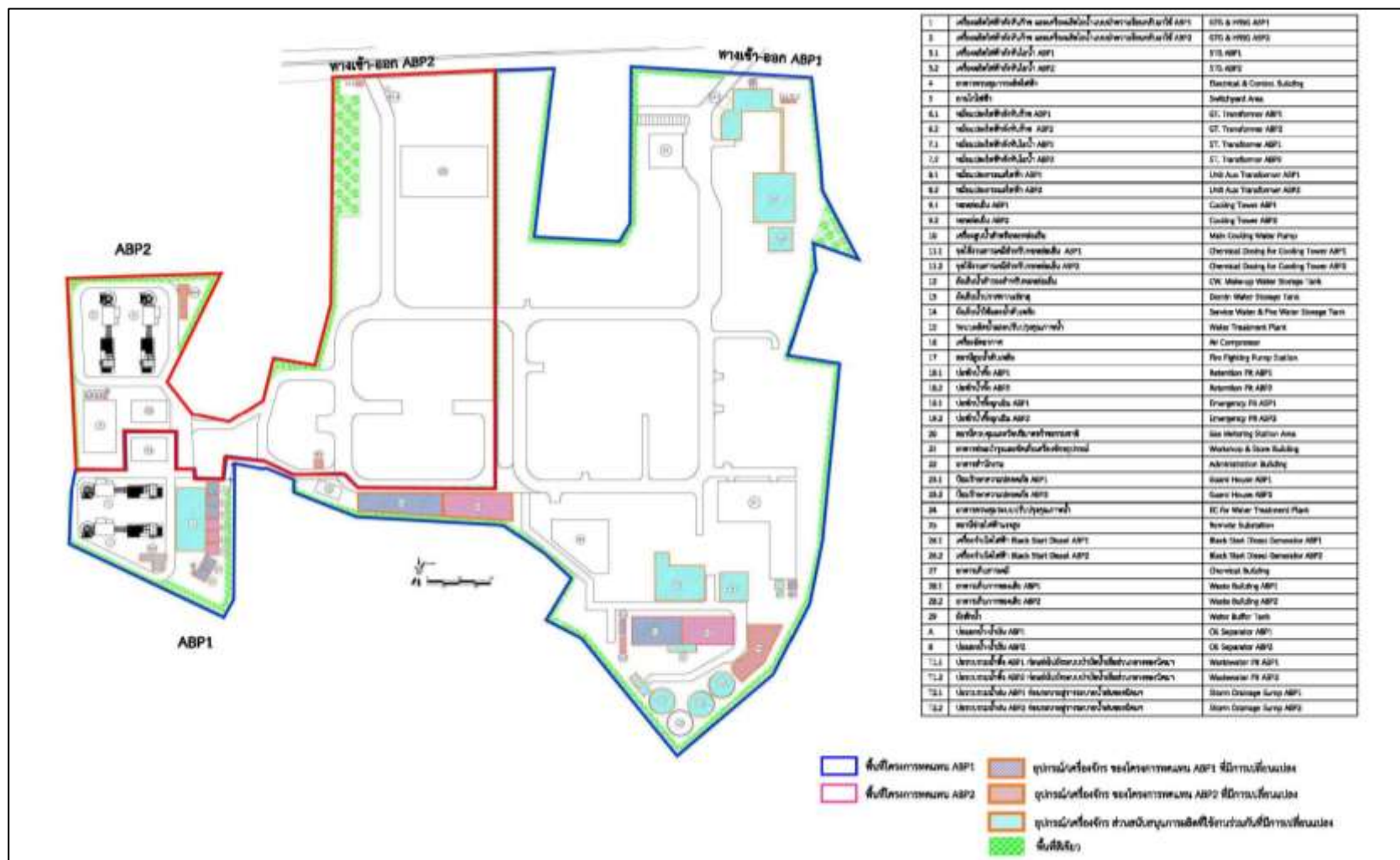
หมายเหตุ : * เริ่มก่อสร้างฐานรากและโครงสร้างในเดือนกุมภาพันธ์ 2564

** วันจ่ายไฟฟ้าเข้าระบบเชิงพาณิชย์ โครงการทดแทน ABP1 วันที่ 16 พฤศจิกายน 2565 (เดือนที่ 22 ของแผนพัฒนาโครงการ)

ที่มา : บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด, 2563



ภาพที่ 1-1 แผนที่แสดงตำแหน่งที่ตั้งโครงการ



ภาพที่ 1-2 แผนที่แสดงการแบ่งพื้นที่การใช้ประโยชน์

1.3 รายละเอียดแผนการดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

การดำเนินการตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ของโครงการทดแทนโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ ABP1 ของบริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ จำกัด สามารถพิจารณารายละเอียดได้ดังตารางที่ 1-2 และตารางที่ 1-3 และแผนการดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ดังตารางที่ 1-4

ตารางที่ 1-2 แผนการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2565

มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
การปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม												
- คุณภาพอากาศ												
- ระดับเสียง												
- คมนาคม												
- การจัดการกากของเสีย												
- อาชีวอนามัยและความ ปลอดภัย												
- สังคม และเศรษฐกิจ												
- สาธารณสุข												

ตารางที่ 1-3 แผนการดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่ในการดำเนินการ
1. คุณภาพอากาศ 1.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศ	- A1: รพ.สต. ดอนหัวฬ่อ - A2: วัดดอนตำราธรรมชาติ - A3: วัดคูตะนา - A4: โรงเรียนบ้านหัวขาลิกา	- TSP, PM10, ความเร็วและทิศทางลม และอุณหภูมิ	ตรวจวัดทุก 6 เดือน (ปีละ 2 ครั้ง) โดยทำการตรวจวัด 7 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ห่างจากการตรวจวัดของโครงการทดแทนโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ ABP2 ของบริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 2 จำกัด เป็นระยะเวลา 3 เดือน
2. ระดับเสียง 2.1 ระดับเสียงโดยทั่วไป	- N1: รพ.สต. ดอนหัวฬ่อ - N2: ริมรั้วโครงการด้านทิศใต้	- L_{eq} 24 hr., L_{90} , L_{max} , L_{dn}	ปีละ 2 ครั้ง โดยครอบคลุมกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การตอกเสาเข็ม โดยทำการตรวจวัด 7 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ห่างจากการตรวจวัดของโครงการทดแทนโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ ABP2 ของบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ 2 จำกัด เป็นระยะเวลา 3 เดือน
2.2 ระดับเสียงรบกวน	- N1: รพ.สต. ดอนหัวฬ่อ	- ระดับเสียงรบกวน	

ตารางที่ 1-3 แผนการดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่ในการดำเนินการ
3. คมนาคม	- พื้นที่ก่อสร้าง	- จำนวนการขนส่งวัสดุและเครื่องจักร อุปกรณ์ - สถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการคมนาคม ขนส่งของโครงการ พร้อมทั้งบันทึก สาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และแนวทาง แก้ไขปัญหาทุกครั้ง	ทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
4. การจัดการกากของเสีย	- พื้นที่ก่อสร้าง	- ชนิดและปริมาณมูลฝอยทั่วไป และเศษ วัสดุจากกิจกรรมก่อสร้าง - ชนิด ประเภท และวิธีการกำจัดของเสีย อันตรายจากกิจกรรมการก่อสร้าง	1 ครั้งต่อเดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
5. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	- พื้นที่ก่อสร้าง	- สถิติอุบัติเหตุในระหว่างการทำงาน ของคนงาน	ทุกเดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

ตารางที่ 1-3 แผนการดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่ในการดำเนินการ
6. สังคม และเศรษฐกิจ	<ul style="list-style-type: none"> ชุมชนในพื้นที่ศึกษารัศมี 5 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการ สถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียง 	<ul style="list-style-type: none"> ศึกษาและสำรวจสภาพเศรษฐกิจ- สังคม ความคิดเห็นของประชาชนสภาพแวดล้อมที่เปลี่ยนแปลง ปัญหาและความต้องการของชุมชนโดยรอบโครงการ พร้อมทั้งความคิดเห็นของ ผู้นำชุมชน ผู้นำท้องถิ่น หน่วยงานราชการ สถานประกอบการและพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้เคียง โดยให้ครอบคลุมชุมชนที่เก็บข้อมูลดัชนีสิ่งแวดล้อม และชุมชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากโครงการอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง บันทึกปัญหาข้อร้องเรียน/ข้อวิตกกังวลของประชาชน ในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมก่อสร้างโครงการ บันทึกข้อคิดเห็น ข้อมูล และข้อเสนอแนะจากประชาชน ผู้นำชุมชนและหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง วิเคราะห์ประเด็นข้อร้องเรียน/ข้อวิตกกังวล และจัดทำเป็นฐานข้อมูลในการติดตามแก้ไขปัญหาและสร้างความเข้าใจของโครงการ 	ปีละ 1 ครั้งในช่วงก่อสร้าง

ตารางที่ 1-3 แผนการดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่ในการดำเนินการ
7. สาธารณสุข	- พื้นที่ก่อสร้าง	- สถิติอุบัติเหตุและการบาดเจ็บในระหว่างการทำงานของคนงาน - ปัญหาสุขภาพคนงาน	ทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

ตารางที่ 1-4 แผนการดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2565

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	การปฏิบัติ	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1. คุณภาพอากาศ	1.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศ	- A1: รพ.สต. ดอนหัวฬ่อ - A2: วัดดอนคำธรรม - A3: วัดคูตะนา - A4: โรงเรียนบ้านห้วยสาธิต	Plan												
2. ระดับเสียง	2.1 ระดับเสียงโดยทั่วไป	- N1: รพ.สต. ดอนหัวฬ่อ - N2: ริมรั้วโครงการด้านทิศใต้	Plan												
2.2 ระดับเสียงรบกวน	- N1: รพ.สต. ดอนหัวฬ่อ	- ระดับเสียงรบกวน	Plan												
3. คมนาคม	- พื้นที่ก่อสร้าง	- จำนวนการขนส่งวัสดุและเครื่องจักรอุปกรณ์ - สถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการคมนาคมขนส่งของโครงการพร้อมทั้งบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และแนวทางการแก้ไขปัญหาทุกครั้ง	Plan												

ตารางที่ 1-4 แผนการดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2565 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	การปฏิบัติ	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
4. การจัดการกากของเสีย	- พื้นที่ก่อสร้าง	- ชนิดและปริมาณมูลฝอยทั่วไป และเศษวัสดุจากกิจกรรมก่อสร้าง - ชนิด ประเภทและวิธีการกำจัดของเสียอันตรายจากกิจกรรมการก่อสร้าง	Plan												
			Action	✓	✓	✓	✓	✓	✓						
5. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	- พื้นที่ก่อสร้าง	- สถิติอุบัติเหตุในระหว่างการทำงานปฏิบัติงานของพนักงาน	Plan												
			Action	✓	✓	✓	✓	✓	✓						
6. สังคม และเศรษฐกิจ	- ชุมชนในพื้นที่ศึกษารัศมี 5 กิโลเมตรจากที่ตั้งโครงการ - สถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียง	- ศึกษาและสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นของประชาชน สภาพแวดล้อมที่เปลี่ยนแปลง ปัญหาและความต้องการของชุมชนโดยรอบโครงการ พร้อมทั้งความคิดเห็นของ ผู้นำชุมชน ผู้นำท้องถิ่น หน่วยงานราชการ สถานประกอบการและพื้นที่รอบในที่อยู่ใกล้เคียง โดยให้ครอบคลุมชุมชนที่เก็บข้อมูลดัชนีสิ่งแวดล้อม และชุมชนที่คาดว่าจะได้รับ	Plan												
			Action												

ตารางที่ 1-4 แผนการดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2565 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	การปฏิบัติ	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
6. สังคม และเศรษฐกิจ (ต่อ)		ผลกระทบจากโครงการอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง													
		- บันทึกปัญหาข้อร้องเรียน/ข้อวิตกกังวลของประชาชน ในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมก่อสร้างโครงการ	Plan												
			Action	✓	✓	✓	✓	✓	✓						
		- บันทึกข้อคิดเห็น ข้อมูล และข้อเสนอแนะจากประชาชน ผู้นำชุมชนและหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง	Plan												
			Action	✓	✓	✓	✓	✓	✓						
		- วิเคราะห์ประเด็นข้อร้องเรียน/ข้อวิตกกังวล และจัดทำเป็นฐานข้อมูลในการติดตามแก้ไขปัญหาและสร้างความเข้าใจของโครงการ	Plan												
			Action	✓	✓	✓	✓	✓	✓						
7. สาธารณสุข	- พื้นที่ก่อสร้าง	- สถิติอุบัติเหตุและการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงานของพนักงาน	Plan												
			Action	✓	✓	✓	✓	✓	✓						
		- ปัญหาสุขภาพคนงาน													

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการได้ทำการสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านพลังงานเป็นผู้พิจารณาให้ความเห็นชอบของโครงการทดแทนโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ ABP1 (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 ซึ่งครอบคลุมปัจจัยทางสิ่งแวดล้อมที่สำคัญคือ

- คุณภาพอากาศ
- คุณภาพน้ำ
- เสียง
- การคมนาคม
- การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม
- การจัดการกากของเสีย
- อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- อันตรายร้ายแรง
- เศรษฐกิจ-สังคม
- การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน
- สาธารณสุขและสุขภาพ

ทั้งนี้ สามารถพิจารณารายละเอียดจากสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทดแทนโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ ABP1 ของบริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ระยะก่อสร้าง) มีรายละเอียดแสดงดังตารางที่ 2-1

ตารางที่ 2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทดแทนโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ ABP1 (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข
มาตรการทั่วไป	(1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรูปแบบปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทดแทนโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ ABP 1 ของบริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด อย่างเคร่งครัด และใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม ติดตามตรวจสอบ ของหน่วยงาน ประชาชนและองค์กรที่เกี่ยวข้อง	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด และใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม ติดตามตรวจสอบ ของหน่วยงาน ประชาชนและองค์กรที่เกี่ยวข้อง (ภาคผนวกที่ 1)	- ไม่พบปัญหา
	(2) ให้บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด นำรายละเอียดมาตรการในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างบริษัท ผู้รับจ้าง และให้ถือปฏิบัติโดยเคร่งครัดเพื่อให้เกิดประสิทธิผลในทางปฏิบัติ	- โครงการมีการนำรายละเอียดมาตรการในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างบริษัท ผู้รับจ้าง และให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ภาคผนวกที่ 2)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทดแทนโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ ABP1 (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	(3) ให้บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด รายงานผลปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ให้หน่วยงานรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตพิจารณา ทุก 6 เดือน ทั้งในช่วงก่อสร้างและช่วงดำเนินการ โดยให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด	- โครงการมีการรายงานผลปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ให้หน่วยงานรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตพิจารณาทราบ โดยครั้งล่าสุดได้รายงานฉบับเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564 เมื่อวันที่ 28 มกราคม 2565 (ภาคผนวกที่ 3)	- ไม่พบปัญหา
	(4) ให้บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด มีการบำรุงรักษา ดูแลการทำงานของระบบหล่อเย็นให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีเป็นประจำ และมีความปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงานและประชาชนบริเวณใกล้เคียง	- ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างการก่อสร้าง หากก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดดำเนินการแล้ว โครงการจะทำการบำรุงรักษา ดูแลการทำงานของระบบหล่อเย็นให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดี และมีความปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงานและประชาชนบริเวณใกล้เคียงตามที่มาตรการกำหนด	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทดแทนโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ ABP1 (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	(5) กรณีที่ผลติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมแสดงให้เห็นถึงปัญหาสิ่งแวดล้อม รวมถึงกรณีที่มีการร้องเรียนจากชุมชนที่มีเหตุมาจากการดำเนินโครงการ ให้บริษัทฯ ปรับปรุงแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็วและแจ้งให้สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และจังหวัดชลบุรี ทราบทุกครั้ง เพื่อให้ประสานความร่วมมือในการแก้ไขปัญหา	- กรณีที่ผลติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมแสดงให้เห็นถึงปัญหาสิ่งแวดล้อม รวมถึงกรณีที่มีการร้องเรียนจากชุมชนที่มีเหตุมาจากการดำเนินโครงการ บริษัทฯ จะปรับปรุงแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็วและแจ้งให้สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และจังหวัดชลบุรี ทราบทุกครั้ง ซึ่งในเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 โครงการไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนอย่างเป็นทางการ	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทดแทนโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ ABP1 (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>(6) หากบริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบไปแล้ว ให้เป็นหน้าที่ ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต เป็นผู้พิจารณา ดังนี้</p> <p>* หากเห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่า มาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานฯ ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้วให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ หรือ อนุญาต รับผิดชอบการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป</p>	<p>- โครงการได้จัดทำรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งที่ 1 (เปลี่ยนตำแหน่งของอุปกรณ์ เครื่องจักร และอาคารบางส่วน) เสนอต่อคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ซึ่งเป็นหน่วยงานอนุญาต และได้รับความเห็นชอบแล้ว ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.7/17372 ลงวันที่ 29 ตุลาคม 2564 (ภาคผนวกที่ 4)</p> <p>- ปัจจุบันโครงการได้จัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งที่ 2 (เปลี่ยนแปลงผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน เพิ่มเติมอาคารที่ไม่ได้ระบุไว้ ปรับปรุงทิศทางการระบายน้ำฝน ปรับปรุงปริมาณน้ำเสีย และทบทวนอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย) ซึ่งอยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน</p>	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทดแทนโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ ABP1 (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>พร้อมกับการจัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับจัดแจ้งไว้ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p> <p>* หากหน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาตมีความเห็นว่าการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการนั้นๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาต จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไข รายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าวและเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดหรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาต ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย</p>		

ตารางที่ 2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทดแทนโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ ABP1 (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	(7) กรณีที่มีข้อร้องเรียนของชุมชนต่อการดำเนินการของโครงการ บริษัทฯ ต้องรีบแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว และให้บันทึกเป็นรายงานไว้ด้วย	- ในรอบเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 โครงการไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนอย่างเป็นทางการ อย่างไรก็ตามทางโครงการได้กำหนดแนวทางไว้ เพื่อเตรียมความพร้อม ตามระเบียบปฏิบัติงานการสื่อสาร (ABP-EP-002) (ภาคผนวกที่ 5)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทดแทนโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ ABP1 (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข
1. คุณภาพอากาศ	(1) ปฏิบัติตามระเบียบและข้อปฏิบัติในการควบคุมฝุ่นละอองจากการก่อสร้างประเภทต่างๆ จัดทำโดยสำนักงานการจัดการคุณภาพอากาศและเสี่ยงกรมควบคุมมลพิษ	- โครงการได้ปฏิบัติตามระเบียบและข้อปฏิบัติในการควบคุมฝุ่นละอองจากการก่อสร้างประเภทต่างๆ จัดทำโดยสำนักงานการจัดการคุณภาพอากาศและเสี่ยงกรมควบคุมมลพิษ	- ไม่พบปัญหา
	(2) จัดพรมน้ำในพื้นที่ก่อสร้างโครงการที่มีการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง เช่น ถนน พื้นที่ที่มีกิจกรรมการปรับถม เป็นต้น เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นจากกิจกรรมการก่อสร้างอย่างน้อย 2 ครั้ง/วัน (เช้า-บ่าย) หรือพิจารณาตามความเหมาะสม	- โครงการได้จัดให้มีการฉีดพรมน้ำบริเวณทางเข้า-ออก พื้นที่โครงการ และบริเวณที่มีการก่อสร้าง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นจากกิจกรรมการก่อสร้างวันละ 2 ครั้ง หรือตามความเหมาะสมตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง (รูปที่ 2-1) (ภาคผนวกที่ 6)	- ไม่พบปัญหา
	(3) รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างต้องมีสิ่งปกปิดและ/หรือสิ่งผูกมัดในส่วนบรรทุกเพื่อป้องกันการตกหล่นของวัสดุที่บรรทุกอยู่และลดปริมาณฝุ่นที่อาจฟุ้งกระจาย	- โครงการกำหนดให้รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างทุกคันมีสิ่งปกปิดและ/หรือสิ่งผูกมัดในส่วนบรรทุก เพื่อป้องกันการตกหล่นของวัสดุที่บรรทุกอยู่และลดปริมาณฝุ่นที่อาจฟุ้งกระจาย (รูปที่ 2-2)	- ไม่พบปัญหา
	(4) ทำความสะอาดล้อรถบรรทุกที่ออกจากพื้นที่ก่อสร้างหรือพื้นที่ที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมการก่อสร้างเพื่อป้องกันเศษดินและทราย ที่อาจสร้างความสกปรกให้แก่ถนนทั้งภายในและภายนอกนิคมฯ	- โครงการมีการทำความสะอาดล้อรถบรรทุกที่ออกจากพื้นที่ก่อสร้างหรือพื้นที่ที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมการก่อสร้างทุกครั้ง เพื่อป้องกันเศษดินและทราย ที่อาจสร้างความสกปรกให้แก่ถนนทั้งภายในและภายนอกนิคมฯ (รูปที่ 2-3)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทดแทนโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ ABP1 (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	(5) ตรวจสอบ บำรุงรักษา สภาพยานพาหนะ เครื่องยนต์/เครื่องจักร ที่ใช้ในการก่อสร้าง เพื่อลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศและเสียง	- โครงการมีการตรวจสอบ บำรุงรักษา สภาพยานพาหนะ เครื่องยนต์/เครื่องจักร (รูปที่ 2-4) ก่อนที่จะนำเข้ามาใช้งานในพื้นที่ก่อสร้างให้อยู่สภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศและเสียง (ภาคผนวกที่ 7)	- ไม่พบปัญหา
	(6) ห้ามเผาทำลายเศษวัสดุ หรือขยะมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้าง	- ผู้รับเหมามีการอบรมคนงานมิให้เผาทำลายเศษวัสดุ หรือขยะมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด (ภาคผนวกที่ 8)	- ไม่พบปัญหา
	(7) ควบคุมให้มีการใช้พื้นที่หน้างานเท่าที่จำเป็น และดำเนินการก่อสร้างอย่างรวดเร็ว	- โครงการได้ควบคุมให้มีการใช้พื้นที่หน้างานเท่าที่จำเป็น และดำเนินการก่อสร้างอย่างรวดเร็วตามแผนที่กำหนดไว้ (รูปที่ 2-5) (ภาคผนวกที่ 9)	- ไม่พบปัญหา
	(8) ใช้ผ้าใบหรือพลาสติกปิดคลุมกองดินหรือกองเศษวัสดุต่างๆ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของเศษดินในช่วงที่เกิดลมพัดแรง	- โครงการมีการใช้ผ้าใบหรือพลาสติกปิดคลุมกองดินหรือกองเศษวัสดุต่างๆ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของเศษดินในช่วงที่เกิดลมพัดแรง (รูปที่ 2-6)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทดแทนโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ ABP1 (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p>(9) ช่วงทดสอบระบบ เครื่องกังหันก๊าซเครื่องที่ 1 และ 2 ของโครงการ ระยะเวลา 6 เดือน ต้องมีการประสานงานกันในการเพิ่มกำลังเดินเครื่องและลดกำลังการเดินเครื่องของโรงไฟฟ้าปัจจุบันไม่เกินร้อยละ 85 ของกำลังการผลิตสูงสุด (85% Partial Load) เพื่อควบคุมอัตราการระบายมลสารทางอากาศให้เป็นไปตามสิทธิ์อัตราการระบายของโครงการปัจจุบันที่การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยกำหนดไว้ ทั้งนี้ ต้องแจ้งแผนงานแก่นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี เพื่อทราบก่อนดำเนินการ พร้อมจัดทำบันทึกไว้เป็นหลักฐานที่สามารถตรวจสอบได้ โดยกำหนดค่าควบคุมของโรงไฟฟ้าปัจจุบัน ดังนี้</p> <p>1) โรงไฟฟ้าปัจจุบัน ABP1</p> <ul style="list-style-type: none"> - ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) ที่ระบายออกจากแต่ละปล่องมีค่าไม่เกิน 38.25 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร และอัตราการระบายไม่เกิน 6.80 กรัม/วินาที/ปล่อง - ค่าความเข้มข้นของก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NO_x) ที่ระบายออกจากแต่ละปล่องมีค่าไม่เกิน 85 พีพีเอ็ม และอัตราการระบายไม่เกิน 28.42 กรัม/วินาที/ปล่อง - ค่าความเข้มข้นของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) ที่ระบายออกจากแต่ละปล่องมีค่าไม่เกิน 0.14 พีพีเอ็ม และอัตราการระบายไม่เกิน 0.07 กรัม/วินาที/ปล่อง 	<p>- โครงการทดแทน ABP1 มีแผนการทดสอบระบบผลิตไฟฟ้า ตั้งแต่เดือนกรกฎาคม-พฤศจิกายน 2565 และจะทำการทดสอบเดินเครื่องกังหันก๊าซเครื่องที่ 1 และ 2 ในเดือนกรกฎาคม 2565 โดยจะเป็นการทดสอบเดินระบบเป็นช่วงสั้นๆ และจะทำการทดสอบเดินระบบอย่างต่อเนื่องในเดือนตุลาคม 2565 อย่างไรก็ตาม โครงการจะทำการควบคุมการระบายมลสารทางอากาศ ตามที่มาตรการกำหนด และได้แจ้งแผนงานให้นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี ทราบด้วยแล้ว (ภาคผนวกที่ 10)</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>

ตารางที่ 2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทดแทนโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ ABP1 (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p>2) โรงไฟฟ้าปัจจุบัน ABP2</p> <ul style="list-style-type: none"> - ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) ที่ระบายออกจากแต่ละปล่องมีค่าไม่เกิน 38.25 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร และอัตราการระบายไม่เกิน 4.59 กรัม/วินาที/ปล่อง - ค่าความเข้มข้นของก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NO_x) ที่ระบายออกจากแต่ละปล่องมีค่าไม่เกิน 85 พีพีเอ็ม และอัตราการระบายไม่เกิน 19.08 กรัม/วินาที/ปล่อง - ค่าความเข้มข้นของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) ที่ระบายออกจากแต่ละปล่องมีค่าไม่เกิน 0.14 พีพีเอ็ม และอัตราการระบายไม่เกิน 0.04 กรัม/วินาที/ปล่อง 		

ตารางที่ 2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทดแทนโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ ABP1 (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p>(10) ช่วงทดสอบระบบร่วมกับโครงการทดแทน ABP2 (เดินเครื่องกังหันก๊าซ 4 เครื่อง พร้อมกัน) ระยะเวลา 0.5 เดือน โครงการต้องมีการประสานงานกันในการเพิ่มกำลังเดินเครื่องและลดกำลังการเดินเครื่องของโรงไฟฟ้าปัจจุบันไม่เกินร้อยละ 70 ของกำลังการผลิตสูงสุด (70% Partial Load) เพื่อควบคุมอัตราการระบายมลสารทางอากาศให้เป็นไปตามสิทธิอัตราการระบายของโครงการปัจจุบันที่การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยกำหนดไว้ ทั้งนี้ ต้องแจ้งแผนงานแก่นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี เพื่อทราบก่อนดำเนินการ พร้อมจัดทำบันทึกไว้เป็นหลักฐานที่สามารถตรวจสอบได้ โดยกำหนดค่าควบคุมของโรงไฟฟ้าปัจจุบัน ดังนี้</p> <p>1) โรงไฟฟ้าปัจจุบัน ABP1</p> <ul style="list-style-type: none"> - ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) ที่ระบายออกจากแต่ละปล่องมีค่าไม่เกิน 31.50 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร และอัตราการระบายไม่เกิน 5.60 กรัม/วินาที/ปล่อง - ค่าความเข้มข้นของก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NO_x) ที่ระบายออกจากแต่ละปล่องมีค่าไม่เกิน 70 พีพีเอ็ม และอัตราการระบายไม่เกิน 23.40 กรัม/วินาที/ปล่อง - ค่าความเข้มข้นของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) ที่ระบายออกจากแต่ละปล่องมีค่าไม่เกิน 0.11 พีพีเอ็ม และอัตราการระบายไม่เกิน 0.05 กรัม/วินาที/ปล่อง 	<p>- โครงการทดแทน ABP2 มีแผนการทดสอบระบบผลิตไฟฟ้าตั้งแต่เดือนกันยายน-ธันวาคม 2565และจะทำการทดสอบเดินเครื่องกังหันก๊าซเครื่องที่ 1 และ 2 ในเดือนกันยายน 2565 โดยจะเป็นการทดสอบเดินระบบแบบช่วงสั้นๆ และจะทำการทดสอบเดินระบบอย่างต่อเนื่องในเดือนพฤศจิกายน 2565 อย่างไรก็ตาม โครงการจะทำการควบคุมการระบายมลสารทางอากาศ ตามที่มาตรการกำหนด และได้แจ้งแผนงานให้แก่นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี ทราบด้วยแล้ว (ภาคผนวกที่ 10)</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>

ตารางที่ 2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทดแทนโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ ABP1 (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p>2) โรงไฟฟ้าปัจจุบัน ABP2</p> <ul style="list-style-type: none"> - ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) ที่ระบายออกจากแต่ละปล่องมีค่าไม่เกิน 31.50 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร และอัตราการระบายไม่เกิน 3.76 กรัม/วินาที/ปล่อง - ค่าความเข้มข้นของก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NO_x) ที่ระบายออกจากแต่ละปล่องมีค่าไม่เกิน 70 พีพีเอ็ม และอัตราการระบายไม่เกิน 15.71 กรัม/วินาที/ปล่อง - ค่าความเข้มข้นของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) ที่ระบายออกจากแต่ละปล่องมีค่าไม่เกิน 0.11 พีพีเอ็ม และอัตราการระบายไม่เกิน 0.04 กรัม/วินาที/ปล่อง 		

ตารางที่ 2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทดแทนโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ ABP1 (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p>(11) เชื่อมสัญญาณรายงานผลการตรวจวัดของเครื่องตรวจวัดคุณภาพอากาศจากปล่องอย่างต่อเนื่อง (CEM: Continuous Emission Monitoring System) ของโรงไฟฟ้าปัจจุบันกับระบบของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย โดยกำหนดระดับ Alarm เพื่อควบคุมค่าการระบายมลสารในช่วงทดสอบการเดินเครื่อง (Commissioning) ที่ 2 ระดับ คือ ที่ร้อยละ 70 และร้อยละ 85 ของค่าควบคุม</p> <p>1) ระดับ Alarm ของ NO_x ที่ร้อยละ 70:42 พีพีเอ็ม</p> <p>2) ระดับ Alarm ของ NO_x ที่ร้อยละ 85:51 พีพีเอ็ม</p>	<p>- ปัจจุบันได้ทำการเชื่อมสัญญาณรายงานผลการตรวจวัดของเครื่องตรวจวัดคุณภาพอากาศจากปล่องอย่างต่อเนื่อง (CEM: Continuous Emission Monitoring System) ของโรงไฟฟ้าปัจจุบันกับระบบของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยไว้แล้ว หากโรงไฟฟ้าทดแทนจะทำการทดสอบระบบ โรงไฟฟ้าปัจจุบันจะกำหนดระดับ Alarm เพื่อควบคุมค่าการระบายมลสารในช่วงทดสอบการเดินเครื่อง (Commissioning) ที่ 2 ระดับ คือ ที่ร้อยละ 70 และร้อยละ 85 ของค่าควบคุม</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>

ตารางที่ 2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทดแทนโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ ABP1 (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข
2. คุณภาพน้ำ	(1) จัดให้มีการบำบัดน้ำเสียทั่วไปจากการอุปโภคและบริโภคของคนงานก่อสร้างโดยจัดให้มีห้องสุขาที่มีระบบบำบัดน้ำเสียที่ถูกสุขลักษณะอย่างเพียงพอ ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเพื่อรองรับน้ำเสียจากห้องน้ำห้องส้วม ก่อนระบายลงสู่ระบบรวบรวมน้ำเสียของนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี โดยไม่มีการระบายน้ำทิ้งออกสู่แหล่งน้ำสาธารณะภายนอกโครงการ	- โครงการได้มีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่สามารถรองรับน้ำเสียจากการอุปโภคและบริโภคของคนงานก่อสร้าง (รูปที่ 2-7) ก่อนระบายลงสู่ระบบรวบรวมน้ำเสียของนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี โดยไม่มีการระบายน้ำทิ้งออกสู่แหล่งน้ำสาธารณะภายนอก ซึ่งเพียงพอต่อจำนวนคนงาน	- ไม่พบปัญหา
	(2) มีการซ่อมบำรุงยานพาหนะและเครื่องจักรทุกชนิดอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมัน ซึ่งการซ่อมบำรุงดังกล่าวจะต้องกระทำในบริเวณที่จัดเอาไว้หรือบนพื้นผิวที่แข็งและมีวัสดุรองรับการรั่วไหล เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการรั่วไหลลงสู่รางระบายน้ำ	- โครงการมีการซ่อมบำรุงยานพาหนะและเครื่องจักรทุกชนิดอย่างสม่ำเสมอ กรณีที่มีการซ่อมบำรุงเครื่องจักรขนาดใหญ่ จะทำการซ่อมบำรุงภายนอกโครงการ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการรั่วไหลลงสู่รางระบายน้ำของโครงการ กรณีที่มีเครื่องจักรขนาดเล็กหรือแรงดันจะมีการซ่อมบำรุงในพื้นที่โครงการ โดยจัดให้มีภาชนะรองรับน้ำมันหล่อลื่น เพื่อป้องกันการรั่วไหล	- ไม่พบปัญหา
	(3) เมื่อมีการเปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่นจากยานพาหนะ และอุปกรณ์ก่อสร้าง บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ต้องจัดให้มีภาชนะรองรับน้ำมันหล่อลื่นและเก็บกักไว้รอขนส่งไปกำจัดให้ถูกต้อง โดยจัดเก็บรวบรวมและส่งให้ผู้รับกำจัดที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ห้ามทิ้งลงดินหรือวางระบายน้ำโดยเด็ดขาด	- โครงการจัดให้มีภาชนะรองรับน้ำมันหล่อลื่นและเก็บกักไว้รอขนส่งไปกำจัดให้ถูกต้อง (รูปที่ 2-8) เมื่อมีการเปลี่ยนโดยจัดเก็บรวบรวมและส่งให้ผู้รับกำจัดที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม และไม่ทิ้งลงดินหรือวางระบายน้ำโดยเด็ดขาด	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทดแทนโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ ABP1 (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข
3. เสียง	(1) กิจกรรมก่อสร้างที่เกิดเสียงดัง เช่น กิจกรรมการก่อสร้างที่สร้างฐานรากให้ดำเนินการเฉพาะในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. เท่านั้น และกิจกรรมที่ก่อให้เกิดให้เสียงดังห้ามดำเนินการในช่วงเวลากลางคืนโดยเด็ดขาด	- โครงการมีการแจ้งให้บริษัทผู้รับเหมางดกิจกรรมก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังหลังเวลา 17:00 น. โดยจะให้ดำเนินการเฉพาะในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. เท่านั้น	- ไม่พบปัญหา
	(2) แจ้งแผนการก่อสร้างและมาตรการในการควบคุมเสียงจากการก่อสร้างให้ประชาชนในชุมชนใกล้เคียงได้รับทราบ รวมถึงกิจกรรมก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังให้ชุมชนทราบอย่างน้อย 2 สัปดาห์ก่อนก่อสร้าง	- โครงการมีการแจ้งแผนการก่อสร้างและมาตรการในการควบคุมเสียงจากการก่อสร้างให้ประชาชนในชุมชนใกล้เคียงได้รับทราบเรียบร้อยแล้ว (ภาคผนวกที่ 10)	- ไม่พบปัญหา
	(3) พิจารณาทางเลือก วิธีการและอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างให้เหมาะสมที่ก่อให้เกิดเสียงในระดับต่ำ	- โครงการมีการพิจารณาทางเลือก วิธีการและอุปกรณ์ในการก่อสร้างให้เหมาะสมที่ก่อให้เกิดเสียงในระดับต่ำ เช่น การกวดเสาะเข็มด้วยระบบไฮดรอลิก (รูปที่ 2-9)	- ไม่พบปัญหา
	(4) ติดตั้งกำแพงชั่วคราวสูง 4 เมตร ด้านที่ติดกับพื้นที่ชุมชนและด้านที่ติดกับพื้นที่โรงงานข้างเคียงชนิด Metal Sheet หรือ วัสดุประเภท Steel, 18 ga ที่มีค่าสูญเสียการส่งผ่าน (Transmission Loss : TL) มากกว่า 25 เดซิเบล (เอ) เพื่อลดเสียงจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ	- โครงการมีการติดตั้งกำแพงชั่วคราวสูง 4 เมตร (รูปที่ 2-10) ด้านที่ติดกับพื้นที่ชุมชนและด้านที่ติดกับพื้นที่โรงงานข้างเคียงชนิด Metal Sheet หรือ วัสดุประเภท Steel, 18 ga ที่มีค่าสูญเสียการส่งผ่าน (Transmission Loss : TL) มากกว่า 25 เดซิเบล (เอ) เพื่อลดเสียงจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทดแทนโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ ABP1 (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข
3. เสียง (ต่อ)	(5) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันเสียง เช่น ที่อุดหู (Ear Plug) หรือที่ครอบหู (Ear Muff) ให้กับคนงานก่อสร้างที่ทำงานในบริเวณที่มีระดับเสียงดังเกินกว่า 85 เดซิเบล (เอ) พร้อมทั้งกำหนดให้คนงานใช้เครื่องป้องกันในกรณีทำงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง	- บริษัทผู้รับเหมาได้มีการจัดหาอุปกรณ์ป้องกัน เช่น ที่อุดหู (Ear Plug) หรือที่ครอบหู (Ear Muff) ให้กับคนงานก่อสร้างที่ทำงานในบริเวณที่มีระดับเสียงดังเกินกว่า 85 เดซิเบล (เอ) และกำหนดให้คนงานใช้เครื่องป้องกันในกรณีทำงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง (รูปที่ 2-11)	- ไม่พบปัญหา
	(6) ควบคุมผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบด้านเสียงอย่างเคร่งครัด	- โครงการมีการควบคุมผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบด้านเสียงอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา
4. การคมนาคม	(1) กรณีการขนส่งเครื่องจักรขนาดใหญ่ต้องประสานงานกับตำรวจจราจรเพื่อวางแผนการขนส่ง และอำนวยความสะดวกในการขนส่ง เพื่อให้เกิดผลกระทบต่อจราจรให้น้อยที่สุด	- ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 มีการขนส่งเครื่องจักรขนาดใหญ่ (GAS TURBINE และ GENERATOR) ซึ่งได้ประสานกับการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี เพื่อวางแผนการขนส่ง และอำนวยความสะดวกในการขนส่ง เพื่อให้เกิดผลกระทบต่อจราจรน้อยที่สุด (ภาคผนวกที่ 11)	- ไม่พบปัญหา
	(2) วางแผนการใช้เส้นทางในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ของโครงการเพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาด้านการจราจร	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ คือ วางแผนการใช้เส้นทางและหลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน คือ ช่วง 07:30-08:30 น. และช่วง 15:30-17:30 น.	- ไม่พบปัญหา
	(3) กำหนดให้มีการควบคุมความเร็วของพาหนะในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ชุมชนหนาแน่นให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม.	- มีการกำหนดให้ควบคุมความเร็วของพาหนะในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 20 กม./ชม. และพื้นที่ชุมชนให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. (รูปที่ 2-12)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทดแทนโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ ABP1 (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข
(4) การคมนาคม (ต่อ)	(4) ทบทวนและปรับแผนการใช้เส้นทางในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ของโครงการอย่างสม่ำเสมอให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน	- โครงการมีการตรวจสอบและปรับแผนการใช้เส้นทางในการขนส่ง เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบันก่อนดำเนินการ (ภาคผนวกที่ 11)	- ไม่พบปัญหา
	(5) หลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงที่มีการจราจรคับคั่ง (07.30-08.30 น. และ 15.30-17.30 น.)	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ คือ วางแผนการใช้เส้นทางและหลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน คือ ช่วง 07:30-08:30 น. และช่วง 15:30-17:30 น.	- ไม่พบปัญหา
	(6) ควบคุมน้ำหนักบรรทุกของรถบรรทุกให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด	- โครงการได้มีการควบคุมน้ำหนักบรรทุกของรถบรรทุกให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด	- ไม่พบปัญหา
	(7) อบรมและควบคุมให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	- โครงการมีการอบรมพนักงานขับรถก่อนเข้าโครงการและควบคุมให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด (ภาคผนวกที่ 12)	- ไม่พบปัญหา
	(8) กวดขันให้พนักงานขับรถของโครงการใช้ความระมัดระวังในการขับรถและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	- โครงการมีการกวดขันให้พนักงานขับรถของโครงการใช้ความระมัดระวังในการขับรถ เช่น ห้ามใช้โทรศัพท์ขณะขับรถและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา
	(9) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออกของโครงการ	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออกของโครงการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง (รูปที่ 2-13)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทดแทนโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ ABP1 (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข
5. การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	(1) ขุดคูหรือสร้างทางระบายน้ำชั่วคราวรอบพื้นที่โครงการ เพื่อระบายน้ำจากพื้นที่โครงการลงสู่รางระบายน้ำของนิคมฯ	- โครงการมีการสร้างทางระบายน้ำชั่วคราวรอบพื้นที่โครงการเพื่อระบายน้ำจากพื้นที่โครงการลงสู่รางระบายน้ำของนิคมฯ (รูปที่ 2-14)	- ไม่พบปัญหา
	(2) กำหนดให้มีบ่อดักตะกอนดินและวางรวบรวมน้ำฝนจากพื้นที่ก่อสร้างเพื่อให้ชะลอความเร็วของน้ำและดักตะกอนบางส่วนไว้ก่อนระบายลงสู่รางระบายน้ำของนิคม	- โครงการมีการจัดทำบ่อดักตะกอนดินและวางรวบรวมน้ำฝนจากพื้นที่ก่อสร้างเพื่อให้ชะลอความเร็วของน้ำและดักตะกอนบางส่วนไว้ก่อนระบายลงสู่รางระบายน้ำของนิคม	- ไม่พบปัญหา
	(3) นำน้ำจากบ่อดักตะกอนมาใช้ (Reuse) ในการฉีดพรมพื้นที่ก่อสร้างที่เป็นพื้นดิน	- เนื่องจากน้ำในบ่อดักตะกอนมีปริมาณน้อย โครงการจึงไม่มีการนำน้ำจากบ่อดักตะกอนมาใช้ และใช้น้ำที่ซื้อจาก กนอ. มาฉีดพรมบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่เป็นพื้นดินแทน (รูปที่ 2-15 และ 2-1)	- ไม่พบปัญหา
	(4) ตรวจสอบระบบระบายน้ำชั่วคราวของโครงการเป็นประจำอย่างสม่ำเสมอ หากพบว่าชำรุด/เสียหายให้ดำเนินการซ่อมแซมให้แล้วเสร็จทันที	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบระบบระบายน้ำชั่วคราวของโครงการเป็นประจำทุกวัน หากพบว่าชำรุด/เสียหายจะดำเนินการซ่อมแซมให้แล้วเสร็จทันที (รูปที่ 2-16)	- ไม่พบปัญหา
	(5) หากพบว่ามีเศษวัสดุตกลงไปในรางระบายน้ำจนปิดกั้นหรือกีดขวางการไหลของน้ำให้เก็บออกเพื่อให้น้ำไหลสะดวก	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบรางระบายน้ำเป็นประจำทุกวัน กรณีพบว่าเศษวัสดุตกลงไปในรางระบายน้ำจนปิดกั้นหรือกีดขวางการไหลของน้ำ ทางโครงการจะเก็บออกทันที เพื่อให้น้ำไหลสะดวก (รูปที่ 2-16)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทดแทนโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ ABP1 (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข
6. การจัดการกากของเสีย	(1) ของเสียอันตรายจัดส่งให้หน่วยงานที่รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการนำไปกำจัด	- ในช่วงมกราคม-มิถุนายน 2565 มีปริมาณของเสียอันตรายเกิดขึ้นจำนวน 346.816 ตัน และได้ส่งให้บริษัท ไทย อินลิ วัน แมเนจ แอนด์ เซอร์วิส จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการนำไปกำจัด	- ไม่พบปัญหา
	(2) จัดให้มีถังภาชนะรองรับขยะมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิดตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ และประสานงานกับหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตในการเก็บขนขยะมูลฝอยเข้ามาดำเนินการเก็บขยะเพื่อนำไปกำจัดยังสถานที่กำจัดต่อไป	- โครงการจัดให้มีถังภาชนะรองรับขยะมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิดตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ (รูปที่ 2-17) และประสานงานกับบริษัท อมตะ ฟาซิลิตี้ เซอร์วิส จำกัด โดยบริษัท อมตะ ฟาซิลิตี้ เซอร์วิส จำกัด มอบหมายให้บริษัท เวสต์ แมเนจ เม้นท์ สยาม จำกัด ดำเนินการ ซึ่งเป็นบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการเข้ามาดำเนินการเก็บขยะเพื่อนำไปกำจัดยังสถานที่กำจัดต่อไป (ภาคผนวกที่ 13)	- ไม่พบปัญหา
	(3) จัดให้มีพื้นที่กองเก็บเศษวัสดุก่อสร้างที่ไม่ใช้แล้วอย่างเป็นสัดส่วน	- โครงการได้จัดให้มีพื้นที่กองเก็บเศษวัสดุก่อสร้างที่ไม่ใช้แล้วอย่างเป็นสัดส่วน (รูปที่ 2-18)	- ไม่พบปัญหา
	(4) กำหนดมาตรการห้ามทิ้งขยะมูลฝอยลงในทางระบายน้ำ ท่อน้ำทิ้งในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการมีการติดป้ายเตือนห้ามทิ้งขยะมูลฝอยลงในทางระบายน้ำ ท่อน้ำทิ้งในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเด็ดขาด (รูปที่ 2-19)	- ไม่พบปัญหา
	(5) ห้ามเผาขยะในบริเวณก่อสร้างโดยเด็ดขาด	- ผู้รับเหมามีการอบรมคนงานมิให้เผาทำลายเศษขยะมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด (ภาคผนวกที่ 8)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทดแทนโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ ABP1 (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข
6. การจัดการกากของเสีย (ต่อ)	(6) กำหนดให้มีการคัดแยกขยะและวัสดุจากการก่อสร้างที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ เช่น เศษไม้ เศษเหล็ก กระเบื้องสี แปรงทาสี เป็นต้น ออกจากขยะมูลฝอยทั่วไป เพื่อนำกลับมาใช้ซ้ำ หรือนำไปจำหน่ายให้แก่บริษัทรับซื้อต่อไป	- บริษัทผู้รับเหมาได้มีการคัดแยกขยะและวัสดุจากการก่อสร้างที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ เช่น เศษไม้อัด เศษเหล็ก อิฐ เป็นต้น ออกจากขยะทั่วไป เพื่อนำกลับมาใช้ซ้ำ หรือนำไปจำหน่ายให้แก่บริษัทรับซื้อต่อไป	- ไม่พบปัญหา
	(7) เศษวัสดุจากการก่อสร้างจำพวกไม้ พลาสติก เศษโลหะ ให้เก็บกวาดเป็นประจำ และจัดพื้นที่รวบรวมไว้แยกจากพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการมีการเก็บกวาดเศษวัสดุจากการก่อสร้างจำพวกไม้ พลาสติก เศษโลหะ เป็นประจำ และจัดพื้นที่รวบรวมไว้แยกจากพื้นที่ก่อสร้างอย่างชัดเจน (รูปที่ 2-20)	- ไม่พบปัญหา
	(8) ให้ผู้รับเหมารวบรวมกากของเสียหรือขยะมูลฝอยภายในพื้นที่ก่อสร้างไปไว้ในพื้นที่กองเก็บวันละ 1 ครั้ง หลังจากนั้นส่งให้หน่วยงานภายนอกที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการนำไปกำจัดสัปดาห์ละ 2 วัน หรือเมื่อกากของเสียมีปริมาณที่เหมาะสม	- โครงการได้ให้ผู้รับเหมาทำการรวบรวมกากของเสียหรือขยะมูลฝอยภายในพื้นที่ก่อสร้างไปไว้ในพื้นที่กองเก็บ (รูปที่ 2-21) และส่งให้บริษัท อมตะ ฟาซิลิตี้ เซอร์วิส จำกัด โดยบริษัท อมตะ ฟาซิลิตี้ เซอร์วิส จำกัด มอบหมายให้บริษัท เวสต์ แมเนจเม้นท์ สยาม จำกัด ดำเนินการ ซึ่งเป็นบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการนำไปกำจัดสัปดาห์ละ 2 วัน หรือเมื่อกากของเสียมีปริมาณที่เหมาะสมตามที่มาตรการกำหนด	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทดแทนโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ ABP1 (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข
7. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	(1) การจัดหาผู้รับเหมาและกฎระเบียบพื้นฐานในงานก่อสร้าง		
	1) โครงการจะต้องระบุข้อตกลงเกี่ยวกับมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยกับบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างในสัญญาจ้างอย่างชัดเจนโดยจะต้องระบุครอบคลุมถึงวิธีการคุ้มครองความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยของพนักงานที่ปฏิบัติงานในโครงการ	- โครงการมีการระบุข้อตกลงเกี่ยวกับมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยกับบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างในสัญญาจ้างอย่างชัดเจน ซึ่งมีการระบุครอบคลุมถึงวิธีการคุ้มครองความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยของพนักงานที่ปฏิบัติงานในโครงการเรียบร้อยแล้ว (ภาคผนวกที่ 2)	- ไม่พบปัญหา
	2) พิจารณาเลือกบริษัทรับเหมาที่มีมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ตลอดจนสุขภาพอนามัยของพนักงานก่อสร้างที่ได้มาตรฐาน	- โครงการได้คัดเลือกบริษัท ทีพีเอสซี (ไทยแลนด์) จำกัด เป็นผู้รับเหมาที่มีมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ตลอดจนสุขภาพอนามัยของพนักงานก่อสร้างที่ได้มาตรฐาน	- ไม่พบปัญหา
	3) จัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยในการทำงานให้คนงาน โดยการใช้งานอุปกรณ์ดังกล่าวต้องเหมาะสมกับสภาพการทำงานและอันตรายที่อาจเกิดขึ้น	- โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยที่เหมาะสมในการทำงานให้แก่งาน (รูปที่ 2-22)	- ไม่พบปัญหา
	4) จัดอุปกรณ์ เครื่องมือให้อยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งานให้กับคนงาน	- โครงการได้ดูแลอุปกรณ์ เครื่องมือให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งานให้กับคนงานอยู่เสมอ	- ไม่พบปัญหา
	5) จัดให้มีระบบการตรวจความปลอดภัย (Safety Inspection) เป็นระยะๆ โดยมอบหมายหน้าที่ความรับผิดชอบและอำนาจที่ชัดเจน	- โครงการได้จัดให้มีระบบการตรวจความปลอดภัย (Safety Inspection) เป็นระยะ และได้มอบหมายหน้าที่เรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทดแทนโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ ABP1 (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข
7. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	6) กำหนดเขตพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน เช่น ติดตั้งป้าย และกันพื้นที่หรือรั้วโปร่ง เป็นต้น	- โครงการได้มีการกันเขตบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว (รูปที่ 2-5)	- ไม่พบปัญหา
	7) วางแผนผังการใช้พื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจนและสร้างความเป็นระเบียบในการใช้พื้นที่ก่อสร้างตามแผนผังที่กำหนดไว้แล้ว	- โครงการมีการวางแผนการใช้พื้นที่ก่อสร้างอย่างชัดเจนและสร้างความเป็นระเบียบในการใช้พื้นที่ก่อสร้างตามแผนผังที่กำหนดไว้แล้ว (ภาคผนวกที่ 9)	- ไม่พบปัญหา
	8) กำหนดกฎความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้าง เป็นกฎทั่วไปและกฎเฉพาะลักษณะงาน	- โครงการได้มีการกำหนดกฎความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้าง เป็นกฎทั่วไปและกฎเฉพาะลักษณะงาน และมีการติดป้ายระเบียบปฏิบัติงานของคนงานให้ปฏิบัติตาม (รูปที่ 2-23)	- ไม่พบปัญหา
	9) บริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย รวมทั้งเหตุฉุกเฉินต่างๆ ซึ่งอาจเกิดขึ้นในบริเวณโครงการอย่างเคร่งครัด	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย รวมทั้งเหตุฉุกเฉินต่างๆ ซึ่งอาจเกิดขึ้นในบริเวณโครงการอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทดแทนโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ ABP1 (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข
7. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	10) จัดเจ้าหน้าที่บริษัทฯ ดำเนินการตรวจสอบให้มีการปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด และให้ผู้รับเหมารายงานการเกิดอุบัติเหตุทุกครั้งที่เกิดขึ้น	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดำเนินการตรวจสอบให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด และแจ้งให้ผู้รับเหมารายงานการเกิดอุบัติเหตุทุกครั้งที่เกิดขึ้น (รูปที่ 2-24) ซึ่งในเดือน มกราคม-มิถุนายน 2565 มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นจำนวน 3 ครั้ง คือ 1. วันที่ 22 มกราคม 2565 ผู้รับเหมาถูกชิ้นส่วนคานขอบตู้ควบคุมไฟฟ้าที่กำลังติดตั้งหล่นกระแทกที่ไหล่ซ้าย (การป้องกัน : ห้ามไม่ให้ทำงานซ้ำซ้อนกัน และปิดกั้นพื้นที่การทำงาน) 2. วันที่ 13 พฤษภาคม 2565 ผู้รับเหมาฝ่าฝืนขึ้นไปติดตั้งท่อน้ำบนนั่งร้านที่มีป้ายห้ามใช้งาน ขณะติดตั้งยึดแขวนท่อไม่สมดุลย์ท่อหลุดและตกลงจุดช่องเปิดของนั่งร้านตกลงพื้น (การป้องกัน : อบรมการทำงานบนที่สูงอย่างปลอดภัยใหม่ให้กับผู้รับเหมาทุกคน, ตรวจสอบนั่งร้านก่อนเริ่มทำงานโดยหัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยก่อนทำงานทุกครั้ง)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทดแทนโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ ABP1 (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข
7. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		3. วันที่ 27 พฤษภาคม 2565 ผู้รับเหมาใช้ข้อศอกกด น้ำหนักตัวลงบริเวณข้อต่อสายน้ำดับเพลิงชั่วคราวทำให้ สายน้ำดับเพลิงหลุดและกระแทกบริเวณท้อง (การป้องกัน : safety talk ผู้รับเหมาทั้งหมด, ปิดกั้นพื้นที่ ติดป้ายเตือนและใช้สิ่งยึดล็อกจุดเชื่อมต่อทุกจุด) และมีเหตุการณ์ที่เกือบเกิดอุบัติเหตุเกิดขึ้นจำนวน 1 ครั้ง คือ 1. วันที่ 3 มกราคม 2565 พบว่ามีการแก้ไขนั่งร้านโดยไม่ แจ้ง (การป้องกัน : ตรวจสอบนั่งร้านก่อนเริ่มทำงาน โดยหัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยก่อนทำงาน ทุกครั้ง) (ภาคผนวกที่ 14)	
	11) มีระบบควบคุมการอนุญาตในการทำงาน (Work Permit) โดยเฉพาะ ลักษณะงานที่เกี่ยวข้องกับความร้อน ไฟฟ้า และพื้นที่อับอากาศ	- โครงการได้กำหนดให้มีระบบควบคุมการอนุญาตในกา รทำงาน (Work Permit) (ภาคผนวกที่ 15)	- ไม่พบปัญหา
	12) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องจัดเตรียมถังบรรจุน้ำ เพื่อเก็บ สำรองน้ำสะอาดสำหรับอุปโภคและบริโภคของคณงานก่อสร้างอย่าง เพียงพอ	- โครงการได้กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องมีถังบรรจุน้ำเพื่อเก็บน้ำ สำรองสำหรับการอุปโภคและบริโภค (รูปที่ 2-25)	- ไม่พบปัญหา
	13) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องจัดเตรียมน้ำดื่มที่สะอาดประเภท บรรจุถังพลาสติกหรือน้ำดื่มบรรจุขวดหรือถึงน้ำสแตนเลส สำหรับ คณงานก่อสร้างไว้ ณ จุดพักผอนต่างๆ ในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ	- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมามีการจัดหาน้ำดื่มที่สะอาด สำหรับคณงานไว้ประจำจุดพักต่างๆ ไว้อย่างเพียงพอ (รูปที่ 2-26)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทดแทนโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ ABP1 (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข
7. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	14) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องดำเนินการก่อสร้างห้องน้ำห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้างไม่น้อยกว่าเกณฑ์ที่กำหนดตามกฎหมายกระทรวงฉบับที่ 2 ออกตามความในพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 โดยมีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อบำบัดของเสียและสิ่งปฏิกูลที่เกิดขึ้นดังกล่าวด้วย	- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมามีห้องน้ำห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ และเป็นไปตามกฎกระทรวงฉบับที่ 2 ออกตามความในพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 (รูปที่ 2-27) รวมถึงได้ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียตามข้อกำหนดครบถ้วน	- ไม่พบปัญหา
	15) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องจัดหาถังขยะขนาด 200 ลิตรที่มีฝาปิดมิดชิด รองรับขยะมูลฝอยที่เกิดจากกิจกรรมต่างๆ ของคนงานวางไว้ ณ จุดต่างๆ อย่างเพียงพอ และติดต่อหน่วยงานที่ได้รับการอนุญาตจากราชการมารับไปกำจัดตามหลักสุขาภิบาลต่อไปอย่างน้อยสัปดาห์ละ 2 วัน	- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมามีการจัดหาถังขยะที่มีฝาปิดมิดชิดวางไว้บริเวณจุดต่างๆ อย่างเพียงพอ (รูปที่ 2-17) และให้บริษัท อมตะ ฟาซิลิตี้ เซอร์วิส จำกัด โดยบริษัท อมตะ ฟาซิลิตี้ เซอร์วิส จำกัด มอบหมายให้ บริษัท เวสต์ แมเนจเม้นท์ สยาม จำกัด ดำเนินการ ซึ่งเป็นบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการรับไปกำจัดตามหลักสุขาภิบาลอย่างน้อยสัปดาห์ละ 2 วัน หรือเมื่อมีปริมาณที่เหมาะสม (ภาคผนวกที่ 13)	- ไม่พบปัญหา
	16) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น รวมทั้งรถฉุกเฉินจำนวน 1 คัน ไว้ประจำพื้นที่ สำหรับเคลื่อนย้ายผู้ได้รับบาดเจ็บ ไปส่งยังโรงพยาบาลใกล้เคียงให้พร้อมใช้งานตลอดเวลา	- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมามีการเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น (รูปที่ 2-28) รวมทั้งรถฉุกเฉินจำนวน 1 คัน (รูปที่ 2-29) สำหรับเคลื่อนย้ายผู้ได้รับบาดเจ็บ ไปส่งยังโรงพยาบาลใกล้เคียงให้พร้อมใช้งานตลอดเวลา	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทดแทนโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ ABP1 (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข
7. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	17) กำกับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานว่าด้วยการตรวจสุขภาพร่างกายและสุขภาพของพนักงานตามความเสี่ยง	- โครงการได้กำกับให้ผู้รับเหมามีการตรวจสุขภาพของพนักงาน ปีละ 1 ครั้ง และตามความเสี่ยงตามลักษณะงาน (ภาคผนวกที่ 16)	- ไม่พบปัญหา
	(2) งานอบรม 1) จัดอบรมหัวหน้างานผู้ควบคุมงานและพนักงานในเรื่องความปลอดภัยในการทำงานที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างรวมถึงผู้เกี่ยวข้องอื่นๆ	- โครงการมีการจัดอบรมหัวหน้างานผู้ควบคุมงานและพนักงานในเรื่องความปลอดภัยในการทำงานที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง รวมถึงผู้เกี่ยวข้องอื่นๆอยู่เสมอ (รูปที่ 2-30) (ภาคผนวกที่ 8)	- ไม่พบปัญหา
	2) อบรมคนงานก่อสร้างและผู้รับเหมาให้ทราบกฎระเบียบ เพื่อความปลอดภัยในการเข้าปฏิบัติงานในขอบเขตของบริษัท	- โครงการมีการจัดอบรมคนงานก่อสร้างและผู้รับเหมาให้ทราบกฎระเบียบ เพื่อความปลอดภัยในการเข้าปฏิบัติงานในขอบเขตของบริษัท (รูปที่ 2-29) (ภาคผนวกที่ 8)	- ไม่พบปัญหา
	3) จัดให้มีการอบรมให้ความรู้ด้านสุขภาพและวิธีปฏิบัติตัวกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงหรือเหตุฉุกเฉินแก่คนงานก่อสร้าง พนักงานโครงการ ก่อนเริ่มทำงานกับโครงการ	- โครงการจัดให้มีการอบรมให้ความรู้ด้านสุขภาพและวิธีปฏิบัติตัวกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงหรือเหตุฉุกเฉินแก่คนงานก่อสร้าง พนักงานโครงการก่อนเริ่มทำงานกับโครงการ (รูปที่ 2-29) (ภาคผนวกที่ 17)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทดแทนโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ ABP1 (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข
7. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	(3) อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล 1) จัดให้มีการตรวจติดตามความปลอดภัยในพื้นที่ก่อสร้างโดยหัวหน้างาน เช่น ควบคุมการใส่อุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัย ตามหลักอาชีวอนามัยและความปลอดภัย เป็นต้น	- โครงการมีการกำหนดให้หัวหน้างานตรวจติดตามความปลอดภัยในพื้นที่ก่อสร้าง และมีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบเป็นประจำทุกวัน (รูปที่ 2-31)	- ไม่พบปัญหา
	2) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล อาทิ ที่อุดหู ที่ครอบหู เป็นต้น ให้แก่คนงานที่ปฏิบัติงานพื้นที่ที่มีเสียงดัง	- โครงการมีการจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้แก่คนงานที่ปฏิบัติงานพื้นที่ที่มีเสียงดัง (รูปที่ 2-22)	- ไม่พบปัญหา
8. อันตรายร้ายแรง	(1) กำหนดพื้นที่ที่จะเชื่อมต่อระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเป็นพื้นที่เฉพาะ ห้ามมีการทำงานที่เกี่ยวข้องกับความร้อนหรือประกายไฟ โดยจัดทำป้ายเตือนอันตรายโดยรอบ พร้อมทั้งจัดให้มีระบบการขออนุญาตเข้าทำงาน (Work Permit)	- โครงการมีการจัดทำป้ายเตือนอันตรายที่เกี่ยวข้องกับความร้อนหรือประกายไฟโดยรอบ (รูปที่ 2-32) พร้อมทั้งจัดให้มีระบบการขออนุญาตเข้าทำงาน	- ไม่พบปัญหา
	(2) ก่อนการก่อสร้างผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องจัดทำและส่งแผนปฏิบัติการความปลอดภัยและอาชีวอนามัย ให้บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด ให้ความเห็นชอบและควบคุมให้เป็นไปตามแผนดังกล่าว	- ก่อนการก่อสร้าง โครงการได้ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดทำและส่งแผนปฏิบัติการความปลอดภัยและอาชีวอนามัย (ภาคผนวกที่ 18) ให้บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด ให้ความเห็นชอบและควบคุมให้เป็นไปตามแผนดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
	(3) จัดหาอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดเคมี และสามารถเคลื่อนย้ายได้ไว้ในจำนวนที่เหมาะสม และเตรียมไว้ในพื้นที่ที่มีกิจกรรมก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดอัคคีภัยได้	- โครงการได้จัดหาอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดเคมี (รูปที่ 2-33) และสามารถเคลื่อนย้ายได้ไว้ในจำนวนที่เหมาะสม และได้เตรียมไว้ในพื้นที่ที่มีกิจกรรมก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดอัคคีภัยแล้ว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทดแทนโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ ABP1 (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข
8. อันตรายร้ายแรง (ต่อ)	(4) พื้นที่ที่อาจก่อให้เกิดอันตรายต้องติดป้ายเตือนให้พนักงานทราบ และกำหนดข้อบังคับไม่ให้ทำงานในพื้นที่ดังกล่าวเป็นเวลานาน โดยปราศจากเครื่องป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	- โครงการมีการติดป้ายเตือนบริเวณพื้นที่อันตรายให้พนักงานทราบ และกำหนดข้อบังคับไม่ให้ทำงานในพื้นที่ดังกล่าวเป็นเวลานาน โดยปราศจากเครื่องป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (รูปที่ 2-11)	- ไม่พบปัญหา
9. เศรษฐกิจ-สังคม	(1) ประชาสัมพันธ์ให้ข้อมูลข่าวสารและขั้นตอนการก่อสร้างให้ชุมชน ผู้นำชุมชนและหน่วยงานราชการทราบก่อนเริ่มกิจกรรมการก่อสร้างอย่างน้อย 2 สัปดาห์และดำเนินการเป็นระยะอย่างต่อเนื่อง	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์ให้ข้อมูลข่าวสารและขั้นตอนการก่อสร้างให้ชุมชน ผู้นำชุมชน และหน่วยงานราชการทราบก่อนเริ่มกิจกรรมการก่อสร้างอย่างน้อย 2 สัปดาห์และดำเนินการเป็นระยะอย่างต่อเนื่อง (ภาคผนวกที่ 10 และ 19)	- ไม่พบปัญหา
	(2) กำหนดระเบียบปฏิบัติ เพื่อควบคุมดูแลแรงงานไม่ให้ก่อความเดือดร้อน/ปัญหาต่อชุมชนท้องถิ่น	- โครงการมีการกำหนดระเบียบปฏิบัติ เพื่อควบคุมดูแลแรงงานไม่ให้ก่อความเดือดร้อน/ปัญหาต่อชุมชนท้องถิ่น (ภาคผนวกที่ 20)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทดแทนโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ ABP1 (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข
9. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	(3) สร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชนอย่างต่อเนื่อง ถ้าหากมีการร้องเรียน จะต้องรีบแก้ไขปัญหอย่างเร่งด่วน	- โครงการมีการสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชนอย่างต่อเนื่อง หากมีการร้องเรียนจะรีบแก้ไขปัญหอย่างเร่งด่วน ซึ่งในช่วง มกราคม-มิถุนายน 2565 โครงการไม่ได้รับเรื่องร้องเรียน อย่างเป็นทางการ	- ไม่พบปัญหา
	(4) กรณีที่พิสูจน์ได้ว่าโรงไฟฟ้าเป็นต้นเหตุของผลกระทบดังกล่าว ต้องเร่งดำเนินการแก้ไขและจัดทำเป็นทะเบียนฐานข้อมูลเป็นรายบุคคลหรือกลุ่มบุคคลที่ได้รับผลกระทบ โดยรวบรวมประเด็นจากข้อร้องเรียน หรือเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น รวมทั้งข้อมูลการพิสูจน์ ข้อเท็จจริง การแก้ไขปัญหา พร้อมทั้งข้อต่อรองต่างๆ เพื่อรวมไว้เป็นหลักฐานทะเบียนข้อมูลจากการดำเนินการของโรงไฟฟ้า และกำหนดเป็นมาตรการป้องกันปัญหาที่รัดกุมยิ่งขึ้น	- หากเกิดผลกระทบและพิสูจน์ได้ว่าโรงไฟฟ้าเป็นต้นเหตุของผลกระทบดังกล่าว จะเร่งดำเนินการแก้ไขและจัดทำเป็นทะเบียนฐานข้อมูล โดยรวบรวมประเด็นจากข้อร้องเรียน หรือเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น รวมทั้งข้อมูลการพิสูจน์ ข้อเท็จจริง การแก้ไขปัญหา พร้อมทั้งข้อต่อรองต่างๆ เพื่อรวมไว้เป็นหลักฐานทะเบียนข้อมูลจากการดำเนินการของโรงไฟฟ้า และกำหนดเป็นมาตรการป้องกันปัญหาที่รัดกุมยิ่งขึ้น	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทดแทนโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ ABP1 (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข
9. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	(5) บริเวณที่พักคนงานก่อสร้างที่ตั้งอยู่ติดกับชุมชนต้องควบคุมดูแลพฤติกรรมคนงานอย่างใกล้ชิด เพื่อมิให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง	- โครงการมีการควบคุมดูแลพฤติกรรมคนงานอย่างใกล้ชิด เพื่อมิให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง	- ไม่พบปัญหา
	(6) พิจารณารับคนงานในท้องถิ่นที่มีความเหมาะสมตามเกณฑ์กำหนดของโครงการเข้าทำงานเป็นอันดับแรก เพื่อสร้างทัศนคติที่ดีระหว่างชุมชนและโครงการ รวมทั้งเป็นการสร้างงานให้กับประชาชนท้องถิ่น	- โครงการมีการพิจารณารับคนงานในท้องถิ่นที่มีความเหมาะสมเข้าทำงานเป็นอันดับแรก เพื่อสร้างทัศนคติที่ดีระหว่างชุมชนและโครงการ รวมทั้งเป็นการสร้างงานให้กับประชาชนท้องถิ่น ซึ่งปัจจุบันโครงการมีพนักงานท้องถิ่นจำนวน 5 คน จากพนักงานทั้งหมด 11 คน คิดเป็นร้อยละ 45.45	- ไม่พบปัญหา
	(7) ประสานงานกับทางผู้รับเหมาให้มีการตรวจสอบฐานข้อมูลรายบุคคลของคนงานก่อสร้าง ก่อนรับเข้าทำงานในพื้นที่โครงการและเฝ้าระวังตักเตือนคนงานก่อสร้างหากประพฤติตนไม่เหมาะสม หรืออาจก่อให้เกิดความเข้าใจผิดของประชาชน	- โครงการมีการประสานงานกับผู้รับเหมาให้มีการตรวจสอบฐานข้อมูลรายบุคคลของคนงาน ก่อนรับเข้าทำงานในพื้นที่โครงการ และเฝ้าระวัง ตักเตือนคนงานก่อสร้างหากประพฤติตนไม่เหมาะสม หรืออาจก่อให้เกิดความเข้าใจผิดของประชาชน	- ไม่พบปัญหา
	(8) ให้ความร่วมมือกับเจ้าหน้าที่ตำรวจในการกำกับดูแลพนักงาน และคอยเป็นหูเป็นตาให้กับเจ้าหน้าที่ตำรวจ กรณีประสบเหตุการณ์ที่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของประชาชน	- โครงการให้ความร่วมมือกับเจ้าหน้าที่ตำรวจในการกำกับดูแลพนักงาน พร้อมทั้งคอยเป็นหูเป็นตาให้กับเจ้าหน้าที่ตำรวจอยู่เสมอ	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทดแทนโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ ABP1 (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข
10. การประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชน	(1) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงที่ตั้งโครงการรับทราบเกี่ยวกับกิจกรรมของโครงการ โดยการติดป้ายประชาสัมพันธ์ด้านหน้าโครงการ และติดป้ายประกาศบริเวณศูนย์รวมชุมชน	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงที่ตั้งโครงการรับทราบเกี่ยวกับกิจกรรมของโครงการ โดยการติดป้ายประชาสัมพันธ์ด้านหน้าโครงการ และติดป้ายประกาศบริเวณศูนย์รวมชุมชน (รูปที่ 2-34)	- ไม่พบปัญหา
	(2) ให้การช่วยเหลือสนับสนุนกิจกรรมภายในชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีเป็นการตอบแทนชุมชนและสังคม เช่น มอบทุนการศึกษา จัดหาอุปกรณ์กีฬา เป็นต้น	- โครงการได้จัดกิจกรรมเพื่อสังคมและการมีส่วนร่วมกับชุมชน ตามแผนมวลชนสัมพันธ์ ประจำปี 2565 (ภาคผนวกที่ 21) ได้จัดกิจกรรมเพื่อสังคมและการมีส่วนร่วมกับชุมชน ได้แก่ <u>ด้านศาสนา และวัฒนธรรมประเพณีท้องถิ่น</u> เช่น <ul style="list-style-type: none"> - กลุ่มโรงไฟฟ้า อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ (ชลบุรี) จัดพิธีทำบุญศาลพ่อแก่ ประจำปี 2565 เมื่อวันที่ 8 มิถุนายน 2565 ซึ่งเป็นที่สักการะของประชาชนในพื้นที่ ตำบลดอนหัวฬ่อ - <u>ด้านการศึกษา</u> เช่น <ul style="list-style-type: none"> - จัดทำโครงการบ้านนักวิทยาศาสตร์น้อยเครือข่าย บี.กริม ชลบุรี - มอบทุนการศึกษา ของขวัญ และอุปกรณ์การเรียนให้แก่โรงเรียนในชุมชน 	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทดแทนโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ ABP1 (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข
10. การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	(3) จัดให้มีหน่วยประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการโดยมีหน้าที่รับผิดชอบกิจกรรมการสร้างความเข้าใจต่อคนในชุมชนเพื่อลดความวิตกกังวลจากการพัฒนาโครงการโรงไฟฟ้า โดยเผยแพร่ข้อมูลที่ถูกต้องและเพียงพอแก่ชุมชน พร้อมทั้งเปิดรับข้อมูลข่าวสารจากชุมชนอยู่เสมอ	- โครงการจัดให้มีหน่วยประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการโดยมีหน้าที่รับผิดชอบกิจกรรมการสร้างความเข้าใจต่อคนในชุมชนเพื่อลดความวิตกกังวลจากการพัฒนาโครงการโรงไฟฟ้า โดยเผยแพร่ข้อมูลที่ถูกต้องและเพียงพอแก่ชุมชน พร้อมทั้งเปิดรับข้อมูลข่าวสารจากชุมชนอยู่เสมอ	- ไม่พบปัญหา
	(4) จัดให้มีประกาศแผนการก่อสร้างและความคืบหน้าของโครงการให้ประชาชนในพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียงได้รับทราบ เช่น บริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างโครงการ เป็นต้น โดยรายงานทุก 1 เดือน	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้างและความคืบหน้าของโครงการให้ประชาชนในพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียงได้รับทราบ รวมถึงประชาสัมพันธ์ความคืบหน้าผ่านการประชุมคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์และสิ่งแวดล้อมกลุ่มโรงไฟฟ้า อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ (ชลบุรี) ร่วมกับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยและผ่านไลน์กลุ่มคณะกรรมการฯ (รูปที่ 2-34)	- ไม่พบปัญหา
	(5) สร้างความสัมพันธ์ที่ดีต่อเจ้าหน้าที่ราชการในท้องถิ่นและคนในชุมชนโดยการมีส่วนร่วมในกิจกรรมต่างๆ ของหน่วยงานราชการและชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง	- โครงการมีการสร้างความสัมพันธ์ที่ดีต่อเจ้าหน้าที่ราชการในท้องถิ่นและคนในชุมชนโดยการมีส่วนร่วมในกิจกรรมต่างๆ ของหน่วยงานราชการและชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทดแทนโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ ABP1 (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข
10. การประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	(6) ในกรณีที่เกิดความไม่เข้าใจกันขึ้นระหว่างโครงการกับชุมชน โครงการจะต้องประชาสัมพันธ์ชี้แจงข้อเท็จจริงให้แก่ประชาชนโดยเร่งด่วนผ่านช่องทางหรือสื่อต่างๆ เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบข้อมูลที่แท้จริง และพร้อมเสนอให้เห็นว่า โครงการมีความรับผิดชอบต่อและสนใจต่อความรู้สึกของประชาชน	- ในกรณีที่เกิดความไม่เข้าใจกัน ระหว่างโครงการกับชุมชน โครงการจะมีการประชาสัมพันธ์ชี้แจงข้อเท็จจริงให้แก่ประชาชน ผ่านช่องทางหรือสื่อต่างๆ เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบข้อมูลที่แท้จริง ซึ่งในเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 โครงการไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนอย่างเป็นทางการ	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทดแทนโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ ABP1 (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข
10. การประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	(7) การร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของคนในชุมชนจากการดำเนินโครงการต้องได้รับการเอาใจใส่และให้ความสำคัญในการแก้ปัญหาให้เร็วที่สุด หากไม่สามารถแก้ปัญหาภายใน 24 ชั่วโมง ต้องตรวจสอบสาเหตุเบื้องต้นและให้ผู้ร้องเรียนลงชื่อเป็นหลักฐาน โดยแจ้งผู้ร้องเรียนภายใน 24 ชั่วโมง พร้อมทั้งแจ้งความคืบหน้าในการแก้ไขปัญหาทุก 7 วัน โดยมีขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนดังแสดงในรูปที่ 6	- การร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของคนในชุมชนโครงการได้ให้ความสำคัญในการแก้ปัญหาให้เร็วที่สุดซึ่งในเดือน มกราคม-มิถุนายน 2565 โครงการไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนอย่างเป็นทางการ	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทดแทนโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ ABP1 (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข
10. การประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	(8) จัดตั้งคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์และสิ่งแวดล้อมของกลุ่มบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ ร่วมกับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) เพื่อให้มีส่วนร่วมในการกำกับ ดูแล ตรวจสอบการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ รวมถึงมีส่วนร่วมใน การเสนอแนะเกี่ยวกับแนวทางป้องกันและแก้ไขข้อร้องเรียนจากแต่ละ ภาควิชา ส่วน รวมทั้งมีส่วนร่วมในการเสนอแนะกิจกรรมมวลชน สัมพันธ์ และการชดเชยเยียวยา โดยจะต้องจัดตั้งคณะกรรมการ ให้ แล้วเสร็จก่อนเริ่มกิจกรรมการก่อสร้าง โดยคณะกรรมการ ประกอบด้วย ตัวแทนชุมชน ผู้นำชุมชน ตัวแทนจากภาคราชการ ตัวแทนโครงการ และผู้แทนการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ทั้งนี้ ต้องมีตัวแทนจากชุมชนมากกว่ากึ่งหนึ่งของ องค์ประกอบ และตัวแทนจากชุมชนจะต้องไม่มีตำแหน่งบริหารหรือ ตำแหน่งผู้นำชุมชน ซึ่งกระบวนการได้มาของตัวแทนชุมชนและ ตัวแทนภาคราชการ ที่จะเข้ามาเป็นข้าราชการนั้น ให้ทาง กนอ. เป็น ผู้ดำเนินการ	- โครงการมีการจัดตั้งคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์และ สิ่งแวดล้อมของกลุ่มบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ ร่วมกับการนิคม อุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) เพื่อให้มีส่วนร่วมใน การกำกับ ดูแล ตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเรียบร้อยแล้วก่อน เริ่มกิจกรรมก่อสร้าง รวมถึงมีส่วนร่วมในการเสนอแนะ เกี่ยวกับแนวทางป้องกันและแก้ไขข้อร้องเรียนจากแต่ละ ภาควิชา ส่วน รวมทั้งมีส่วนร่วมในการเสนอแนะกิจกรรมมวลชน สัมพันธ์ และการชดเชยเยียวยา โดยมีการจัดประชุมปีละ 2 ครั้ง ซึ่งครั้งที่ 1/2565 ดำเนินการเมื่อวันที่ 23 มิถุนายน 2565 (ภาคผนวกที่ 22) สำหรับรายงานการประชุม จะนำเสนอในฉบับถัดไป	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทดแทนโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ ABP1 (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข
10. การประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - วาระของกรรมการและการฟื้นฟูสภาพ <p>คณะกรรมการ มีวาระในการดำรงตำแหน่งคราวละ 4 ปี และติดต่อกันได้ไม่เกิน 2 วาระ คณะกรรมการ อาจพ้นสภาพเมื่อตาย ลาออก ย้ายภูมิลำเนา (กรณีตัวแทนภาคประชาชน) หรือพ้นสภาพจากพนักงานบริษัทหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (กรณีตัวแทนโครงการ ตัวแทนหน่วยงานราชการ และตัวแทนผู้ทรงคุณวุฒิ ด้านสิ่งแวดล้อม) และขาดคุณสมบัติของคณะกรรมการ หากมีกรรมการท่านใดพ้นสภาพตามเงื่อนไขข้างต้น จะต้องดำเนินการคัดเลือก คณะกรรมการท่านใหม่ทดแทนตามเงื่อนไขที่กำหนดให้แล้วเสร็จภายใน 90 วัน</p> - บทบาทสำคัญของคณะกรรมการมีดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> * กำกับดูแลการปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยตรวจเยี่ยมโครงการเพื่อตรวจสอบผลปฏิบัติการตามมาตรการด้านต่างๆ และกระบวนการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม * ประสานงานและกำกับดูแลให้โครงการดำเนินการโดยไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม 		

ตารางที่ 2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทดแทนโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ ABP1 (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข
10. การประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> * ให้คำปรึกษา เสนอแนวทาง และประสานงานแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อม และข้อร้องเรียนชุมชน อันเนื่องมาจากการดำเนินงานของโครงการ/กลุ่มบริษัท * ประสานงานและติดตามการแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนของโครงการ/กลุ่มบริษัท ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว * พิจารณาและให้ข้อคิดเห็นต่อขั้นตอนและวิธีการดำเนินงานที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนประสานงานกับหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง * เชิญบุคคลหรือเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเพื่อให้ข้อมูล คำปรึกษา หรือข้อเสนอแนะได้ตามความจำเป็น * ในกรณีที่มีการก่อสร้างและทดลองเดินเครื่อง ให้บริษัท นำเสนอความก้าวหน้าโครงการต่อคณะกรรมการฯ ตามความเหมาะสม * จัดให้มีการส่งเสริมความรู้ หรือเสริมสร้างความเข้าใจ เกี่ยวกับการจัดการสิ่งแวดล้อมให้แก่ประชาชนและชุมชนอย่างต่อเนื่อง * พิจารณาจัดทำแผนงานประชาสัมพันธ์ และความรับผิดชอบต่อสังคมโครงการ ทั้งในระยะสั้น ระยะยาว และแบบชั่วคราวให้เหมาะสมกับชุมชน 		

ตารางที่ 2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทดแทนโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ ABP1 (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข
10. การประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> * พิจารณาการชดเชยและเยียวยา หากเป็นปัญหาที่พิสูจน์แล้วว่าเกิดจากการดำเนินงานของโครงการ * จัดให้มีการอบรม/ให้ความรู้/การดูงาน ภายใน 6 เดือน หลังจัดตั้ง และทุก 2 ปี เพื่อเพิ่มเติมความรู้ใหม่ หรือตามความเหมาะสม - องค์ประชุมและความถี่ในการประชุม กำหนดให้มีวาระการประชุมอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง หรือมากกว่านั้นหากมีเหตุจำเป็นเร่งด่วน เพื่อติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนมวลชนสัมพันธ์ 		
11. สาธารณสุขและสุขภาพ	(1) จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นในพื้นที่โครงการและการประสานงานกับโรงพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียง ในกรณีต้องส่งต่อผู้ป่วย	- โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นในพื้นที่โครงการ ในกรณีต้องส่งต่อผู้ป่วยทางโครงการจะเลือกโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุด (โรงพยาบาลพานทอง) หรือสถานพยาบาลอื่นๆ ตามที่เหมาะสม	- ไม่พบปัญหา
	(2) กำกับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานว่าด้วยตรวจสุขภาพร่างกายและสุขภาพตามความเสี่ยง	- โครงการมีการกำกับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานว่าด้วยตรวจสุขภาพร่างกายและสุขภาพตามความเสี่ยงอย่างเคร่งครัด (ภาคผนวกที่ 16)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทดแทนโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ ABP1 (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข
11. สาธารณสุขและ สุขภาพ (ต่อ)	(3) ให้มีการอบรมให้ความรู้ด้านสุขภาพ และวิธีปฏิบัติตัว กรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง หรือเหตุฉุกเฉิน แก่คนงานก่อสร้าง พนักงานโครงการ ก่อนเริ่มทำงานกับโครงการ	- โครงการได้จัดให้มีการอบรมให้ความรู้ด้านสุขภาพ และวิธีปฏิบัติตัว กรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง หรือเหตุฉุกเฉิน แก่คนงานก่อสร้าง พนักงานโครงการก่อนเริ่มทำงานกับโครงการ	- ไม่พบปัญหา
	(4) จัดให้มีน้ำดื่มสะอาด และน้ำใช้ให้เพียงพอต่อคนงานก่อสร้าง	- โครงการได้จัดให้มีน้ำดื่มที่สะอาด และน้ำใช้ให้เพียงพอต่อคนงานก่อสร้าง (รูปที่ 2-26)	- ไม่พบปัญหา
	(5) ให้ความร่วมมือกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ในการเฝ้าระวังโรคติดต่อ	- โครงการมีการให้ความร่วมมือกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ในการเฝ้าระวังโรคติดต่อ และมีการประชาสัมพันธ์ให้ความรู้กับคนงานก่อสร้าง	- ไม่พบปัญหา
	(6) บริเวณสำนักงานชั่วคราวจะต้องมีระบบสาธารณสุขปโภคและสาธารณูปการให้เพียงพอและต้องปฏิบัติตามมาตรฐานหรือกฎหมายต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง	- ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว โครงการจัดให้มีระบบสาธารณสุขปโภคและสาธารณูปการอย่างเพียงพอและได้ปฏิบัติตามมาตรฐานหรือกฎหมายต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง	- ไม่พบปัญหา

รูปภาพแสดงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 2-1 การฉีดพรมน้ำบริเวณที่ก่อสร้าง



รูปที่ 2-2 สิ่งปกคลุม/ผูกมัดรถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง



รูปที่ 2-3 การทำความสะอาดล้อรถบรรทุก



รูปที่ 2-4 การตรวจสอบยานพาหนะ/เครื่องจักร



รูปที่ 2-5 การกั้นเขตพื้นที่ก่อสร้าง



รูปที่ 2-6 ผ้าใบหรือพลาสติกปิดคลุมกองดิน หรือกองเศษวัสดุต่างๆ



รูปที่ 2-7 ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป



รูปที่ 2-8 ภาชนะรองรับน้ำมันหล่อลื่น



รูปที่ 2-9 การยกเสาเข็มด้วยระบบไฮดรอลิก



รูปที่ 2-10 กำแพงชั่วคราวสูง 4 เมตร



รูปที่ 2-11 ป้ายกำหนดให้พนักงานสวมใส่ Ear Plug/Ear Muff



รูปที่ 2-12 ป้ายจำกัดความเร็วรถ



รูปที่ 2-13 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย



รูปที่ 2-14 รางระบายและรางรวบรวมน้ำฝนชั่วคราว



รูปที่ 2-15 บ่อดักตะกอน



รูปที่ 2-16 เจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบระบบระบายน้ำชั่วคราว



รูปที่ 2-17 ภาชนะรองรับขยะมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิด



รูปที่ 2-18 พื้นที่กองเก็บเศษวัสดุก่อสร้าง



รูปที่ 2-19 ป้ายห้ามทิ้งขยะมูลฝอยลงทางระบายน้ำ



รูปที่ 2-20 พื้นที่เก็บรวบรวมเศษวัสดุจากการก่อสร้างจำพวกไม้ พลาสติก และเศษโลหะ



รูปที่ 2-21 พื้นที่จัดเก็บกากของเสียหรือขยะมูลฝอย



รูปที่ 2-22 อุปกรณ์ความปลอดภัยของคนงาน



รูปที่ 2-23 ป้ายระเบียบปฏิบัติของคนงานในพื้นที่ก่อสร้าง



รูปที่ 2-24 ป้ายสถิติความปลอดภัย



รูปที่ 2-25 ถังบรรจุน้ำสำรอง



รูปที่ 2-26 น้ำดื่มสำหรับคนงาน



รูปที่ 2-27 ห้องน้ำห้องส้วมคนงานก่อสร้าง



รูปที่ 2-28 อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น



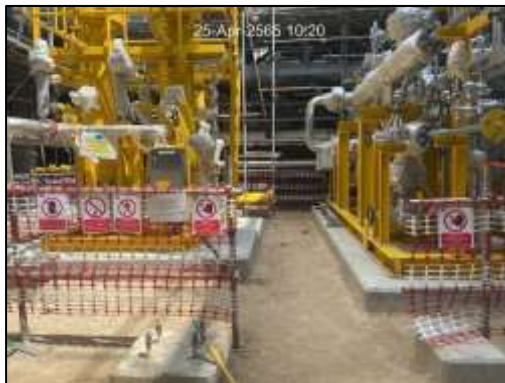
รูปที่ 2-29 รถฉุกเฉิน



รูปที่ 2-30 อบรมความปลอดภัย



รูปที่ 2-31 เจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบการสวมใส่อุปกรณ์ PPE ของคนงาน



รูปที่ 2-32 ป้ายเตือนอันตรายเกี่ยวกับความร้อนหรือประกายไฟ



รูปที่ 2-33 อุปกรณ์ดับเพลิงชนิดเคมี



รูปที่ 2-34 ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

บทที่ 3

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

บทที่ 3

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด ได้ทำการสรุปผลการดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ของโครงการทดแทนโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ ABP1 (ระยะก่อสร้าง) ตามที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเป็นผู้พิจารณาให้ความเห็นชอบ ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 ซึ่งครอบคลุมปัจจัยทางสิ่งแวดล้อมที่สำคัญคือ

- คุณภาพอากาศ
- ระดับเสียง
- คมนาคม
- การจัดการกากของเสีย
- อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- สังคมและเศรษฐกิจ
- สาธารณสุข

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการทดแทนโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ ABP1 (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3-1

ตารางที่ 3-1 รายละเอียดการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์	วันที่ดำเนินการ
1. คุณภาพอากาศ				
1.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศ	<ul style="list-style-type: none"> A1: รพ.สต. ดอนหัวฬ่อ A2: วัดดอนดำรงธรรม A3: วัดคูตะเภา A4: โรงเรียนบ้านห้วยสลาลิกา 	<ul style="list-style-type: none"> TSP PM10 WS/WD Temperature 	<ul style="list-style-type: none"> Gravimetric Method Gravimetric Method WS/WD Equipment Thermometer 	9-16 มี.ค. 65
2. ระดับเสียง				
2.1 ระดับเสียงโดยทั่วไป	<ul style="list-style-type: none"> N1: รพ.สต. ดอนหัวฬ่อ N2: ริมรั้วโครงการด้านทิศใต้ 	<ul style="list-style-type: none"> L_{eq} 24 hr., L_{90}, L_{max}, L_{dn} 	<ul style="list-style-type: none"> Integrated Sound Level Meter 	9-16 มี.ค. 65
2.2 ระดับเสียงรบกวน	<ul style="list-style-type: none"> N1: รพ.สต. ดอนหัวฬ่อ 	<ul style="list-style-type: none"> ระดับเสียงรบกวน 	<ul style="list-style-type: none"> Intrgrated Sound Lavel Meter 	9-16 มี.ค. 65
3. คมนาคม	<ul style="list-style-type: none"> พื้นที่ก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> จำนวนการขนส่งวัสดุและเครื่องจักรอุปกรณ์ สถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการคมนาคมขนส่งของโครงการ พร้อมทั้งบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และแนวทางแก้ไขปัญหาค้างครั้ง 	<ul style="list-style-type: none"> ดำเนินการบันทึกจำนวนการขนส่งวัสดุและเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ และอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในการดำเนินการโครงการทุกครั้ง และจัดทำเป็นสรุปรายเดือน 	ม.ค.-มิ.ย. 65
4. การจัดการของเสีย	<ul style="list-style-type: none"> พื้นที่ก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> ชนิดและปริมาณมูลฝอยทั่วไป และเศษวัสดุจากกิจกรรมก่อสร้าง ชนิด ประเภทและวิธีการกำจัดของเสียอันตรายจากกิจกรรมการก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> สำรวจและบันทึก ปริมาณ แหล่งกำเนิดกากของเสียที่เกิดขึ้นทุกครั้ง จัดบันทึกการจัดการกากของเสียพร้อมระเบียบวิธีการจัดการทุกครั้ง จัดทำสรุปผลการดำเนินงานทุกเดือน 	ม.ค.-มิ.ย. 65

ตารางที่ 3-1 รายละเอียดการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์	วันที่ดำเนินการ
5. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย 5.1 สถิติอุบัติเหตุ	- พื้นที่ก่อสร้าง	- สถิติอุบัติเหตุในระหว่างการปฏิบัติงานของแรงงาน	- บันทึกสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นสรุปผลและรายงานทุก 1 เดือน	ม.ค.-มิ.ย. 65
6. สังคม และเศรษฐกิจ 6.1 การสำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคม	- ชุมชนในพื้นที่ศึกษามี 5 กิโลเมตรจากที่ตั้งโครงการ - สถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียง	- ศึกษาและสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม ความคิดเห็นของประชาชนสภาพแวดล้อมที่เปลี่ยนแปลง ปัญหาและความต้องการของชุมชนโดยรอบโครงการ พร้อมทั้งความคิดเห็นของ ผู้นำชุมชน ผู้นำท้องถิ่น หน่วยงานราชการ สถานประกอบการและพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้เคียง โดยให้ครอบคลุมชุมชนที่เก็บข้อมูลดัชนีสิ่งแวดล้อม และชุมชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากโครงการอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- สำรวจความคิดเห็นของประชาชน ผู้นำชุมชน ผู้นำท้องถิ่น หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ สถานประกอบการและพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้เคียงที่มีต่อโครงการ 1 ครั้ง/ปี	ก.ย. 65
		- บันทึกปัญหาข้อร้องเรียน/ข้อวิตกกังวลของประชาชน ในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมก่อสร้างโครงการ	- บันทึกข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้นของชุมชน โดยมีการสรุปและรายงานผลการดำเนินงานทุก 6 เดือน	ม.ค.-มิ.ย. 65

ตารางที่ 3-1 รายละเอียดการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์	วันที่ดำเนินการ
6. สังคม และเศรษฐกิจ (ต่อ) 6.1 การสำรวจสภาพ เศรษฐกิจสังคม (ต่อ)		- บันทึกข้อคิดเห็น ข้อมูล และ ข้อเสนอแนะจากประชาชน ผู้นำชุมชนและหน่วยงาน ราชการที่เกี่ยวข้อง	- บันทึกข้อคิดเห็น ข้อมูล และข้อเสนอแนะ จากชุมชน ผู้นำชุมชน และหน่วยงาน ราชการ โดยมีการสรุปและรายงานผลการ ดำเนินงานทุก 6 เดือน	ม.ค.-มิ.ย. 65
		- วิเคราะห์ประเด็นข้อร้องเรียน/ ข้อวิตกกังวล และจัดทำเป็น ฐานข้อมูลในการติดตามแก้ไข ปัญหาและสร้างความเข้าใจ ของโครงการ	- วิเคราะห์ประเด็นข้อร้องเรียน โดยมีการ จัดทำเป็นฐานข้อมูล สรุปและรายงานผล การดำเนินงานทุก 6 เดือน	ม.ค.-มิ.ย. 65

ตารางที่ 3-1 รายละเอียดการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์	วันที่ดำเนินการ
7. สาธารณสุข 7.1 สถิติอุบัติเหตุและการบาดเจ็บในระหว่างการทำงาน ปฏิบัติงานของคนงานและปัญหาสุขภาพคนงาน	- พื้นที่ก่อสร้าง	- สถิติอุบัติเหตุและการบาดเจ็บในระหว่างการทำงาน - ปัญหาสุขภาพคนงาน	- บันทึกสถิติอุบัติเหตุ การบาดเจ็บจากการทำงาน - ติดตามตรวจสอบสถิติ ความถี่ และความรุนแรงของอุบัติเหตุ ลักษณะการเจ็บป่วยและบาดเจ็บในระหว่างปฏิบัติงานของคนงาน - ตรวจสอบการปฏิบัติตามกิจกรรมตามที่กำหนดในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ เช่น การฝึกอบรม การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล การปฏิบัติตามกฎความปลอดภัย เป็นต้น - ตรวจสอบผลกระทบทางด้านสุขภาพอนามัยจากการร้องเรียนของคนงาน	ม.ค.-มิ.ย. 65

หมายเหตุ : โครงการเริ่มมีกิจกรรมการก่อสร้างในเดือนกุมภาพันธ์ 2564

3.1 การตรวจวัดคุณภาพอากาศ

3.1.1 การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ของโครงการทดแทนโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ ABP1 (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 จำนวน 4 สถานี คือ บริเวณ รพ.สต.ดอนหัวฬ่อ วัดดอนคำธรรม วัดอู่ตะเภา และโรงเรียนบ้านห้วยสาธิตา แผนที่แสดงจุดเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศในบรรยากาศ แสดงดังภาพที่ 3-1 และรูปภาพแสดงการเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศในบรรยากาศ แสดงดังรูปที่ 3-1 ถึง 3-4

แผนที่แสดงจุดเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศในบรรยากาศ



ภาพที่ 3-1 แผนที่แสดงจุดเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

รูปภาพแสดงการเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศในบรรยากาศ



รูปที่ 3-1 การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณ รพ.สต.ดอนหัวฬ่อ



รูปที่ 3-2 การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณ วัดดอนดำรงธรรม



รูปที่ 3-3 การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณ วัดอู่ตะเภา



รูปที่ 3-4 การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณ โรงเรียนบ้านห้วยสลิกา

3.1.1.1 วิธีการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ จะดำเนินการตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ. 2538, ฉบับที่ 12 พ.ศ. 2538, ฉบับที่ 21 พ.ศ. 2544 และ ฉบับที่ 33 พ.ศ. 2552 และตามวิธีการสากลที่ยอมรับทั่วไป คือ U.S. EPA หรือ APHA Intersociety Committee; Method of Air Sampling and Analysis รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3-2

ตารางที่ 3-2 รายละเอียดวิธีการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

ลำดับที่	พารามิเตอร์	วิธีการตรวจวัด	รายละเอียดวิธีการวิเคราะห์
1.	Total Suspended Particulate; TSP	Gravimetric	เก็บตัวอย่างโดยใช้ High Volume Air Sampler ดูดตัวอย่างอากาศผ่านกระดาดกรองชนิด Glass fiber filter ด้วย flow rate 1.1-1.7 ลบ.ม./นาที เป็นระยะเวลา 24 ชั่วโมง ทำการวิเคราะห์หาปริมาณความเข้มข้นของฝุ่นละออง ตามวิธี Gravimetric
2.	Particulate matter less than or Equal 10 micrometers ; PM10	Gravimetric	เก็บตัวอย่าง โดยใช้เครื่อง High Volume Air Sampler ดูดตัวอย่างอากาศผ่านกระดาดกรองชนิด Quartz Filter ด้วยอัตราการไหลของอากาศ 1.13 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที เป็นระยะเวลา 24 ชั่วโมง และทดสอบด้วยวิธี Gravimetric Method ตามวิธีการมาตรฐานของ U.S.EPA
3.	Temperature	Thermometer	ทำการตรวจวัดโดยใช้เครื่องมือเทอร์โมมิเตอร์กระเปาะแห้ง (Dry Bulb Twmperature) ดำเนินการวัดค่าอุณหภูมิต่างๆ เป็นระยะเวลา 7 วัน และนำข้อมูลมาประมวลผล

3.1.1.2 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ของโครงการทดแทนโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ ABP1 (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 ในระหว่างวันที่ 9-16 มีนาคม 2565 จำนวน 4 สถานี คือ บริเวณ รพ.สต.ดอนหัวฬ่อ วัดดอนตำบงธรรม วัดอุตะเภา และโรงเรียนบ้านห้วยสลิกา แสดงดังตารางที่ 3-3 และผลการตรวจวัดเปรียบเทียบกับครั้งที่ผ่าน มา แสดงดังตารางที่ 3-4

ตารางที่ 3-3 ผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) และปริมาณฝุ่นที่มีขนาดเล็กกว่า หรือเท่ากับ 10 ไมครอน (PM 10)

และอุณหภูมิในบรรยากาศ ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

UTM		จุดเก็บตัวอย่าง	ระยะทางจากจุดกำเนิดมลพิษ (กม.)	ผลการตรวจวัด				หมายเหตุ
X	Y			วันที่ตรวจวัด	TSP (mg/m ³)	PM 10 (mg/m ³)	Temperature (°C)	
720218E	1484623N	รพ.สต.ดอนหัวฬ่อ	0.8	9-10 มี.ค. 65	0.147	0.064	36	แดดร้อน / ลมเบา / ฟ้าโปร่ง
				10-11 มี.ค. 65	0.120	0.060	34	แดดร้อน / ลมเบา / ฟ้าโปร่ง
				11-12 มี.ค. 65	0.110	0.061	32	แดดร้อน / ลมเบา / เมฆมาก
				12-13 มี.ค. 65	0.097	0.050	31	แดดร้อน / ลมเบา / ฟ้าโปร่ง
				13-14 มี.ค. 65	0.146	0.074	31	แดดร้อน / ลมเบา / ฟ้าโปร่ง
				14-15 มี.ค. 65	0.098	0.046	31	แดดร้อน / ลมเบา / ฟ้าโปร่ง
				15-16 มี.ค. 65	0.065	0.041	31	แดดร้อน / ลมเบา / ฟ้าโปร่ง
721037E	1484322N	วัดดอนดำรงธรรม	1.6	9-10 มี.ค. 65	0.175	0.072	35	แดดร้อน / ลมเบา / ฟ้าโปร่ง
				10-11 มี.ค. 65	0.105	0.042	34	แดดร้อน / ลมเบา / ฟ้าโปร่ง
				11-12 มี.ค. 65	0.086	0.048	29	แดดร้อน / ลมเบา / เมฆมาก
				12-13 มี.ค. 65	0.106	0.037	28	แดดร้อน / ลมเบา / ฟ้าโปร่ง
				13-14 มี.ค. 65	0.158	0.070	30	แดดร้อน / ลมเบา / ฟ้าโปร่ง
				14-15 มี.ค. 65	0.086	0.036	30	แดดร้อน / ลมเบา / ฟ้าโปร่ง
				15-16 มี.ค. 65	0.067	0.035	30	แดดร้อน / ลมเบา / ฟ้าโปร่ง
มาตรฐาน					0.33	0.12	-	-

ตารางที่ 3-3 ผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) และปริมาณฝุ่นที่มีขนาดเล็กกว่า หรือเท่ากับ 10 ไมครอน (PM 10)

และอุณหภูมิในบรรยากาศ ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

UTM		จุดเก็บตัวอย่าง	ระยะทางจากจุดกำเนิดมลพิษ (กม.)	ผลการตรวจวัด				หมายเหตุ
X	Y			วันที่ตรวจวัด	TSP (mg/m ³)	PM 10 (mg/m ³)	Temperature (°C)	
718336E	1483434N	วัดอยู่ตะเภา	1.4	9-10 มี.ค. 65	0.105	0.070	36	แดดร้อน / ลมเบา / ฟ้าโปร่ง
				10-11 มี.ค. 65	0.077	0.050	35	แดดร้อน / ลมเบา / ฟ้าโปร่ง
				11-12 มี.ค. 65	0.075	0.052	35	แดดร้อน / ลมเบา / เมฆมาก
				12-13 มี.ค. 65	0.078	0.047	32	แดดร้อน / ลมเบา / ฟ้าโปร่ง
				13-14 มี.ค. 65	0.100	0.075	33	แดดร้อน / ลมเบา / ฟ้าโปร่ง
				14-15 มี.ค. 65	0.067	0.045	34	แดดร้อน / ลมเบา / ฟ้าโปร่ง
				15-16 มี.ค. 65	0.058	0.038	27	แดดร้อน / ลมเบา / ฟ้าโปร่ง
716830E	1482255N	โรงเรียนบ้านห้วยสลิกา	3.4	9-10 มี.ค. 65	0.069	0.044	36	แดดร้อน / ลมเบา / ฟ้าโปร่ง
				10-11 มี.ค. 65	0.043	0.035	34	แดดร้อน / ลมเบา / ฟ้าโปร่ง
				11-12 มี.ค. 65	0.047	0.030	33	แดดร้อน / ลมเบา / เมฆมาก
				12-13 มี.ค. 65	0.048	0.035	31	แดดร้อน / ลมเบา / ฟ้าโปร่ง
				13-14 มี.ค. 65	0.060	0.048	33	แดดร้อน / ลมเบา / ฟ้าโปร่ง
				14-15 มี.ค. 65	0.042	0.033	33	แดดร้อน / ลมเบา / ฟ้าโปร่ง
				15-16 มี.ค. 65	0.030	0.027	33	แดดร้อน / ลมเบา / ฟ้าโปร่ง
มาตรฐาน					0.33	0.12	-	-

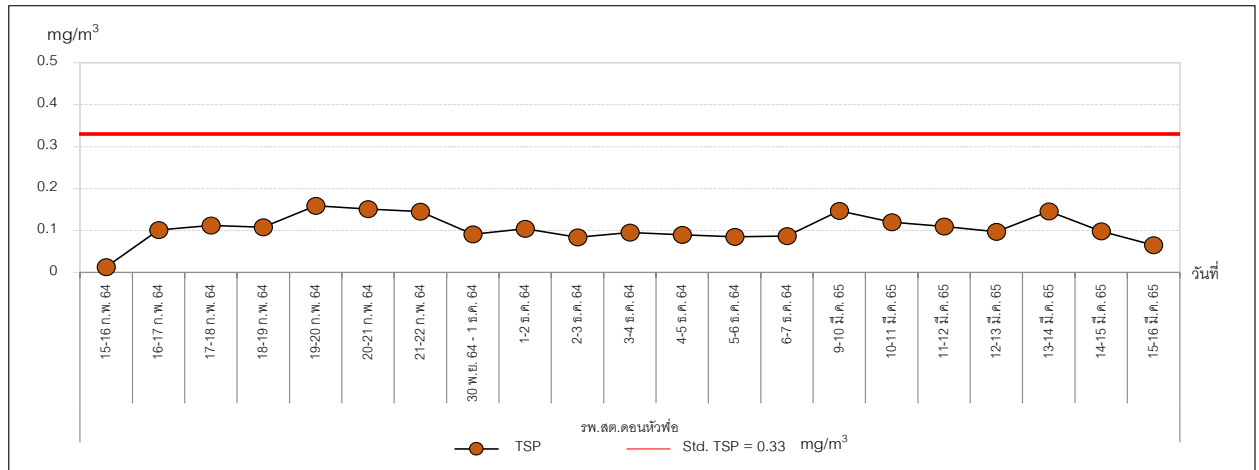
มาตรฐาน	: ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป		
ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง	: นายธรรมรัตน์ โพธิ์ตันคำ		
ชื่อผู้บันทึก	: นายธรรมรัตน์ โพธิ์ตันคำ		
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม	: นางวรรณเพ็ญ เหลาจินดาวัฒน์		
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัด	: ผลการตรวจวัดโดย บริษัท อีสเทิร์นไทยคอนสตรัคติง 1992 จำกัด		
ชื่อผู้วิเคราะห์/ควบคุม	: นายกะวีร์ สุธาทรัพย์	เลขทะเบียนผู้ควบคุม	: ว-003-ค-2205
เบอร์โทรศัพท์	: 0-3848-1197-8, 0-3876-3031-2		
กิจกรรมโดยรอบ	: - บริเวณ รพ.สต.ดอนหัวฬ่อ ตั้งเครื่องตรวจวัดบริเวณหน้าบ้านพักเจ้าหน้าที่ ภายในพื้นที่มีรถสัญจรเข้า-ออก		
จุดตรวจวัด	- บริเวณ วัดดอนตำราธรรม ตั้งเครื่องตรวจวัดบริเวณทางด้านทิศเหนือของวัด มีรถสัญจรไป-มา และเข้า-ออกวัด		
	- บริเวณ วัดอุ้มทะเภา ตั้งเครื่องตรวจวัดใกล้กับกำแพงทางทิศใต้ของวัด มีรถสัญจรไป-มา		
	- บริเวณ โรงเรียนบ้านห้วยสาธิตา ตั้งเครื่องตรวจวัดบริเวณด้านหลังของโรงเรียน ใกล้กับโรงจอดรถ และชุมชน ภายในโรงเรียนมีรถสัญจรเข้า-ออกพื้นที่		

ตารางที่ 3-4 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565
เปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดครั้งที่ผ่านมา

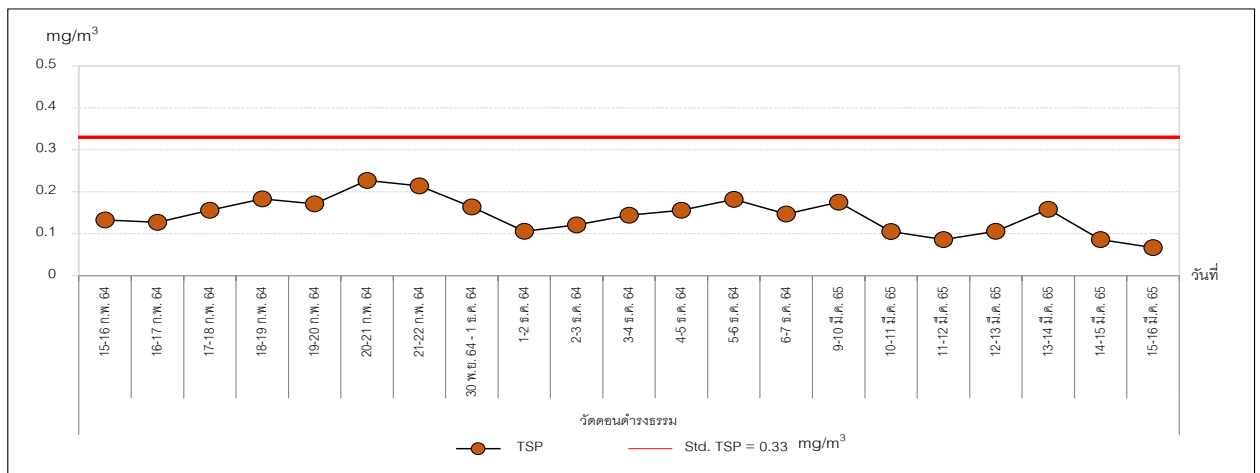
จุดเก็บตัวอย่าง	วันที่เก็บตัวอย่าง	ผลการตรวจวัด		
		TSP (mg/m ³)	PM 10 (mg/m ³)	Temperature (°C)
รพ.สต.ดอนหัวฬ่อ	15 -22 ก.พ. 64	0.013-0.159	0.058-0.089	32-35
	30 พ.ย. 64 - 7 ธ.ค. 64	0.084-0.104	0.039-0.079	29-31
	9-16 มี.ค. 64	0.065-0.147	0.041-0.074	31-36
วัดดอนคำธรรม	15 -22 ก.พ. 64	0.127-0.227	0.079-0.165	29-31
	30 พ.ย. 64 - 7 ธ.ค. 64	0.106-0.182	0.069-0.098	27-29
	9-16 มี.ค. 64	0.067-0.175	0.035-0.072	28-35
วัดคูตะนา	15 -22 ก.พ. 64	0.097-0.165	0.062-0.121	31-34
	30 พ.ย. 64 - 7 ธ.ค. 64	0.083-0.107	0.044-0.062	24-28
	9-16 มี.ค. 64	0.058-0.105	0.038-0.075	27-36
โรงเรียน บ้านห้วยสาธิต	15 -22 ก.พ. 64	0.073-0.198	0.058-0.152	29-32
	30 พ.ย. 64 - 7 ธ.ค. 64	0.086-0.129	0.036-0.061	31-34
	9-16 มี.ค. 64	0.030-0.069	0.027-0.048	31-36
มาตรฐาน		0.33	0.12	-

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

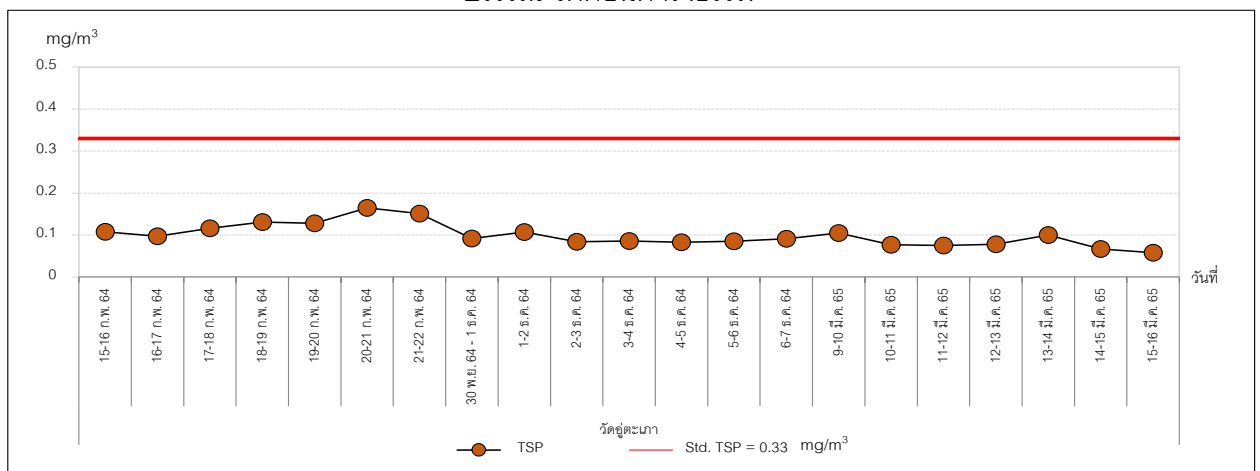
กราฟแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ



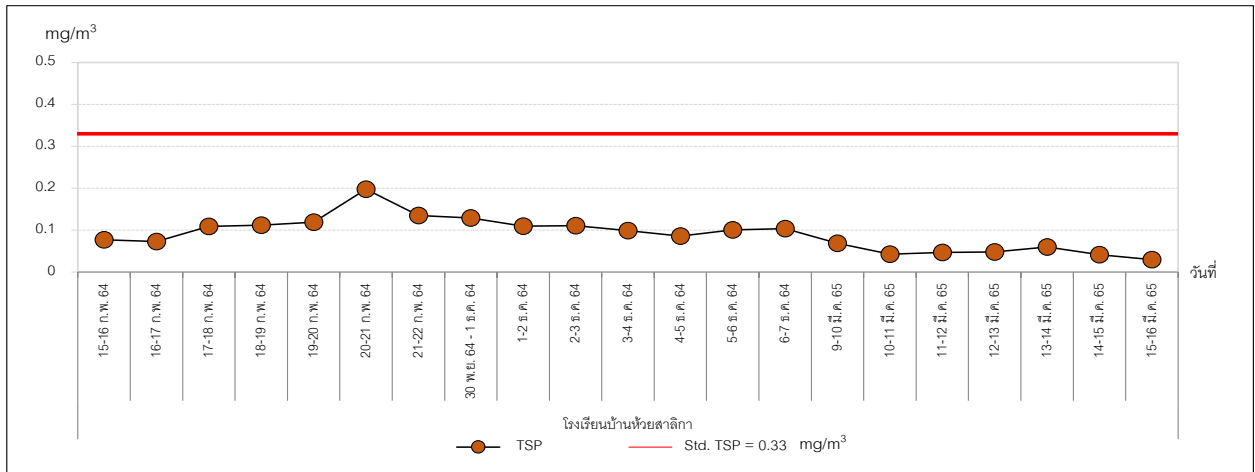
ภาพที่ 3-2 กราฟแสดงผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) ในบรรยากาศ
บริเวณ รพ.สต.ดอนหัวฬ่อ



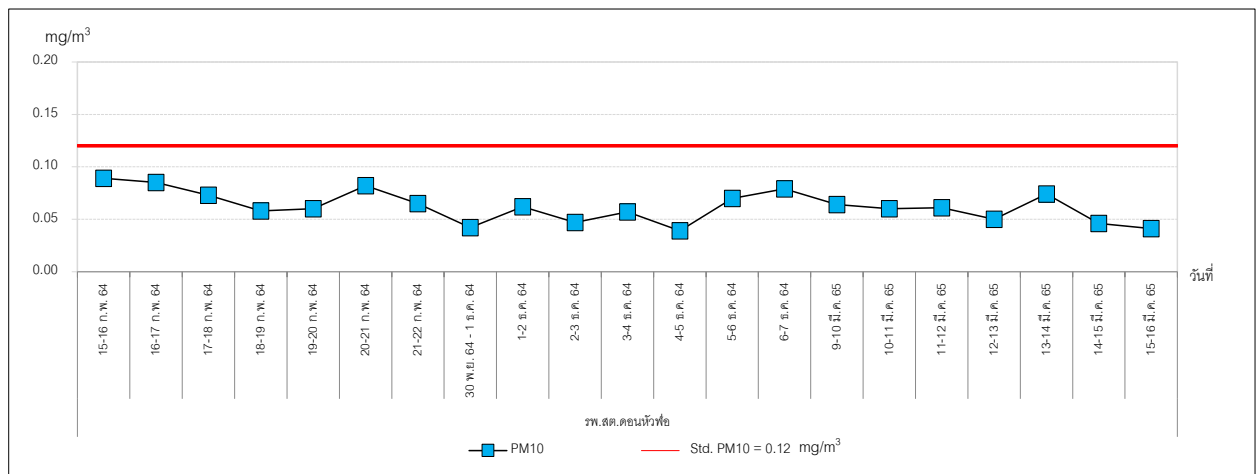
ภาพที่ 3-3 กราฟแสดงผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) ในบรรยากาศ
บริเวณ วัดดอนตำบองธรรม



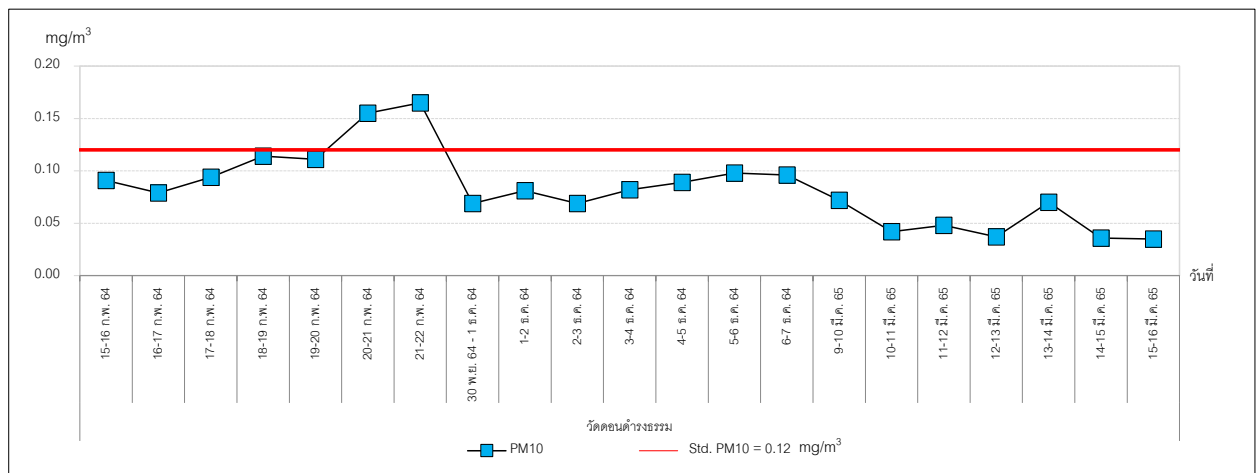
ภาพที่ 3-4 กราฟแสดงผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) ในบรรยากาศ
บริเวณ วัดอยู่ตะเภา



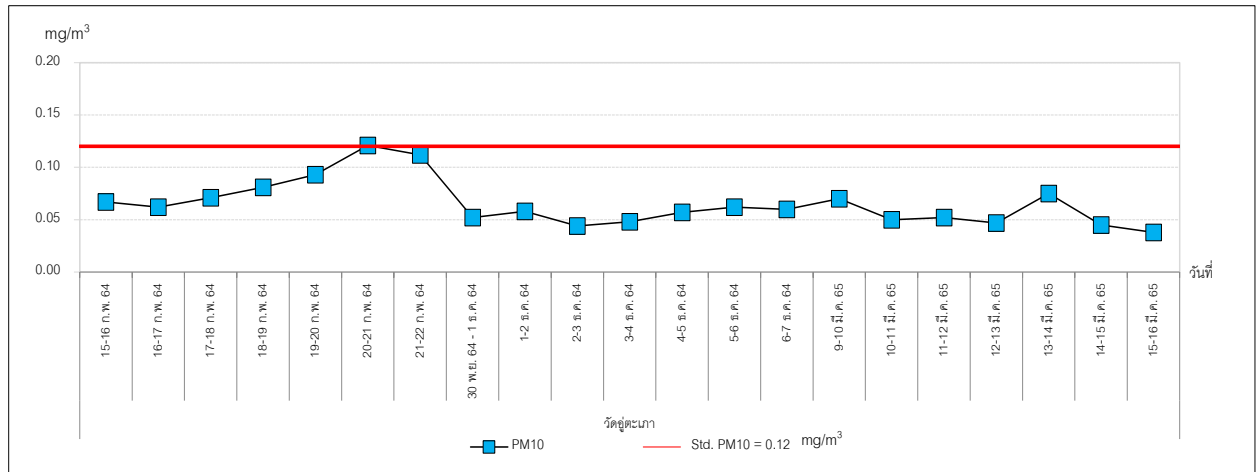
ภาพที่ 3-5 กราฟแสดงผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) ในบรรยากาศ บริเวณ โรงเรียนบ้านห้วยสาธิต



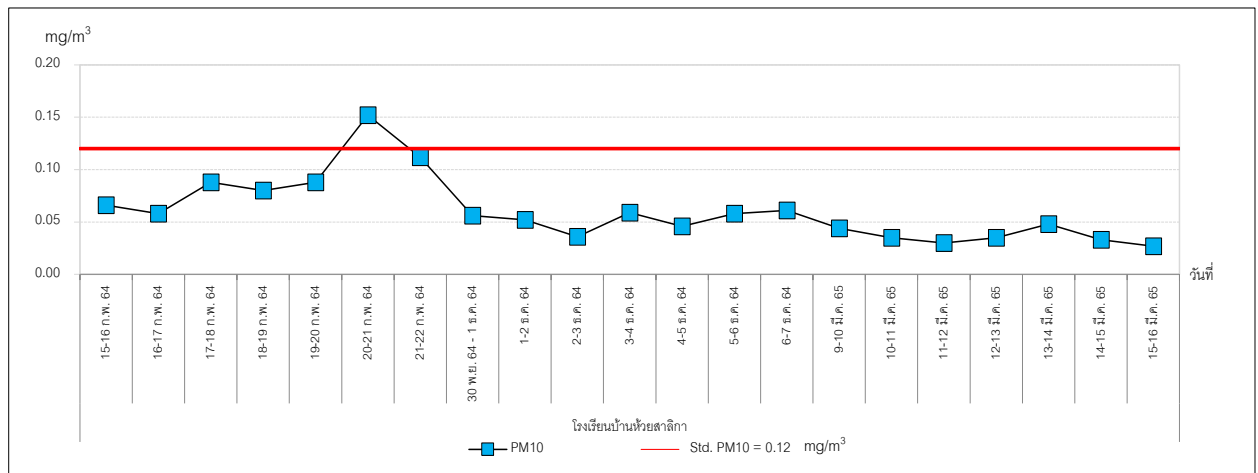
ภาพที่ 3-6 กราฟแสดงผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นที่มีขนาดเล็กกว่า หรือเท่ากับ 10 ไมครอน (PM10) ในบรรยากาศ บริเวณ รพ.สต.ดอนหัวฬ่อ



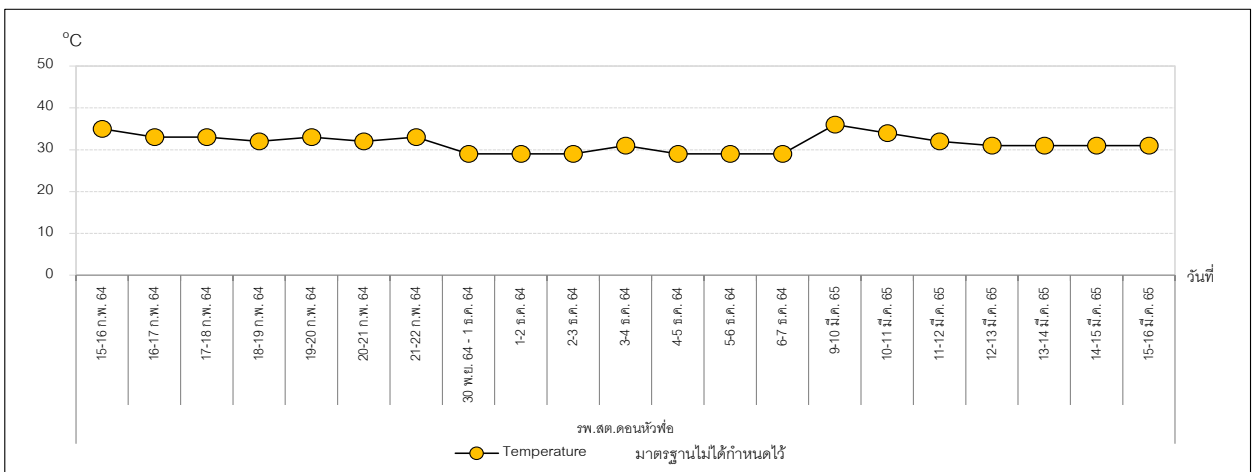
ภาพที่ 3-7 กราฟแสดงผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นที่มีขนาดเล็กกว่า หรือเท่ากับ 10 ไมครอน (PM10) ในบรรยากาศ บริเวณ วัดดอนตำบงธรรม



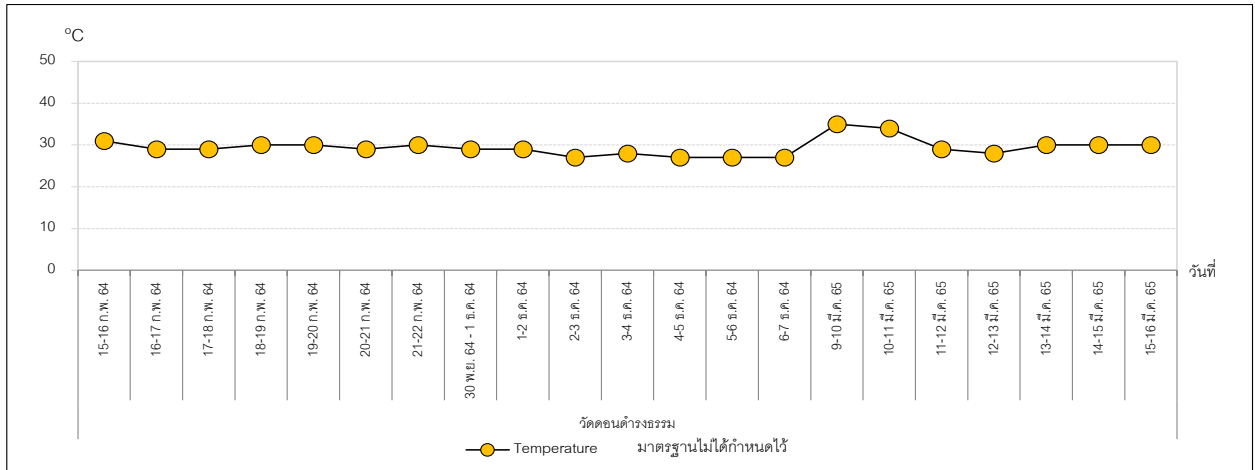
ภาพที่ 3-8 กราฟแสดงผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นที่มีขนาดเล็กกว่า หรือเท่ากับ 10 ไมครอน (PM10) ในบรรยากาศ บริเวณ วัดอยู่ตะเภา



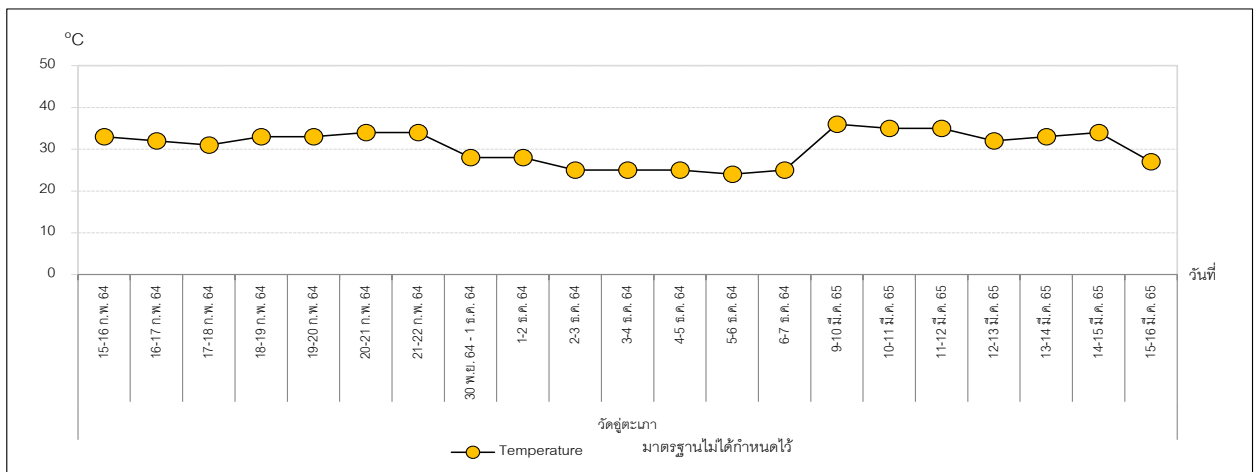
ภาพที่ 3-9 กราฟแสดงผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นที่มีขนาดเล็กกว่า หรือเท่ากับ 10 ไมครอน (PM10) ในบรรยากาศ บริเวณ โรงเรียนบ้านห้วยศาลิกา



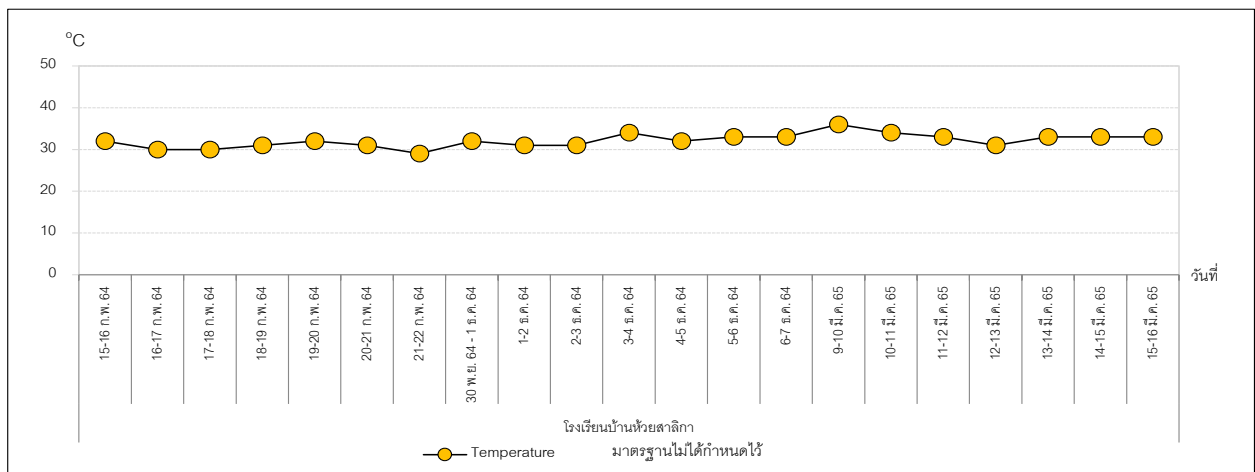
ภาพที่ 3-10 กราฟแสดงผลการตรวจวัด Temperature ในบรรยากาศ บริเวณ รพ.สต.ดอนหัวฟ่อ



ภาพที่ 3-11 กราฟแสดงผลการตรวจวัด Temperature ในบรรยากาศ
บริเวณ วัดดอนดำรงธรรม



ภาพที่ 3-12 กราฟแสดงผลการตรวจวัด Temperature ในบรรยากาศ
บริเวณ วัดคูตะเกา



ภาพที่ 3-13 กราฟแสดงผลการตรวจวัด Temperature ในบรรยากาศ
บริเวณ โรงเรียนบ้านห้วยสาธิตา

3.1.2.3 สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

จากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ของโครงการทดแทนโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ ABP1 (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 ในระหว่างวันที่ 9-16 มีนาคม 2565 จำนวน 4 สถานี คือ บริเวณ รพ.สต.ดอนหัวฬ่อ วัดดอนตำรังธรรม วัดอู่ตะเภา และโรงเรียนบ้านห้วยสาธิตา พบว่า ปริมาณ TSP และ PM10 มีค่าอยู่ในประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ทุกประการ ทั้งนี้ ค่า Temperature มาตรฐานฯ ไม่ได้กำหนดค่าไว้

เมื่อเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดที่ผ่านมา พบว่า

- บริเวณ รพ.สต.ดอนหัวฬ่อ ปริมาณ TSP และ Temperature มีค่าเพิ่มขึ้นจากครั้งที่ผ่านมา ส่วนปริมาณ PM10 มีค่าลดลง
- บริเวณ วัดดอนตำรังธรรม ปริมาณ TSP และ PM10 มีค่าลดลงจากครั้งที่ผ่านมา ส่วน Temperature มีค่าเพิ่มขึ้น
- บริเวณ วัดอู่ตะเภา ปริมาณ PM10 และ Temperature มีค่าเพิ่มขึ้นจากครั้งที่ผ่านมา TSP มีค่าลดลง
- บริเวณ โรงเรียนบ้านห้วยสาธิตา ปริมาณ TSP และ PM10 มีค่าลดลงจากครั้งที่ผ่านมา ส่วน Temperature มีค่าเพิ่มขึ้น

ทั้งนี้ ค่าที่เพิ่มขึ้นยังมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน ฯ ที่กำหนดทุกประการ

3.1.2 การตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม

3.1.2.1 วิธีการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม

การตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลมมีรายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3-5

ตารางที่ 3-5 รายละเอียดวิธีการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม

ลำดับที่	พารามิเตอร์	วิธีการตรวจวัด	รายละเอียดวิธีการตรวจวัด
1	ความเร็วและทิศทางลม (Wind Speed and Wind Direction; WS / WD)	WS / WD Equipment	ดำเนินการบันทึกข้อมูลความเร็วและทิศทางโดยใช้เครื่องตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม (Wind Speed and Wind Direction Equipment) เป็นระยะเวลา 24 ชั่วโมง 7 วันต่อเนื่อง นำข้อมูลมาประมวลผลและจัดทำ Wind Rose Diagram.

3.1.2.2 ผลการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม

ผลการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม ของโครงการทดแทนโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ ABP1 (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 ในวันที่ 9-16 มีนาคม 2565 จำนวน 4 สถานี คือ บริเวณ รพ.สต.ดอนหัวฬ่อ วัดดอนดำรงธรรม วัดอยู่ตะเภา และโรงเรียนบ้านห้วยสาธิตา แสดงดังตารางที่ 3-6 และภาพที่ 3-14

ตารางที่ 3-6 ผลการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

โครงการทดแทนโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ ABP1 (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์นไทยคอนสตรัคติง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

สถานีตรวจวัด รพ.สต.ดอนหัวฬ่อ

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 720218E, 1484623N

เวลาที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด บริเวณ รพ.สต.ดอนหัวฬ่อ					
	9-10 มี.ค. 65		10-11 มี.ค. 65		11-12 มี.ค. 65	
	WS (m/s)	WD	WS (m/s)	WD	WS (m/s)	WD
09:00-10:00	0.0	-	0.0	-	0.4	SSE
10:00-11:00	0.0	-	0.4	S	0.4	SSW
11:00-12:00	0.0	-	0.9	SSW	0.4	SSW
12:00-13:00	0.4	W	2.2	W	0.4	W
13:00-14:00	0.4	NNW	1.8	W	0.9	W
14:00-15:00	0.4	NE	1.8	SSW	1.3	W
15:00-16:00	0.4	WNW	1.8	SW	0.9	W
16:00-17:00	0.4	N	1.3	SW	0.9	SW
17:00-18:00	0.4	W	1.8	SSW	0.9	SSW
18:00-19:00	0.4	W	1.8	SSW	0.9	SSW
19:00-20:00	0.4	SW	0.9	SSW	0.9	SSW
20:00-21:00	0.4	SW	0.4	SSW	0.4	SSW
21:00-22:00	0.4	SW	0.0	-	0.0	-
22:00-23:00	0.4	SW	0.0	-	0.0	-
23:00-00:00	0.0	-	0.4	SE	0.0	-
00:00-01:00	0.4	SW	0.0	-	0.0	-
01:00-02:00	0.4	SSW	0.0	-	0.0	-
02:00-03:00	0.4	SW	0.0	-	0.0	-
03:00-04:00	0.0	-	0.0	-	0.0	-
04:00-05:00	0.4	SE	0.0	-	0.0	-
05:00-06:00	0.0	-	0.0	-	0.0	-
06:00-07:00	0.0	-	0.0	-	0.0	-
07:00-08:00	0.0	-	0.0	-	0.0	-
08:00-09:00	0.0	-	0.0	-	0.0	-
ความเร็วต่ำสุด	0.4	-	0.4	-	0.4	-
ความเร็วสูงสุด	0.4	-	2.2	-	1.3	-

ตารางที่ 3-6 ผลการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

โครงการทดแทนโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ ABP1 (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์นไทยคอนสตรัคติง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

สถานีตรวจวัด รพ.สต.ดอนหัวฬ่อ

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 720218E, 1484623N

เวลาที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด บริเวณ รพ.สต.ดอนหัวฬ่อ (ต่อ)					
	12-13 มี.ค. 65		13-14 มี.ค. 65		14-15 มี.ค. 65	
	WS (m/s)	WD	WS (m/s)	WD	WS (m/s)	WD
09:00-10:00	0.0	-	0.0	-	0.0	-
10:00-11:00	0.0	-	0.0	-	0.0	-
11:00-12:00	0.4	S	0.0	-	0.0	-
12:00-13:00	0.9	W	0.4	W	0.0	-
13:00-14:00	0.9	W	0.9	W	0.9	W
14:00-15:00	0.9	W	0.9	W	1.8	W
15:00-16:00	1.3	W	1.3	W	1.8	W
16:00-17:00	1.3	W	0.9	SW	1.3	SW
17:00-18:00	0.4	W	0.9	SSW	1.3	SW
18:00-19:00	0.4	SW	0.0	-	1.3	SW
19:00-20:00	0.9	SW	0.0	-	1.3	SSW
20:00-21:00	0.4	SW	0.0	-	1.3	SSW
21:00-22:00	0.0	-	0.0	-	0.9	SSW
22:00-23:00	0.0	-	0.0	-	0.9	SSW
23:00-00:00	0.0	-	0.0	-	0.0	-
00:00-01:00	0.0	-	0.0	-	0.4	SSW
01:00-02:00	0.0	-	0.0	-	0.0	-
02:00-03:00	0.0	-	0.0	-	0.0	-
03:00-04:00	0.0	-	0.0	-	0.0	-
04:00-05:00	0.0	-	0.0	-	0.0	-
05:00-06:00	0.0	-	0.0	-	0.0	-
06:00-07:00	0.0	-	0.0	-	0.0	-
07:00-08:00	0.0	-	0.0	-	0.0	-
08:00-09:00	0.0	-	0.0	-	0.0	-
ความเร็วต่ำสุด	0.4	-	0.4	-	0.4	-
ความเร็วสูงสุด	1.3	-	1.3	-	1.8	-

ตารางที่ 3-6 ผลการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

โครงการทดแทนโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ ABP1 (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์นไทยคอนสตรัคติง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

สถานีตรวจวัด รพ.สต.ดอนหัวฬ่อ

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 720218E, 1484623N

เวลาที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด บริเวณ รพ.สต.ดอนหัวฬ่อ (ต่อ)	
	15-16 มี.ค. 65	
	WS (m/s)	WD
09:00-10:00	0.4	SSW
10:00-11:00	0.4	SW
11:00-12:00	0.9	W
12:00-13:00	1.3	W
13:00-14:00	1.8	W
14:00-15:00	1.8	W
15:00-16:00	1.8	W
16:00-17:00	0.9	W
17:00-18:00	1.8	W
18:00-19:00	0.9	W
19:00-20:00	0.4	W
20:00-21:00	0.4	W
21:00-22:00	0.0	-
22:00-23:00	0.0	-
23:00-00:00	0.0	-
00:00-01:00	0.0	-
01:00-02:00	0.0	-
02:00-03:00	0.0	-
03:00-04:00	0.0	-
04:00-05:00	0.0	-
05:00-06:00	0.0	-
06:00-07:00	1.3	SW
07:00-08:00	1.3	SW
08:00-09:00	1.3	SSW
ความเร็วต่ำสุด	0.4	-
ความเร็วสูงสุด	1.8	-

ตารางที่ 3-6 ผลการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

โครงการทดแทนโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ ABP1 (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์นไทยคอนสตรัคติง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

สถานีตรวจวัด วัดดอนตำราธรรม

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 7212037E, 1484322N

เวลาที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด บริเวณ วัดดอนตำราธรรม					
	9-10 มี.ค. 65		10-11 มี.ค. 65		11-12 มี.ค. 65	
	WS (m/s)	WD	WS (m/s)	WD	WS (m/s)	WD
09:00-10:00	0.0	-	0.0	-	0.0	-
10:00-11:00	0.4	ENE	0.0	-	0.0	-
11:00-12:00	0.4	ENE	0.0	-	0.0	-
12:00-13:00	0.0	-	0.4	WNW	0.0	-
13:00-14:00	0.4	ENE	0.9	W	0.9	WNW
14:00-15:00	0.4	ENE	0.4	WNW	0.4	WNW
15:00-16:00	0.4	NE	1.3	W	0.4	WNW
16:00-17:00	0.4	NE	0.4	W	0.4	W
17:00-18:00	0.0	-	0.9	SW	0.4	SW
18:00-19:00	0.0	-	1.3	SW	1.3	SW
19:00-20:00	0.0	-	0.0	-	0.0	-
20:00-21:00	0.0	-	0.0	-	0.0	-
21:00-22:00	0.0	-	0.0	-	0.0	-
22:00-23:00	0.0	-	0.0	-	0.0	-
23:00-00:00	0.0	-	0.0	-	0.0	-
00:00-01:00	0.0	-	0.0	-	0.0	-
01:00-02:00	0.0	-	0.0	-	0.0	-
02:00-03:00	0.0	-	0.0	-	0.0	-
03:00-04:00	0.0	-	0.0	-	0.0	-
04:00-05:00	0.0	-	0.0	-	0.0	-
05:00-06:00	0.0	-	0.0	-	0.0	-
06:00-07:00	0.0	-	0.0	-	0.0	-
07:00-08:00	0.0	-	0.0	-	0.0	-
08:00-09:00	0.0	-	0.0	-	0.0	-
ความเร็วต่ำสุด	0.4	-	0.4	-	0.4	-
ความเร็วสูงสุด	0.4	-	1.3	-	1.3	-

ตารางที่ 3-6 ผลการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

โครงการทดแทนโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ ABP1 (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์นไทยคอนสตรัคติง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

สถานีตรวจวัด วัดดอนตำราธรรม

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 7212037E, 1484322N

เวลาที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด บริเวณ วัดดอนตำราธรรม (ต่อ)					
	12-13 มี.ค. 65		13-14 มี.ค. 65		14-15 มี.ค. 65	
	WS (m/s)	WD	WS (m/s)	WD	WS (m/s)	WD
09:00-10:00	0.0	-	0.0	-	0.4	E
10:00-11:00	0.0	-	0.4	ENE	0.0	-
11:00-12:00	0.0	-	0.4	E	0.0	-
12:00-13:00	0.0	-	0.0	-	0.0	-
13:00-14:00	0.4	WNW	0.0	-	0.9	WNW
14:00-15:00	0.9	WNW	0.4	W	1.3	W
15:00-16:00	0.9	WNW	0.9	W	1.8	W
16:00-17:00	0.4	W	0.4	WSW	0.9	W
17:00-18:00	0.4	W	0.0	-	0.9	W
18:00-19:00	0.4	WSW	0.0	-	0.9	W
19:00-20:00	0.4	SW	0.0	-	0.9	SW
20:00-21:00	0.0	-	0.0	-	0.4	SW
21:00-22:00	0.0	-	0.0	-	0.9	SW
22:00-23:00	0.0	-	0.0	-	0.0	-
23:00-00:00	0.0	-	0.0	-	0.0	-
00:00-01:00	0.0	-	0.0	-	0.0	-
01:00-02:00	0.0	-	0.0	-	0.0	-
02:00-03:00	0.0	-	0.0	-	0.0	-
03:00-04:00	0.0	-	0.0	-	0.0	-
04:00-05:00	0.0	-	0.0	-	0.0	-
05:00-06:00	0.0	-	0.0	-	0.0	-
06:00-07:00	0.0	-	0.0	-	0.0	-
07:00-08:00	0.0	-	0.0	-	0.0	-
08:00-09:00	0.0	-	0.0	-	0.0	-
ความเร็วต่ำสุด	0.4	-	0.4	-	0.4	-
ความเร็วสูงสุด	0.9	-	0.9	-	1.8	-

ตารางที่ 3-6 ผลการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

โครงการทดแทนโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ ABP1 (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์นไทยคอนสตรัคติง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

สถานีตรวจวัด วัดดอนตำรังธรรม

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 7212037E, 1484322N

เวลาที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด บริเวณ วัดดอนตำรังธรรม (ต่อ)	
	15-16 มี.ค. 65	
	WS (m/s)	WD
09:00-10:00	0.0	-
10:00-11:00	0.0	-
11:00-12:00	0.0	-
12:00-13:00	0.9	W
13:00-14:00	1.8	W
14:00-15:00	1.3	W
15:00-16:00	1.3	W
16:00-17:00	1.3	W
17:00-18:00	0.9	W
18:00-19:00	1.3	SW
19:00-20:00	1.3	SW
20:00-21:00	1.3	SW
21:00-22:00	1.3	SW
22:00-23:00	0.0	-
23:00-00:00	0.0	-
00:00-01:00	0.0	-
01:00-02:00	0.0	-
02:00-03:00	0.0	-
03:00-04:00	0.0	-
04:00-05:00	0.0	-
05:00-06:00	0.0	-
06:00-07:00	0.0	-
07:00-08:00	0.0	-
08:00-09:00	0.0	-
ความเร็วต่ำสุด	0.4	-
ความเร็วสูงสุด	1.8	-

ตารางที่ 3-6 ผลการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

โครงการทดแทนโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ ABP1 (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์นไทยคอนสตรัคติง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

สถานีตรวจวัด วัดอู่ตะเภา

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 718336E, 1483434N

เวลาที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด บริเวณ วัดอู่ตะเภา					
	9-10 มี.ค. 65		10-11 มี.ค. 65		11-12 มี.ค. 65	
	WS (m/s)	WD	WS (m/s)	WD	WS (m/s)	WD
10:00-11:00	0.4	WNW	1.3	WSW	0.9	W
11:00-12:00	0.9	NW	1.8	WSW	0.9	NW
12:00-13:00	0.9	WNW	1.8	WSW	2.2	WSW
13:00-14:00	0.9	NW	1.3	WSW	1.8	WSW
14:00-15:00	0.9	WNW	1.8	WSW	1.8	WSW
15:00-16:00	1.3	WNW	1.8	WSW	1.8	WSW
16:00-17:00	0.9	WSW	1.3	WSW	0.9	WSW
17:00-18:00	0.4	WSW	0.4	WSW	0.4	WSW
18:00-19:00	0.4	W	0.4	W	0.0	-
19:00-20:00	0.0	-	0.0	-	0.0	-
20:00-21:00	0.0	-	0.0	-	0.0	-
21:00-22:00	0.0	-	0.0	-	0.0	-
22:00-23:00	0.0	-	0.0	-	0.0	-
23:00-00:00	0.0	-	0.0	-	0.0	-
00:00-01:00	0.0	-	0.0	-	0.0	-
01:00-02:00	0.0	-	0.0	-	0.0	-
02:00-03:00	0.0	-	0.0	-	0.0	-
03:00-04:00	0.0	-	0.0	-	0.0	-
04:00-05:00	0.0	-	0.0	-	0.0	-
05:00-06:00	0.0	-	0.0	-	0.0	-
06:00-07:00	0.0	-	0.0	-	0.0	-
07:00-08:00	0.0	-	0.0	-	0.0	-
08:00-09:00	0.0	-	0.0	-	0.0	-
09:00-10:00	0.4	WSW	0.0	-	0.0	-
ความเร็วต่ำสุด	0.4	-	0.4	-	0.4	-
ความเร็วสูงสุด	1.3	-	1.8	-	2.2	-

ตารางที่ 3-6 ผลการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

โครงการทดแทนโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ ABP1 (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์นไทยคอนสตรัคติง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

สถานีตรวจวัด วัดอู่ตะเภา

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 718336E, 1483434N

เวลาที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด บริเวณ วัดอู่ตะเภา (ต่อ)					
	12-13 มี.ค. 65		13-14 มี.ค. 65		14-15 มี.ค. 65	
	WS (m/s)	WD	WS (m/s)	WD	WS (m/s)	WD
10:00-11:00	0.9	NW	0.9	WNW	0.0	-
11:00-12:00	1.8	NW	1.3	W	0.4	NW
12:00-13:00	1.8	WSW	0.9	WSW	1.8	WSW
13:00-14:00	1.8	WSW	1.3	WSW	2.2	WSW
14:00-15:00	1.8	WSW	1.8	WSW	2.7	WSW
15:00-16:00	1.3	WSW	0.9	WSW	1.8	WSW
16:00-17:00	1.3	WSW	0.4	SW	2.2	WSW
17:00-18:00	0.9	WSW	0.0	-	1.8	WSW
18:00-19:00	0.4	WSW	0.0	-	0.9	WSW
19:00-20:00	0.4	SW	0.0	-	0.4	WSW
20:00-21:00	0.0	-	0.0	-	0.4	SW
21:00-22:00	0.0	-	0.0	-	0.4	SSW
22:00-23:00	0.0	-	0.0	-	0.4	WSW
23:00-00:00	0.0	-	0.0	-	0.0	-
00:00-01:00	0.0	-	0.0	-	0.0	-
01:00-02:00	0.0	-	0.0	-	0.0	-
02:00-03:00	0.0	-	0.0	-	0.0	-
03:00-04:00	0.0	-	0.0	-	0.0	-
04:00-05:00	0.0	-	0.0	-	0.0	-
05:00-06:00	0.0	-	0.0	-	0.0	-
06:00-07:00	0.0	-	0.0	-	0.0	-
07:00-08:00	0.0	-	0.4	E	0.0	-
08:00-09:00	0.0	-	0.4	E	0.0	-
09:00-10:00	0.4	NNW	0.4	ESE	0.9	WSW
ความเร็วต่ำสุด	0.4	-	0.4	-	0.4	-
ความเร็วสูงสุด	1.8	-	1.8	-	2.7	-

ตารางที่ 3-6 ผลการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

โครงการทดแทนโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ ABP1 (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์นไทยคอนสตรัคติง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

สถานีตรวจวัด วัดอู่ตะเภา

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 718336E, 1483434N

เวลาที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด บริเวณ วัดอู่ตะเภา	
	15-16 มี.ค. 65	
	WS (m/s)	WD
10:00-11:00	1.3	WSW
11:00-12:00	1.8	WSW
12:00-13:00	2.2	WSW
13:00-14:00	2.2	WSW
14:00-15:00	1.8	WSW
15:00-16:00	1.8	WSW
16:00-17:00	1.8	WSW
17:00-18:00	0.9	WSW
18:00-19:00	0.4	WSW
19:00-20:00	0.4	WSW
20:00-21:00	0.4	S
21:00-22:00	0.4	WSW
22:00-23:00	0.0	-
23:00-00:00	0.0	-
00:00-01:00	0.0	-
01:00-02:00	0.0	-
02:00-03:00	0.0	-
03:00-04:00	0.0	-
04:00-05:00	0.0	-
05:00-06:00	0.0	-
06:00-07:00	0.0	-
07:00-08:00	0.0	-
08:00-09:00	0.4	WSW
09:00-10:00	0.4	WSW
ความเร็วต่ำสุด	0.4	-
ความเร็วสูงสุด	2.2	-

ตารางที่ 3-6 ผลการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

โครงการทดแทนโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ ABP1 (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์นไทยคอนสตรัคติง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

สถานีตรวจวัด โรงเรียนบ้านห้วยสาธิต

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 716830E, 1482255N

เวลาที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด บริเวณ โรงเรียนบ้านห้วยสาธิต					
	9-10 มี.ค. 65		10-11 มี.ค. 65		11-12 มี.ค. 65	
	WS (m/s)	WD	WS (m/s)	WD	WS (m/s)	WD
10:00-11:00	0.0	-	0.9	W	0.9	SSW
11:00-12:00	0.0	-	1.3	NW	1.3	NW
12:00-13:00	1.3	NW	1.8	NW	1.8	NW
13:00-14:00	1.8	NW	2.2	W	2.2	NW
14:00-15:00	1.3	NW	2.2	W	2.2	NW
15:00-16:00	1.3	NW	2.2	W	2.2	W
16:00-17:00	1.3	NW	2.2	W	2.2	W
17:00-18:00	0.9	NW	1.8	W	1.8	W
18:00-19:00	0.9	W	1.3	WSW	1.3	WSW
19:00-20:00	0.4	NW	1.3	W	1.3	WSW
20:00-21:00	1.3	W	1.3	WSW	1.3	WSW
21:00-22:00	1.3	WSW	0.4	S	1.3	SW
22:00-23:00	1.3	W	0.0	-	0.9	SW
23:00-00:00	1.3	W	0.0	-	0.4	SW
00:00-01:00	1.3	WSW	0.0	-	0.9	WSW
01:00-02:00	1.8	WSW	0.0	-	1.3	WSW
02:00-03:00	1.3	WSW	0.4	WSW	1.3	WSW
03:00-04:00	1.3	WSW	1.3	WSW	0.4	SSW
04:00-05:00	0.4	S	0.9	SSW	0.0	-
05:00-06:00	0.0	-	0.4	SW	0.0	-
06:00-07:00	0.0	-	0.4	SW	0.0	-
07:00-08:00	0.0	-	0.0	-	0.0	-
08:00-09:00	0.0	-	0.0	-	0.0	-
09:00-10:00	0.0	-	0.9	S	0.0	-
ความเร็วต่ำสุด	0.4	-	0.4	-	0.4	-
ความเร็วสูงสุด	1.8	-	2.2	-	2.2	-

ตารางที่ 3-6 ผลการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

โครงการทดแทนโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ ABP1 (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์นไทยคอนสตรัคติง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

สถานีตรวจวัด โรงเรียนบ้านห้วยสาธิต

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี :716830E, 1482255N

เวลาที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด บริเวณ โรงเรียนบ้านห้วยสาธิต (ต่อ)					
	12-13 มี.ค. 65		13-14 มี.ค. 65		14-15 มี.ค. 65	
	WS (m/s)	WD	WS (m/s)	WD	WS (m/s)	WD
10:00-11:00	0.4	NW	0.4	NE	0.4	S
11:00-12:00	1.3	NW	0.9	NW	1.3	SW
12:00-13:00	1.8	NW	1.8	NW	1.3	NW
13:00-14:00	2.2	NW	1.8	NW	2.2	NW
14:00-15:00	2.2	NW	1.8	NW	2.7	NW
15:00-16:00	1.8	NW	2.2	W	2.7	NW
16:00-17:00	1.8	W	1.8	WSW	2.7	NW
17:00-18:00	1.8	NW	1.3	SW	2.2	NW
18:00-19:00	1.8	W	0.4	SSW	2.2	NW
19:00-20:00	1.8	WSW	1.3	SW	1.8	WSW
20:00-21:00	1.8	WSW	1.3	SW	1.8	WSW
21:00-22:00	1.3	WSW	1.3	SW	1.3	WSW
22:00-23:00	1.3	WSW	0.4	SSW	1.3	WSW
23:00-00:00	1.3	SSW	0.9	WSW	1.3	WSW
00:00-01:00	0.0	-	0.4	SW	1.3	SW
01:00-02:00	0.0	-	0.0	-	0.9	WSW
02:00-03:00	0.0	-	0.0	-	0.4	SW
03:00-04:00	0.0	-	0.0	-	0.4	SW
04:00-05:00	0.0	-	0.0	-	0.0	-
05:00-06:00	0.0	-	0.0	-	0.0	-
06:00-07:00	0.0	-	0.0	-	0.0	-
07:00-08:00	0.0	-	0.0	-	0.0	-
08:00-09:00	0.0	-	0.0	-	0.0	-
09:00-10:00	0.0	-	0.0	-	0.9	S
ความเร็วต่ำสุด	0.4	-	0.4	-	0.4	-
ความเร็วสูงสุด	2.2	-	2.2	-	2.7	-

ตารางที่ 3-6 ผลการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

โครงการทดแทนโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ ABP1 (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์นไทยคอนสตรัคติง 1992 จำกัด

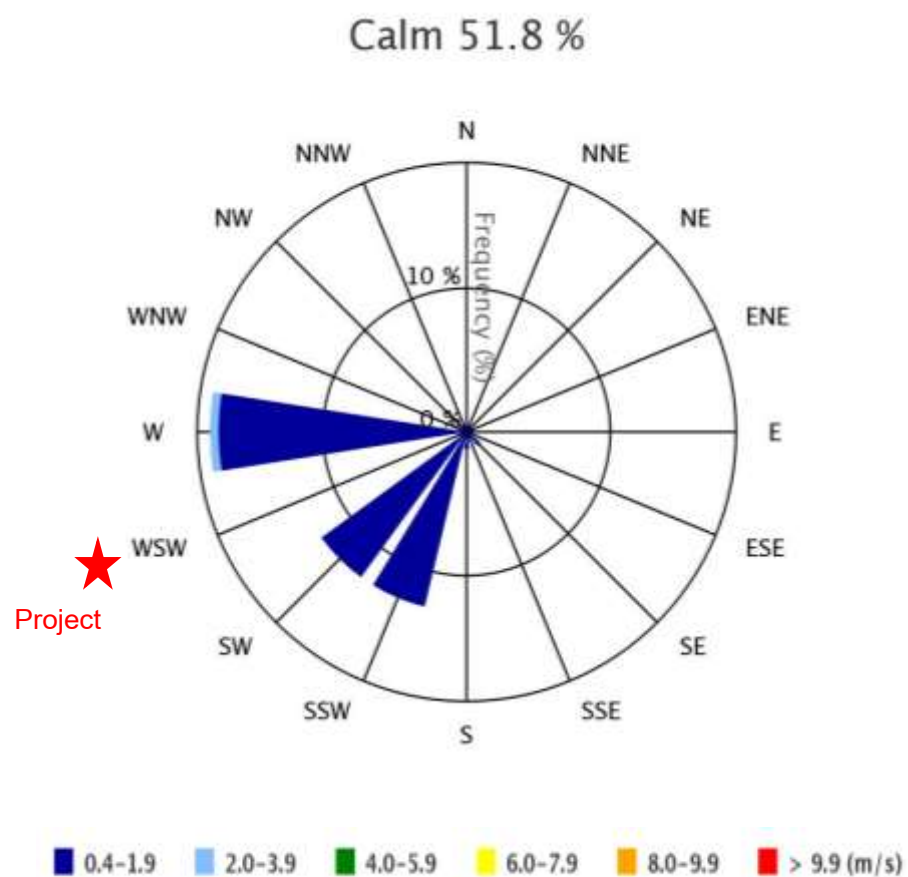
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

สถานีตรวจวัด โรงเรียนบ้านห้วยสาธิต

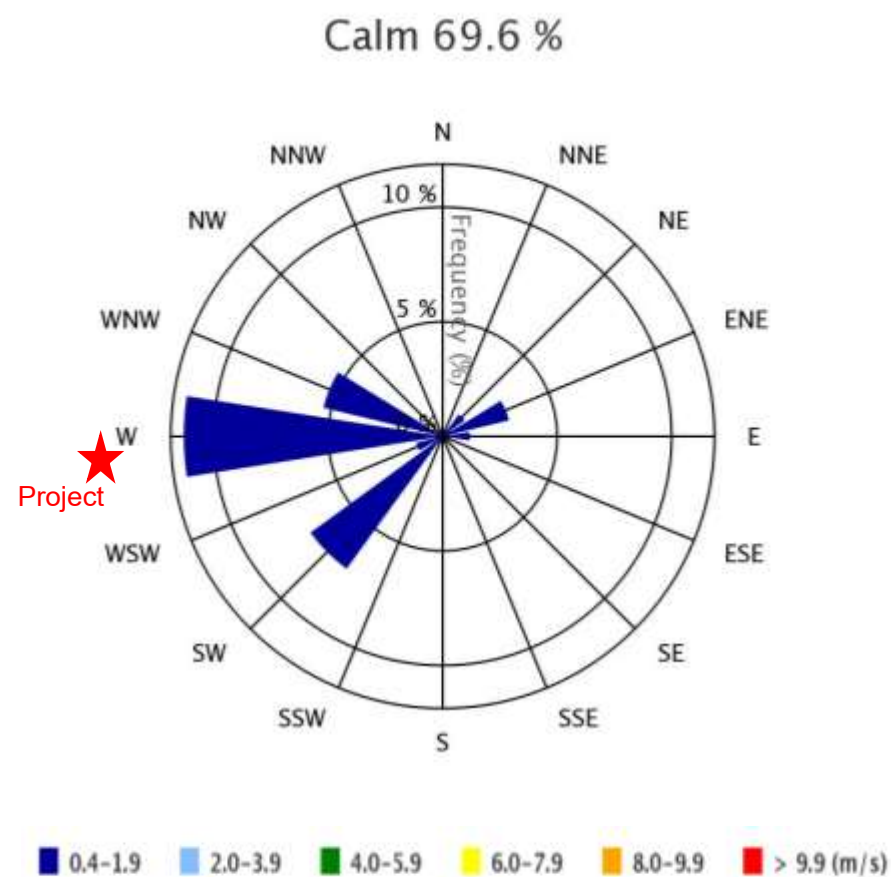
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 716830E, 1482255N

เวลาที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด บริเวณ โรงเรียนบ้านห้วยสาธิต (ต่อ)	
	15-16 มี.ค. 65	
	WS (m/s)	WD
10:00-11:00	1.3	W
11:00-12:00	1.8	NW
12:00-13:00	2.2	NW
13:00-14:00	2.7	NW
14:00-15:00	2.2	NW
15:00-16:00	2.2	NW
16:00-17:00	2.2	WNW
17:00-18:00	2.2	W
18:00-19:00	1.8	WSW
19:00-20:00	2.2	WSW
20:00-21:00	1.8	WSW
21:00-22:00	1.3	SW
22:00-23:00	0.9	WSW
23:00-00:00	1.3	SW
00:00-01:00	1.3	SW
01:00-02:00	0.9	SW
02:00-03:00	0.9	SW
03:00-04:00	0.9	WSW
04:00-05:00	0.4	WSW
05:00-06:00	0.0	-
06:00-07:00	0.0	-
07:00-08:00	0.4	SSW
08:00-09:00	0.4	SSW
09:00-10:00	1.3	SW
ความเร็วต่ำสุด	0.4	-
ความเร็วสูงสุด	2.7	-

หมายเหตุ	: WS = wind Speed (เมตร/วินาที), WD = Wind Direction		
	N = 349-360-11	SE = 124-146	W = 259-270-281
	NNE = 12-33	SSE = 147-168	WNW = 282-303
	NE = 34-56	S = 169-180-191	NW = 304-326
	ENE = 57-78	SSW = 192-213	NNW = 327-348
	E = 79-90-101	SW = 214-236	
	ESE = 102-123	WSW = 237-258	
ชื่อผู้ตรวจวัด	: นายธรรมรัตน์ โพธิ์ตันคำ		
ชื่อผู้บันทึก	: นายธรรมรัตน์ โพธิ์ตันคำ		
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม	: นางวรรณเพ็ญ เหลาจินดาว์ฒน์		
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัด	: ผลการตรวจวัดโดย บริษัท อีสเทิร์นไทยคอนสตรัคติง 1992 จำกัด		
ชื่อผู้วิเคราะห์/ควบคุม	นางวรรณเพ็ญ เหลาจินดาว์ฒน์	เลขทะเบียนผู้ควบคุม	: ว-003-ค-2183
เบอร์โทรศัพท์	: 0-3848-1197-8, 0-3876-3031-2		
ข้อสรุป	: - บริเวณ รพ.สต.ดอนหัวฬ่อ ในระหว่างวันที่ 9-16 มีนาคม 2565 พบว่า ความเร็วลมมีค่าอยู่ในช่วง 0.4-2.2 เมตร/วินาที เป็นลมสงบ 51.8 % ส่วนใหญ่ลมพัดมาจากทิศตะวันตก 17.9 % รองลงมาคือ ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศใต้ กับทิศตะวันตกเฉียงใต้ 12.5 % เท่ากัน และทิศตะวันออกเฉียงใต้ กับทิศใต้ 1.2 % เท่ากัน และทิศอื่นๆ บ้างประปราย		
	- บริเวณวัดดอนคำธรรม ในระหว่างวันที่ 9-16 มีนาคม 2565 พบว่า ความเร็วลมมีค่าอยู่ในช่วง 0.4-1.8 เมตร/วินาที เป็นลมสงบ 69.6 % ส่วนใหญ่ลมพัดมาจากทิศตะวันตก 11.3 % รองลงมาคือ ทิศตะวันตกเฉียงใต้ 7.1 % และทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศตะวันตก 5.4 % และทิศอื่นๆ บ้างประปราย		
	- บริเวณวัดอู่ตะเภา ในระหว่างวันที่ 9-16 มีนาคม 2565 พบว่า ความเร็วลมมีค่าอยู่ในช่วง 0.4-2.7 เมตร/วินาที เป็นลมสงบ 55.4 % ส่วนใหญ่ลมพัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันตก 30.4 % รองลงมาคือ ทิศตะวันตกเฉียงเหนือ 3.6 % และทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศตะวันตก 3.0 % และทิศอื่นๆ บ้างประปราย		
	- บริเวณโรงเรียนบ้านห้วยสาธิตา ในระหว่างวันที่ 9-16 มีนาคม 2565 พบว่า ความเร็วลมมีค่าอยู่ในช่วง 0.4-2.7 เมตร/วินาที เป็นลมสงบ 26.8 % ส่วนใหญ่ลมพัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงเหนือ 21.4 % รองลงมาคือ ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันตก 19.7 % และทิศตะวันตกเฉียงใต้ 11.9 % และทิศอื่นๆ บ้างประปราย		



บริเวณ รพ.สต.ดอนหัวฝ้อ

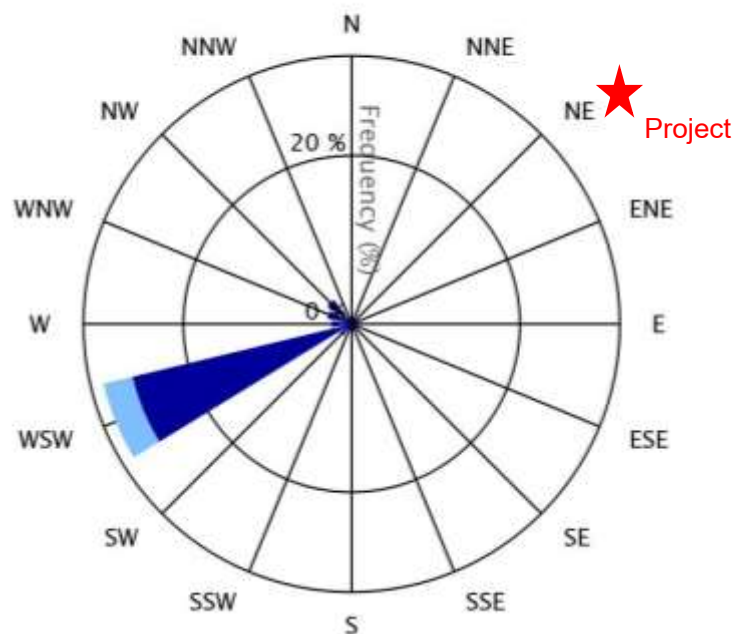


บริเวณ วัดดอนดำรงธรรม

ภาพที่ 3-14 ผลการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม

ที่มา : ผลการตรวจวัดโดยบริษัท อีสเทิร์นไทยคอนกรีตตั้ง 1992 จำกัด

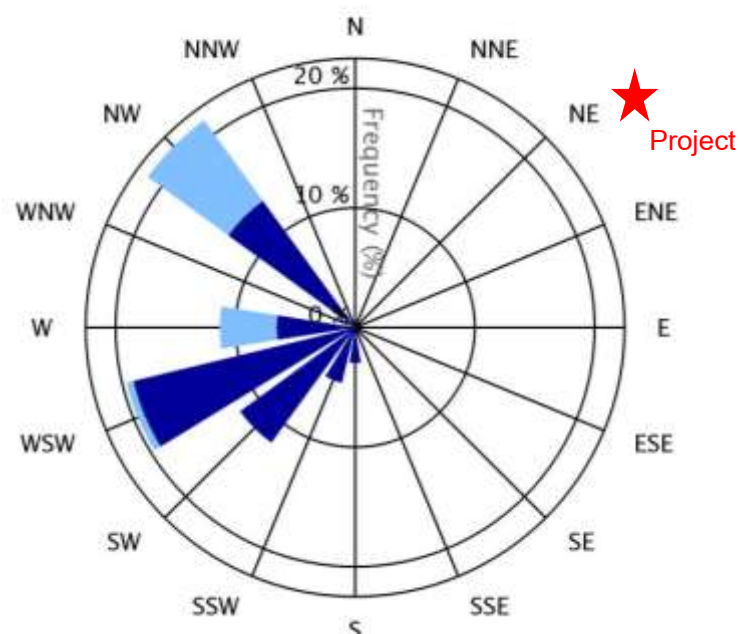
Calm 55.4 %



■ 0.4-1.9 ■ 2.0-3.9 ■ 4.0-5.9 ■ 6.0-7.9 ■ 8.0-9.9 ■ > 9.9 (m/s)

บริเวณ วัดอุทัยเถา

Calm 26.8 %



■ 0.4-1.9 ■ 2.0-3.9 ■ 4.0-5.9 ■ 6.0-7.9 ■ 8.0-9.9 ■ > 9.9 (m/s)

บริเวณ โรงเรียนบ้านห้วยสาธิตา

ภาพที่ 3-14 ผลการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม (ต่อ)

ที่มา : ผลการตรวจวัดโดยบริษัท อีสเทิร์นไทยคอนกรีตตั้ง 1992 จำกัด

3.1.2.3 สรุปผลการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม

จากผลการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม ของโครงการทดแทนโรงไฟฟ้า ก๊าซธรรมชาติ ABP1 (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ จำกัด จำนวน 4 สถานี คือ

- บริเวณ รพ.สต.ดอนหัวฬ่อ ในระหว่างวันที่ 9-16 มีนาคม 2565 พบว่า ความเร็วลม มีค่าอยู่ในช่วง 0.4-2.2 เมตร/วินาที เป็นลมสงบ 51.8 % ส่วนใหญ่ลมพัดมาจากทิศตะวันตก 17.9 % รองลงมาคือ ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนข้างไปทางทิศใต้ กับทิศตะวันตกเฉียงใต้ 12.5 % เท่ากัน และทิศตะวันออกเฉียงใต้ กับทิศใต้ 1.2 % เท่ากัน และทิศอื่นๆ บ้างประปราย ซึ่งโครงการตั้งอยู่ทางด้านทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนข้างไปทางทิศตะวันตก ของจุดตรวจวัด และไม่มีลมจากโครงการพัดผ่าน ดังนั้น บริเวณดังกล่าวจึงไม่ได้รับผลกระทบด้านคุณภาพ อากาศจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการ และจากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณดังกล่าว พบว่า มลสารทุกตัวมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

- บริเวณวัดดอนดำรงธรรม ในระหว่างวันที่ 9-16 มีนาคม 2565 พบว่า ความเร็วลม มีค่าอยู่ในช่วง 0.4-1.8 เมตร/วินาที เป็นลมสงบ 69.6 % ส่วนใหญ่ลมพัดมาจากทิศตะวันตก 11.3 % รองลงมา คือ ทิศตะวันตกเฉียงใต้ 7.1 % ทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนข้างไปทางทิศตะวันตก 5.4 % และทิศอื่นๆ บ้างประปราย ซึ่งโครงการตั้งอยู่ทางด้านทิศตะวันตกของจุดตรวจวัด และมีลมจากโครงการพัดผ่าน ประมาณ 11.3. % โดยพัดผ่านเป็นบางช่วงเวลาเท่านั้น ดังนั้น บริเวณดังกล่าวส่วนใหญ่จึงไม่ได้รับผลกระทบด้าน คุณภาพอากาศ หรือได้รับผลกระทบน้อยมากจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการ และผลการตรวจวัด คุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณดังกล่าว พบว่า มลสารทุกตัวมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

- บริเวณวัดอู่ตะเภา ในระหว่างวันที่ 9-16 มีนาคม 2565 พบว่า ความเร็วลมมีค่า อยู่ในช่วง 0.4-2.7 เมตร/วินาที เป็นลมสงบ 55.4 % ส่วนใหญ่ลมพัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนข้างไปทาง ทิศตะวันตก 30.4 % รองลงมาคือ ทิศตะวันตกเฉียงเหนือ 3.6 % และทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนข้างไปทาง ทิศตะวันตก 3.0 % และทิศอื่นๆ บ้างประปราย ซึ่งโครงการตั้งอยู่ทางด้านทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ของจุดตรวจวัด และไม่มีลมจากโครงการพัดผ่าน ดังนั้น บริเวณดังกล่าวจึงไม่ได้รับผลกระทบด้านคุณภาพ อากาศจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการ และผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณดังกล่าว พบว่า มลสารทุกตัวมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

- บริเวณโรงเรียนบ้านห้วยสาธิตา ในระหว่างวันที่ วันที่ 9-16 มีนาคม 2565 พบว่า ความเร็วลมมีค่าอยู่ในช่วง 0.4-2.7 เมตร/วินาที เป็นลมสงบ 26.8 % ส่วนใหญ่ลมพัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงเหนือ 21.4 % รองลงมาคือ ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันตก 19.7 % และทิศตะวันตกเฉียงใต้ 11.9 % และทิศอื่นๆ บ้างประปราย ซึ่งโครงการตั้งอยู่ทางด้านทิศตะวันออกเฉียงเหนือของจุดตรวจวัด และมีลมจากโครงการพัดผ่าน ประมาณ 0.6 % โดยพัดผ่านเป็นบางช่วงเวลาเท่านั้น ดังนั้น บริเวณดังกล่าวส่วนใหญ่จึงไม่ได้รับผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ หรือได้รับผลกระทบน้อยมากจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการ และผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณดังกล่าว พบว่า มลสารทุกตัวมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

3.2 การตรวจวัดระดับเสียง

3.2.1 การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป

การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ของโครงการทดแทนโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ ABP1 (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 จำนวน 2 สถานี คือ บริเวณ รพ.สต.ดอนหัวฬ่อ และริมรั้วโครงการด้านทิศใต้ แผนที่แสดงจุดตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป แสดงดังภาพที่ 3-15 และรูปภาพแสดงการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป แสดงดังรูปที่ 3-5 ถึง 3-6

แผนที่แสดงจุดตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป



ภาพที่ 3-15 แผนที่แสดงจุดตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป

รูปภาพแสดงการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป



รูปที่ 3-5 การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณ รพ.สต.ดอนหัวฬ่อ



รูปที่ 3-6 การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณ ริมรั้วโครงการด้านทิศใต้

3.2.1.1 วิธีการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป จะดำเนินการตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป โดยมีรายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3-7

ตารางที่ 3-7 รายละเอียดวิธีการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป

ลำดับที่	พารามิเตอร์	วิธีการตรวจวัด	รายละเอียดการตรวจวัด
1	ระดับเสียง (L_{eq} 24 hr.) L_{eq} 1 hr, L_{max} , L_{dn} , L_{90}	Integrated Sound Level Meter	การตรวจวัดระดับเสียงจะทำการใช้เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียงชนิด Integrated Sound Level Meter โดยวัดค่าระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (L_{eq} 1 hr.) ต่อเนื่อง 24 ชั่วโมง เป็นเวลา 7 วัน ต่อเนื่อง

3.2.1.2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป

ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ของโครงการทดแทนโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ ABP1 (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 ในระหว่างวันที่ 9-16 มีนาคม 2565 จำนวน 2 สถานี คือ บริเวณ รพ.สต.ดอนหัวฬ่อ และริมรั้วโครงการ ด้านทิศใต้ แสดงดังตารางที่ 3-8 และผลการตรวจวัดเปรียบเทียบกับครั้งที่ผ่านๆ มา แสดงดังตารางที่ 3-9

ตารางที่ 3-8 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

โครงการทดแทนโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ ABP1 (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์นไทยคอนสตรัคติง 1992 จำกัด ช่วงเวลาระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 720218E, 1484623N

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N G301638

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75, S/N 34302326

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A)) : 94.02 dB(A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter [SLM Reading dB(A) และ SLM Adjust dB(A)] : 93.98 dB(A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 28 พฤษภาคม 2564 เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : MTC No. EEL.BP. 6610564

ผลการตรวจวัด บริเวณ รพ.สต.ดอนหัวฬ่อ [dB(A)]									
เวลา	9-10 มี.ค. 65			10-11 มี.ค. 65			11-12 มี.ค. 65		
	L_{eq}	L_{max}	L_{90}	L_{eq}	L_{max}	L_{90}	L_{eq}	L_{max}	L_{90}
09:40 – 10:40	54.4	70.4	49.4	60.1	78.3	58.0	55.2	71.2	50.2
10:40 – 11:40	54.8	71.0	49.6	59.9	79.4	57.4	54.8	70.9	50.0
11:40 – 12:40	55.7	75.3	49.4	59.8	76.9	57.3	55.1	72.2	50.4
12:40 – 13:40	54.0	69.9	49.4	55.2	72.3	51.1	57.7	74.6	52.0
13:40 – 14:40	53.9	73.8	49.1	55.2	73.2	50.1	55.1	73.8	50.9
14:40 – 15:40	55.8	75.2	49.4	55.9	75.9	50.6	54.8	70.7	50.0
15:40 – 16:40	55.7	73.6	49.8	56.6	73.8	50.6	56.1	74.2	50.5
16:40 – 17:40	58.7	79.3	52.6	58.7	83.2	50.9	57.7	79.8	51.8
17:40 – 18:40	57.4	73.7	51.7	60.9	84.4	51.9	58.8	76.9	52.7
18:40 – 19:40	58.5	76.6	52.4	58.7	77.7	52.7	57.7	75.7	52.2
19:40 – 20:40	58.1	76.8	52.8	58.5	77.5	53.0	58.4	80.1	52.6
20:40 – 21:40	55.2	72.0	51.3	56.6	80.9	50.5	56.6	76.0	50.4
21:40 – 22:40	52.8	73.0	48.2	53.7	76.1	46.5	53.0	70.5	46.1
22:40 – 23:40	51.4	73.3	48.0	51.4	74.2	44.6	52.6	71.9	45.2
23:40 – 00:40	48.2	63.6	43.7	49.3	67.2	44.2	49.8	66.4	44.3
00:40 – 01:40	51.2	72.4	48.1	48.8	70.2	43.9	52.3	70.1	48.8
01:40 – 02:40	49.0	66.0	46.5	52.1	69.9	51.0	48.1	69.7	44.8
02:40 – 03:40	49.1	72.7	47.0	54.3	68.9	53.6	53.4	63.0	52.6
03:40 – 04:40	48.4	65.5	42.9	54.3	67.2	53.4	55.2	65.1	54.4
04:40 – 05:40	52.7	76.8	45.9	53.7	75.4	50.1	55.9	78.9	53.3
05:40 – 06:40	56.7	74.5	51.1	53.8	69.8	48.5	54.6	71.8	48.3
06:40 – 07:40	58.8	74.5	54.2	59.2	72.9	54.2	59.6	75.9	53.7
07:40 – 08:40	60.5	77.1	57.5	60.3	80.8	54.2	59.9	76.2	53.2
08:40 – 09:40	59.7	80.0	56.7	57.0	73.4	51.6	56.0	73.9	51.7
L_{eq} 24 hr.	55.9	-	-	57.2	-	-	56.1	-	-
L_{dn}	59.6	-	-	60.6	-	-	60.6	-	-
Min-Max	48.2-60.5	63.6-80.0	42.9-57.5	48.8-60.9	67.2-84.4	43.9-58.0	48.1-59.9	63.0-80.1	44.3-54.4
มาตรฐาน ^{1/, 2/}	70	115	-	70	115	-	70	115	-

ตารางที่ 3-8 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

โครงการทดแทนโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ ABP1 (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์นไทยคอนสตรัคติง 1992 จำกัด ช่วงเวลาระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 720218E, 1484623N

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N G301638

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75, S/N 34302326

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A)) : 94.02 dB(A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter [SLM Reading dB(A) และ SLM Adjust dB(A)] : 93.98 dB(A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 28 พฤษภาคม 2564 เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : MTC No. EEL.BP. 6610564

ผลการตรวจวัด บริเวณ รพ.สต.ดอนหัวฬ่อ [dB(A)] (ต่อ)									
เวลา	12-13 มี.ค. 65			13-14 มี.ค. 65			14-15 มี.ค. 65		
	L_{eq}	L_{max}	L_{90}	L_{eq}	L_{max}	L_{90}	L_{eq}	L_{max}	L_{90}
09:40 – 10:40	65.3	99.6	48.9	56.5	75.5	49.6	55.0	71.3	50.5
10:40 – 11:40	56.1	80.5	49.6	55.5	74.2	49.1	54.8	71.4	50.1
11:40 – 12:40	55.6	70.1	49.3	54.3	66.7	49.4	55.7	80.1	50.2
12:40 – 13:40	55.2	74.6	48.6	55.2	72.9	49.0	54.6	70.9	50.5
13:40 – 14:40	54.9	72.4	48.6	56.3	72.1	49.9	55.3	74.2	51.1
14:40 – 15:40	58.2	80.8	49.1	61.8	77.2	54.8	57.2	82.3	50.7
15:40 – 16:40	55.1	73.0	48.5	58.0	74.5	53.8	55.3	73.1	50.6
16:40 – 17:40	60.2	86.3	50.4	57.6	80.5	51.2	57.9	77.6	51.7
17:40 – 18:40	58.7	77.4	51.4	58.6	74.4	52.2	58.2	76.4	53.1
18:40 – 19:40	57.1	80.3	51.3	56.1	71.5	51.2	58.4	76.9	53.0
19:40 – 20:40	58.4	78.2	52.6	58.0	76.7	54.3	59.1	79.0	54.4
20:40 – 21:40	57.3	76.6	51.6	56.8	75.1	52.8	58.3	75.2	54.8
21:40 – 22:40	54.4	73.4	48.3	54.6	79.6	47.4	54.8	78.1	49.8
22:40 – 23:40	52.0	72.5	45.9	52.3	69.2	47.3	51.8	71.1	48.2
23:40 – 00:40	52.8	79.1	45.0	52.3	73.2	46.2	50.6	70.3	45.5
00:40 – 01:40	50.0	72.4	42.4	51.1	75.3	46.8	48.5	69.0	45.1
01:40 – 02:40	51.2	81.5	43.4	52.3	70.4	50.6	49.9	74.1	44.4
02:40 – 03:40	47.4	67.7	42.7	52.3	68.6	50.9	46.8	67.2	43.7
03:40 – 04:40	56.1	69.6	54.9	52.2	72.4	49.7	48.6	69.7	45.7
04:40 – 05:40	56.0	69.6	53.9	53.7	66.8	52.6	49.6	69.5	44.0
05:40 – 06:40	52.1	72.0	45.9	53.8	72.1	49.4	53.9	72.8	47.6
06:40 – 07:40	56.3	74.9	50.4	57.8	77.3	52.9	57.8	72.2	52.7
07:40 – 08:40	57.7	73.1	51.9	59.4	78.2	54.2	58.7	76.7	53.7
08:40 – 09:40	57.0	75.4	51.2	56.3	75.0	50.9	56.5	73.5	51.2
L_{eq} 24 hr.	57.2	-	-	56.4	-	-	55.7	-	-
L_{dn}	60.9	-	-	60.4	-	-	59.1	-	-
Min-Max	47.4-65.3	67.7-99.6	42.4-54.9	51.1-61.8	66.7-80.5	46.2-54.8	46.8-59.1	67.2-82.3	43.7-54.8
มาตรฐาน ^{1/, 2/}	70	115	-	70	115	-	70	115	-

ตารางที่ 3-8 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

โครงการทดแทนโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ ABP1 (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์นไทยคอนสตรัคติง 1992 จำกัด ช่วงเวลาระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 720218E, 1484623N

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N G301638

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75, S/N 34302326

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A)) : 94.02 dB(A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter [SLM Reading dB(A) และ SLM Adjust dB(A)] : 93.98 dB(A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 28 พฤษภาคม 2564 เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : MTC No. EEL.BP. 6610564

ผลการตรวจวัด บริเวณ รพ.สต.ดอนหัวฬ่อ [dB(A)] (ต่อ)			
เวลา	15-16 มี.ค. 65		
	L_{eq}	L_{max}	L_{90}
09:40 – 10:40	55.5	72.2	50.0
10:40 – 11:40	58.7	83.5	56.1
11:40 – 12:40	59.5	73.2	56.5
12:40 – 13:40	58.8	72.8	56.7
13:40 – 14:40	58.3	75.5	56.2
14:40 – 15:40	58.1	71.6	55.9
15:40 – 16:40	58.4	69.5	56.3
16:40 – 17:40	59.3	80.2	56.6
17:40 – 18:40	60.6	75.1	58.5
18:40 – 19:40	57.9	76.0	53.2
19:40 – 20:40	58.8	81.0	53.3
20:40 – 21:40	57.4	76.7	51.3
21:40 – 22:40	52.7	70.0	46.9
22:40 – 23:40	50.6	65.7	45.1
23:40 – 00:40	49.7	70.1	43.6
00:40 – 01:40	51.6	72.5	48.8
01:40 – 02:40	52.7	69.5	51.4
02:40 – 03:40	52.0	67.0	50.9
03:40 – 04:40	51.6	68.4	50.1
04:40 – 05:40	51.9	68.3	49.6
05:40 – 06:40	54.0	71.1	50.6
06:40 – 07:40	57.6	77.7	52.1
07:40 – 08:40	59.1	74.7	53.6
08:40 – 09:40	58.2	73.4	54.4
L_{eq} 24 hr.	57.0	-	-
L_{dn}	60.2	-	-
Min-Max	49.7-60.6	65.7-83.5	43.6-58.5
มาตรฐาน ^{1/, 2/}	70	115	-

ตารางที่ 3-8 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

โครงการทดแทนโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ ABP1 (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์นไทยคอนสตรัคติง 1992 จำกัด ช่วงเวลาระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 719367E, 1484188N

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N G301039

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75, S/N 34302326

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A)) : 94.02 dB(A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter [SLM Reading dB(A) และ SLM Adjust dB(A)] : 93.98 dB(A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 28 พฤษภาคม 2564 เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : MTC No. EEL.BP. 6610564

ผลการตรวจวัด บริเวณ ริมรั้วโครงการด้านทิศใต้ [dB(A)]									
เวลา	9-10 มี.ค. 65			10-11 มี.ค. 65			11-12 มี.ค. 65		
	L_{eq}	L_{max}	L_{90}	L_{eq}	L_{max}	L_{90}	L_{eq}	L_{max}	L_{90}
10:15 – 11:15	70.0	93.6	62.6	68.3	88.4	64.6	69.8	94.6	65.4
11:15 – 12:15	62.7	81.6	61.4	68.0	82.3	66.2	72.5	88.8	70.2
12:15 – 13:15	61.1	79.4	60.4	64.8	80.8	63.1	70.0	78.2	68.6
13:15 – 14:15	66.1	90.4	63.4	67.2	79.7	64.6	67.2	78.4	65.6
14:15 – 15:15	65.0	77.0	62.6	69.8	91.0	65.8	72.7	89.0	69.9
15:15 – 16:15	68.1	90.2	64.4	72.1	96.2	66.5	70.8	92.1	68.1
16:15 – 17:15	66.7	80.7	63.6	74.4	95.4	72.4	65.5	81.4	62.2
17:15 – 18:15	63.3	77.0	60.2	71.6	86.9	70.4	62.0	80.3	58.6
18:15 – 19:15	65.3	79.4	61.3	71.9	97.1	64.9	62.9	79.2	59.3
19:15 – 20:15	66.0	85.2	63.2	63.2	76.4	60.1	66.6	82.6	63.2
20:15 – 21:15	63.3	77.8	59.8	64.1	80.7	59.5	64.4	83.1	61.7
21:15 – 22:15	61.4	75.4	59.2	65.0	88.2	60.8	64.9	77.4	61.8
22:15 – 23:15	67.2	91.3	58.3	64.8	81.3	60.7	64.6	81.8	59.9
23:15 – 00:15	60.4	80.9	55.4	60.2	83.7	56.5	61.9	78.2	58.3
00:15 – 01:15	55.0	62.0	54.6	57.9	77.4	56.3	58.6	76.0	55.9
01:15 – 02:15	55.5	69.8	54.8	57.6	76.0	56.9	61.3	75.4	59.6
02:15 – 03:15	55.2	64.4	54.8	67.5	84.1	63.8	57.1	74.6	55.7
03:15 – 04:15	55.4	61.9	55.1	56.8	67.1	56.3	57.2	77.0	56.2
04:15 – 05:15	56.8	68.9	55.4	57.2	59.1	56.8	56.4	70.4	55.9
05:15 – 06:15	61.4	72.2	59.5	58.3	68.3	57.5	58.6	69.3	57.2
06:15 – 07:15	58.7	82.9	55.8	58.7	66.9	58.0	59.1	75.1	57.6
07:15 – 08:15	62.2	77.4	59.7	57.7	76.2	56.1	59.4	71.9	58.6
08:15 – 09:15	70.5	83.6	67.9	67.0	82.0	63.2	64.7	79.7	59.6
09:15 – 10:15	66.5	78.3	63.8	70.3	93.0	64.8	66.9	82.2	62.6
L_{eq} 24 hr.	64.8	-	-	67.7	-	-	66.6	-	-
L_{dn}	68.4	-	-	70.4	-	-	69.1	-	-
Min-Max	55.0-70.5	61.9-93.6	54.6-67.9	56.8-74.4	59.1-97.1	56.1-72.4	56.4-72.7	69.3-94.6	55.7-70.2
มาตรฐาน ^{1/, 2/}	70	115	-	70	115	-	70	115	-

ตารางที่ 3-8 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

โครงการทดแทนโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ ABP1 (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์นไทยคอนสตรัคติง 1992 จำกัด ช่วงเวลาระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 719367E, 1484188N

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N G301039

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75, S/N 34302326

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A)) : 94.02 dB(A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter [SLM Reading dB(A) และ SLM Adjust dB(A)] : 93.98 dB(A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 28 พฤษภาคม 2564 เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : MTC No. EEL.BP. 6610564

ผลการตรวจวัด บริเวณ ริมรั้วโครงการด้านทิศใต้ [dB(A)] (ต่อ)									
เวลา	12-13 มี.ค. 65			13-14 มี.ค. 65			14-15 มี.ค. 65		
	L_{eq}	L_{max}	L_{90}	L_{eq}	L_{max}	L_{90}	L_{eq}	L_{max}	L_{90}
10:15 – 11:15	66.8	84.7	61.2	64.0	76.6	61.1	62.3	73.9	60.3
11:15 – 12:15	67.9	79.9	64.5	66.4	89.0	62.0	61.1	76.7	58.3
12:15 – 13:15	72.1	83.2	70.4	62.2	74.0	59.9	59.6	73.3	57.7
13:15 – 14:15	75.6	91.4	74.4	66.7	81.4	65.3	59.1	72.5	57.9
14:15 – 15:15	71.0	90.8	66.0	74.6	81.4	73.4	63.1	76.7	60.3
15:15 – 16:15	66.7	92.0	63.9	74.9	80.2	74.0	66.5	89.3	62.2
16:15 – 17:15	66.4	94.3	62.5	75.2	82.8	74.0	68.8	93.4	61.2
17:15 – 18:15	65.6	86.6	60.4	67.3	78.5	63.9	64.6	78.2	61.2
18:15 – 19:15	67.3	87.2	60.1	61.7	83.2	55.5	67.1	78.7	65.1
19:15 – 20:15	69.9	88.9	65.8	67.7	81.2	65.4	69.3	77.3	68.4
20:15 – 21:15	72.6	80.4	70.8	56.6	71.3	55.5	67.9	79.6	66.6
21:15 – 22:15	70.1	85.2	68.2	67.3	80.4	65.2	69.9	96.0	59.3
22:15 – 23:15	66.6	82.8	63.1	72.8	75.1	71.8	70.7	92.4	59.1
23:15 – 00:15	59.3	85.3	55.6	73.1	75.0	72.1	62.0	89.4	58.5
00:15 – 01:15	55.9	64.5	55.4	73.2	75.1	72.2	60.9	78.4	58.0
01:15 – 02:15	55.2	62.9	54.9	73.4	75.1	72.5	59.8	77.3	58.1
02:15 – 03:15	55.2	62.3	54.8	73.3	74.8	72.5	58.3	59.2	58.0
03:15 – 04:15	55.1	61.8	54.7	72.4	74.9	71.5	58.9	62.4	58.6
04:15 – 05:15	56.1	70.2	54.8	57.5	59.5	57.1	58.9	62.8	58.6
05:15 – 06:15	56.4	64.5	55.7	58.5	65.0	57.5	60.4	64.5	59.7
06:15 – 07:15	57.3	65.2	56.4	58.8	69.8	57.7	66.2	92.0	60.4
07:15 – 08:15	55.6	69.8	54.6	56.6	67.8	55.9	60.3	85.5	58.8
08:15 – 09:15	65.0	80.3	60.3	60.6	78.5	58.8	64.0	83.8	60.5
09:15 – 10:15	69.6	88.0	65.8	69.3	79.9	67.2	66.9	83.8	63.1
L_{eq} 24 hr.	68.0	-	-	70.3	-	-	65.4	-	-
L_{dn}	69.8	-	-	77.5	-	-	70.8	-	-
Min-Max	55.1-75.6	61.8-94.3	54.6-74.4	56.6-75.2	59.5-89.0	55.5-74.0	58.3-70.7	59.2-96.0	57.7-68.4
มาตรฐาน ^{1/, 2/}	70	115	-	70	115	-	70	115	-

ตารางที่ 3-8 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

โครงการทดแทนโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ ABP1 (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์นไทยคอนสตรัคติง 1992 จำกัด ช่วงเวลาระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 719367E, 1484188N

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N G301039

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75, S/N 34302326

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A)) : 94.02 dB(A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter [SLM Reading dB(A) และ SLM Adjust dB(A)] : 93.98 dB(A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 28 พฤษภาคม 2564 เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : MTC No. EEL.BP. 6610564

ผลการตรวจวัด บริเวณริมรั้วโครงการด้านทิศใต้ [dB(A)] (ต่อ)			
เวลา	15-16 มี.ค. 65		
	L_{eq}	L_{max}	L_{90}
10:15 – 11:15	70.1	81.9	68.1
11:15 – 12:15	69.1	87.5	65.5
12:15 – 13:15	71.2	85.5	70.3
13:15 – 14:15	68.5	81.6	66.0
14:15 – 15:15	70.7	100.6	64.3
15:15 – 16:15	73.0	94.2	65.8
16:15 – 17:15	70.0	85.1	67.8
17:15 – 18:15	70.1	88.7	67.1
18:15 – 19:15	66.1	88.9	57.4
19:15 – 20:15	62.2	83.7	59.1
20:15 – 21:15	63.4	81.8	59.3
21:15 – 22:15	62.8	78.6	59.4
22:15 – 23:15	63.7	83.3	58.3
23:15 – 00:15	62.0	87.0	58.2
00:15 – 01:15	57.9	68.4	57.1
01:15 – 02:15	57.6	69.1	57.0
02:15 – 03:15	57.5	62.2	57.0
03:15 – 04:15	57.7	59.1	57.3
04:15 – 05:15	57.9	60.3	57.5
05:15 – 06:15	59.5	64.7	58.7
06:15 – 07:15	59.8	64.7	58.9
07:15 – 08:15	57.9	69.5	57.1
08:15 – 09:15	60.1	75.0	58.4
09:15 – 10:15	67.6	81.6	63.3
L_{eq} 24 hr.	66.9	-	-
L_{dn}	69.1	-	-
Min-Max	57.5-73.0	59.1-100.6	57.0-70.3
มาตรฐาน ^{1/, 2/}	70	115	-

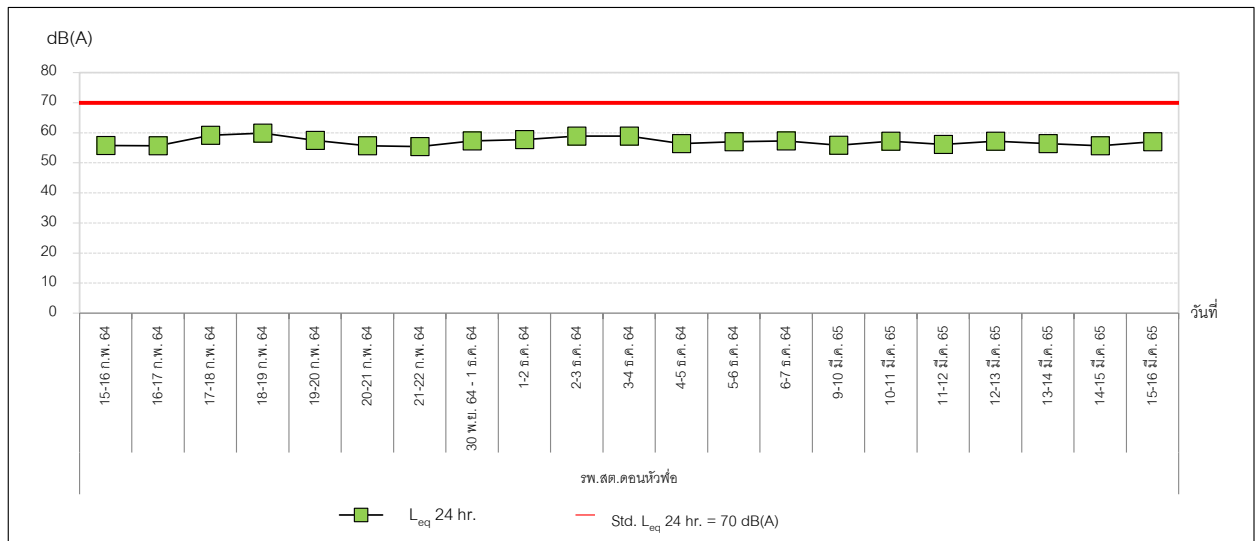
มาตรฐาน	: ^{1/} = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
	: ^{2/} = ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2548 เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน
ชื่อผู้ตรวจวัด	: นายธรรมรัตน์ โพธิ์ตันคำ
ชื่อผู้บันทึก	: นายธรรมรัตน์ โพธิ์ตันคำ
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม	: นางวรรณเพ็ญ เหลาจินดาวัฒน์
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัด	: ผลการตรวจวัดโดย บริษัท อีสเทิร์นไทยคอนกรีตตั้ง 1992 จำกัด
ชื่อผู้วิเคราะห์/ควบคุม	: นางวรรณเพ็ญ เหลาจินดาวัฒน์ เลขทะเบียนผู้ควบคุม : ว-003-ค-2183
เบอร์โทรศัพท์	: 0-3848-1197, 0-3876-3031-2
กิจกรรมโดยรอบจุดตรวจวัด	- บริเวณ รพ.สต.ดอนหัวฬ่อ ตั้งเครื่องตรวจวัดบริเวณหน้าบ้านพักเจ้าหน้าที่ ภายในพื้นที่มีรถสัญจรเข้า-ออก - บริเวณ ริมรั้วโครงการด้านทิศใต้ ตั้งเครื่องตรวจวัดบริเวณพื้นที่โครงการ มีกิจกรรมจากการก่อสร้าง และมีรถสัญจรเข้า-ออกบริเวณพื้นที่

ตารางที่ 3-9 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565
เปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดครั้งที่ผ่านมา

พารามิเตอร์	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด [dB(A)]		มาตรฐาน
		บริเวณ รพ.สต.ดอนหัวฬ่อ	บริเวณ ริมรั้วโครงการด้านทิศใต้	
L_{eq} 24 hr.	15-22 ก.พ. 64	55.4-59.9	61.1-64.5	70 ^{1/, 2/}
	30 พ.ย. – 7 ธ.ค. 64	56.4-58.9	68.0-71.9	
	9-16 มี.ค. 65	55.7-57.2	64.8-70.3	
L_{max}	15-22 ก.พ. 64	63.6-91.5	59.0-97.1	115 ^{1/, 2/}
	30 พ.ย. – 7 ธ.ค. 64	66.9-89.4	58.2-96.9	
	9-16 มี.ค. 65	63.0-99.6	59.1-100.6	
L_{90}	15-22 ก.พ. 64	40.8-59.0	57.2-62.9	-
	30 พ.ย. – 7 ธ.ค. 64	42.9-58.3	54.9-71.9	
	9-16 มี.ค. 65	42.4-58.5	54.6-74.4	
L_{dn}	15-22 ก.พ. 64	59.4-64.8	66.2-68.5	-
	30 พ.ย. – 7 ธ.ค. 64	61.6-64.3	70.1-73.7	
	9-16 มี.ค. 65	59.1-60.9	68.4-77.5	

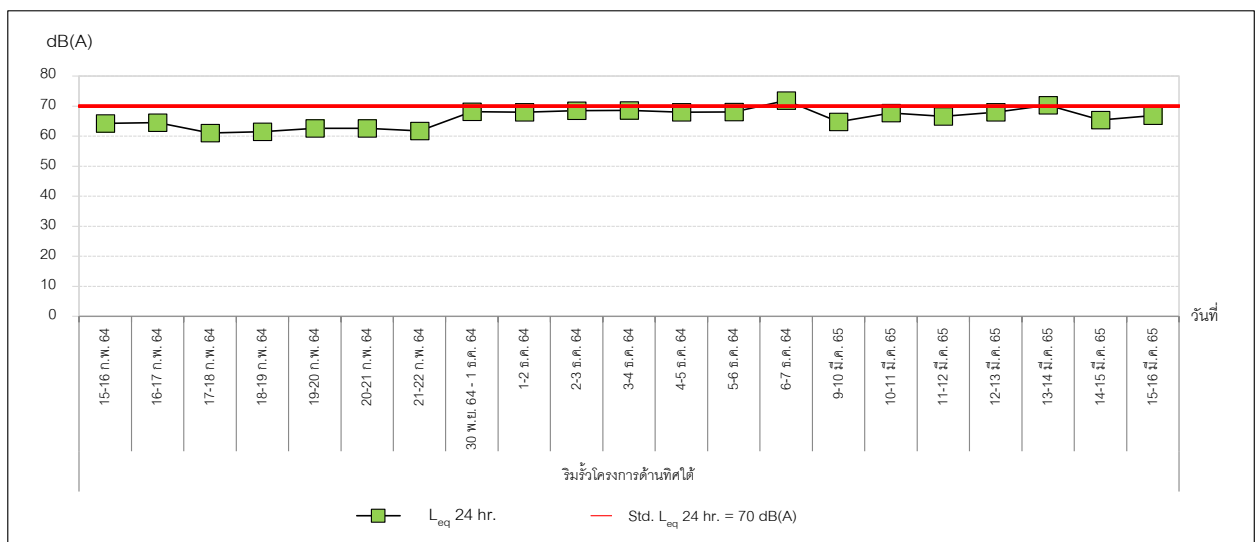
มาตรฐาน : ^{1/} = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
^{2/} = ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2548 เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน

กราฟแสดงผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป



ภาพที่ 3-16 กราฟแสดงผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (L_{eq} 24 hr.)

บริเวณ รพ.สต.ดอนหัวฬ่อ



ภาพที่ 3-17 กราฟแสดงผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (L_{eq} 24 hr.)

บริเวณ ริมรั้วโครงการด้านทิศใต้

3.2.1.3 สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป

จากผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ของโครงการทดแทนโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ ABP1 (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 ในระหว่างวันที่ 9-16 มีนาคม 2565 จำนวน 2 สถานี คือ บริเวณ รพ.สต.ดอนหัวฬ่อ และริมรั้วโครงการด้านทิศใต้ พบว่า ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hr.) และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป และประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2548 เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน ยกเว้น บริเวณ ริมรั้วโครงการด้านทิศใต้ ในวันที่ 13-14 มีนาคม 2565 มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hr.) ไม่เป็นไปตามมาตรฐานดังกล่าว สำหรับ ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) และระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (L_{dn}) มาตรฐานไม่ได้กำหนดค่าไว้ ทั้งนี้ จุดตรวจวัดบริเวณ รพ.สต. ดอนหัวฬ่อ ซึ่งเป็นจุดตรวจวัดเฝ้าระวังของชุมชน พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานฯ กำหนดไว้ทุกประการ ดังนั้นจึงอาจกล่าวได้ว่า การดำเนินกิจกรรมของโครงการไม่ได้ส่งผลกระทบต่อชุมชน

จากการตรวจสอบ บริเวณ ริมรั้วโครงการด้านทิศใต้ ที่มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hr.) ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานฯ พบว่า ช่วงวันที่ตรวจวัดมีฝนตก และฟ้าร้อง ใกล้บริเวณจุดตรวจวัด ซึ่งอาจเป็นสาเหตุที่ทำให้เกิดเสียงดังเกินเกณฑ์มาตรฐานกำหนด อย่างไรก็ตาม ทางโครงการมีการจัดทำรั้วสูง 4 เมตร เพื่อช่วยลดระดับเสียงลงไม่ให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนรอบพื้นที่โครงการ และจะทำการเฝ้าระวังติดตามผลการตรวจวัดให้มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน ฯ ต่อไป

เมื่อเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดที่ผ่านมา พบว่า

- บริเวณ รพ.สต.ดอนหัวฬ่อ รายการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hr.) และระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันและกลางคืน (L_{dn}) มีค่าลดลงจากครั้งที่ผ่านมา ส่วนระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) มีค่าเพิ่มขึ้น ทั้งนี้ ยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด
- บริเวณ ริมรั้วโครงการด้านทิศใต้ ผลการตรวจวัดส่วนใหญ่มีค่าเพิ่มขึ้นจากครั้งที่ผ่านมา ยกเว้น ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hr.) มีค่าลดลง

3.2.2 การตรวจวัดระดับเสียงรบกวน

การตรวจวัดระดับเสียงรบกวน ของโครงการทดแทนโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ ABP1 (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 จำนวน 1 สถานี คือ บริเวณ รพ.สต.ดอนหัวฬ่อ แผนที่แสดงจุดตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป แสดงดังภาพที่ 3-18 และรูปภาพแสดงการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป แสดงดังรูปที่ 3-7

แผนที่แสดงจุดตรวจวัดระดับเสียงรบกวน



ภาพที่ 3-18 แผนที่แสดงจุดตรวจวัดระดับเสียงรบกวน

รูปภาพแสดงการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน



รูปที่ 3-7 การตรวจวัดระดับเสียงรบกวน บริเวณ รพ.สต.ดอนหัวฬ่อ

3.2.2.1 วิธีการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน

วิธีการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน จะดำเนินการตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 พ.ศ. 2550 เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน โดยมีรายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3-10

ตารางที่ 3-10 รายละเอียดวิธีการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน

ลำดับที่	พารามิเตอร์	วิธีการตรวจวัด	รายละเอียดการตรวจวัด
1	ระดับเสียงรบกวน	Integrated Sound Level Meter	การตรวจวัดระดับเสียงรบกวนทำการตรวจวัดโดยใช้เครื่องมือตรวจวัดเสียง Sound Level Meter เครื่องมือจะทำการประมวลผลการตรวจวัดเป็นค่าระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (L_{eq} 1 hr.) ซึ่งเป็นระดับเสียงจากแหล่งกำเนิดเนื่องจากการรบกวน และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) ซึ่งเป็นระดับเสียงพื้นฐาน และนำค่าดังกล่าวมาคำนวณหาความแตกต่าง หากค่าที่ได้มีค่ามากกว่าระดับเสียงรบกวนที่กำหนดไว้ที่ 10 เดซิเบล(เอ) ให้ถือว่าเป็นเสียงรบกวน

3.2.2.2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน

ผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน ของโครงการทดแทนโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ ABP1 (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 ในระหว่างวันที่ 9-16 มีนาคม 2565 จำนวน 1 สถานี คือ บริเวณ รพ.สต.ดอนหัวฬ่อ แสดงดังตารางที่ 3-11 และผลการตรวจวัดเปรียบเทียบกับครั้งที่ผ่านๆ มา แสดงดังตารางที่ 3-12

ตารางที่ 3-11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

โครงการทดแทนโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ ABP1 (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ จำกัด

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์นไทยคอนสตรัคติง 1992 จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : 720233E, 1484640N

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N G301638

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75, S/N 34302326

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A)) : 94.02 dB(A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter [SLM Reading dB(A) และ SLM Adjust dB(A)] : 93.98 dB(A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 28 พฤษภาคม 2564 เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : MTC No. EEL.BP. 6610564

ผลการตรวจวัด บริเวณ รพ.สต.ดอนหัวฬ่อ [dB(A)]							
เวลา	9-10 มี.ค. 65						
	ระดับเสียง ของแหล่งกำเนิด (L_{eq} 1 hr.)	ระดับเสียง ขณะไม่มี การรบกวน (L_{eq} 1 hr.)	ผลต่าง ค่าระดับ เสียง*	ตัวปรับค่า [dB(A)]	ระดับเสียง ขณะมีการ รบกวน**	ระดับเสียง พื้นฐาน (L_{90})	ค่าระดับ การรบกวน***
09:40 – 10:40	54.4	65.3	-10.9	7	50.4	48.9	1.5
10:40 – 11:40	54.8	56.1	-1.3	7	50.8	49.6	1.2
11:40 – 12:40	55.7	55.6	0.1	7	51.7	49.3	2.4
12:40 – 13:40	54.0	55.2	-1.2	7	50.0	48.6	1.4
13:40 – 14:40	53.9	54.9	-1.0	7	49.9	48.6	1.3
14:40 – 15:40	55.8	58.2	-2.4	7	51.8	49.1	2.7
15:40 – 16:40	55.7	55.1	0.6	7	51.7	48.5	3.2
16:40 – 17:40	58.7	60.2	-1.5	7	54.7	50.4	4.3
17:40 – 18:40	57.4	58.7	-1.3	7	53.4	51.4	2.0
18:40 – 19:40	58.5	57.1	1.4	7	54.5	51.3	3.2
19:40 – 20:40	58.1	58.4	-0.3	7	54.1	52.6	1.5
20:40 – 21:40	55.2	57.3	-2.1	7	51.2	51.6	-
21:40 – 22:40	52.8	54.4	-1.6	7	48.8	48.3	0.5
22:40 – 23:40	51.4	52.0	-0.6	7	47.4	45.9	1.5
23:40 – 00:40	48.2	52.8	-4.6	7	44.2	45.0	-
00:40 – 01:40	51.2	50.0	1.2	7	47.2	42.4	4.8
01:40 – 02:40	49.0	51.2	-2.2	7	45.0	43.4	1.6
02:40 – 03:40	49.1	47.4	1.7	4.5	47.6	42.7	4.9
03:40 – 04:40	48.4	56.1	-7.7	7	44.4	54.9	-
04:40 – 05:40	52.7	56.0	-3.3	7	48.7	53.9	-
05:40 – 06:40	56.7	52.1	4.6	1.5	58.2	45.9	12.3
06:40 – 07:40	58.8	56.3	2.5	3	58.8	50.4	8.4
07:40 – 08:40	60.5	57.7	2.8	3	60.5	51.9	8.6
08:40 – 09:40	59.7	57.0	2.7	3	59.7	51.2	8.5
L_{eq} 24 hr.	55.9	-	-	-	-	-	-
Min-Max	48.2-60.5	47.4-65.3	-	-	44.2-60.5	42.4-54.9	0.5-12.3
มาตรฐาน	70 ^{1/1, 2/1}	-	-	-	-	-	10 ^{2/1, 3/1}

ตารางที่ 3-11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

โครงการทดแทนโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ ABP1 (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ จำกัด

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์นไทยคอนสตรัคติง 1992 จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : 720233E, 1484640N

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N G301638

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75, S/N 34302326

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A)) : 94.02 dB(A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter [SLM Reading dB(A) และ SLM Adjust dB(A)] : 93.98 dB(A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 28 พฤษภาคม 2564 เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : MTC No. EEL.BP. 6610564

ผลการตรวจวัด บริเวณ รพ.สต.ดอนหัวฬ่อ [dB(A)] (ต่อ)							
เวลา	10-11 มี.ค. 65						
	ระดับเสียง ของแหล่งกำเนิด (L_{eq} 1 hr.)	ระดับเสียง ขณะไม่มี การรบกวน (L_{eq} 1 hr.)	ผลต่าง ค่าระดับ เสียง*	ตัวปรับค่า [dB(A)]	ระดับเสียง ขณะมีการ รบกวน**	ระดับเสียง พื้นฐาน (L_{90})	ค่าระดับ การรบกวน***
09:40 – 10:40	60.1	65.3	-5.2	7	56.1	48.9	7.2
10:40 – 11:40	59.9	56.1	3.8	2	60.9	49.6	11.3
11:40 – 12:40	59.8	55.6	4.2	2	60.8	49.3	11.5
12:40 – 13:40	55.2	55.2	0.0	7	51.2	48.6	2.6
13:40 – 14:40	55.2	54.9	0.3	7	51.2	48.6	2.6
14:40 – 15:40	55.9	58.2	-2.3	7	51.9	49.1	2.8
15:40 – 16:40	56.6	55.1	1.5	4.5	55.1	48.5	6.6
16:40 – 17:40	58.7	60.2	-1.5	7	54.7	50.4	4.3
17:40 – 18:40	60.9	58.7	2.2	4.5	59.4	51.4	8.0
18:40 – 19:40	58.7	57.1	1.6	4.5	57.2	51.3	5.9
19:40 – 20:40	58.5	58.4	0.1	7	54.5	52.6	1.9
20:40 – 21:40	56.6	57.3	-0.7	7	52.6	51.6	1.0
21:40 – 22:40	53.7	54.4	-0.7	7	49.7	48.3	1.4
22:40 – 23:40	51.4	52.0	-0.6	7	47.4	45.9	1.5
23:40 – 00:40	49.3	52.8	-3.5	7	45.3	45.0	0.3
00:40 – 01:40	48.8	50.0	-1.2	7	44.8	42.4	2.4
01:40 – 02:40	52.1	51.2	0.9	7	48.1	43.4	4.7
02:40 – 03:40	54.3	47.4	6.9	1	56.3	42.7	13.6
03:40 – 04:40	54.3	56.1	-1.8	7	50.3	54.9	-
04:40 – 05:40	53.7	56.0	-2.3	7	49.7	53.9	-
05:40 – 06:40	53.8	52.1	1.7	4.5	52.3	45.9	6.4
06:40 – 07:40	59.2	56.3	2.9	3	59.2	50.4	8.8
07:40 – 08:40	60.3	57.7	2.6	3	60.3	51.9	8.4
08:40 – 09:40	57.0	57.0	0.0	7	53.0	51.2	1.8
L_{eq} 24 hr.	57.2	-	-	-	-	-	-
Min-Max	48.8-60.9	47.4-65.3	-	-	44.8-60.9	42.4-54.9	0.3-13.6
มาตรฐาน	70 ^{1), 2)}	-	-	-	-	-	10 ^{2), 3)}

ตารางที่ 3-11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

โครงการทดแทนโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ ABP1 (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ จำกัด

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์นไทยคอนสตรัคติง 1992 จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : 720233E, 1484640N

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N G301638

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75, S/N 34302326

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A)) : 94.02 dB(A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter [SLM Reading dB(A) และ SLM Adjust dB(A)] : 93.98 dB(A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 28 พฤษภาคม 2564 เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : MTC No. EEL.BP. 6610564

ผลการตรวจวัด บริเวณ รพ.สต.ดอนหัวฬ่อ [dB(A)] (ต่อ)							
เวลา	11-12 มี.ค. 65						
	ระดับเสียง ของแหล่งกำเนิด (L_{eq} 1 hr.)	ระดับเสียง ขณะไม่มี การรบกวน (L_{eq} 1 hr.)	ผลต่าง ค่าระดับ เสียง*	ตัวปรับค่า [dB(A)]	ระดับเสียง ขณะมีการ รบกวน**	ระดับเสียง พื้นฐาน (L_{90})	ค่าระดับ การรบกวน***
09:40 – 10:40	55.2	65.3	-10.1	7	51.2	48.9	2.3
10:40 – 11:40	54.8	56.1	-1.3	7	50.8	49.6	1.2
11:40 – 12:40	55.1	55.6	-0.5	7	51.1	49.3	1.8
12:40 – 13:40	57.7	55.2	2.5	3	57.7	48.6	9.1
13:40 – 14:40	55.1	54.9	0.2	7	51.1	48.6	2.5
14:40 – 15:40	54.8	58.2	-3.4	7	50.8	49.1	1.7
15:40 – 16:40	56.1	55.1	1.0	7	52.1	48.5	3.6
16:40 – 17:40	57.7	60.2	-2.5	7	53.7	50.4	3.3
17:40 – 18:40	58.8	58.7	0.1	7	54.8	51.4	3.4
18:40 – 19:40	57.7	57.1	0.6	7	53.7	51.3	2.4
19:40 – 20:40	58.4	58.4	0.0	7	54.4	52.6	1.8
20:40 – 21:40	56.6	57.3	-0.7	7	52.6	51.6	1.0
21:40 – 22:40	53.0	54.4	-1.4	7	49.0	48.3	0.7
22:40 – 23:40	52.6	52.0	0.6	7	48.6	45.9	2.7
23:40 – 00:40	49.8	52.8	-3.0	7	45.8	45.0	0.8
00:40 – 01:40	52.3	50.0	2.3	4.5	50.8	42.4	8.4
01:40 – 02:40	48.1	51.2	-3.1	7	44.1	43.4	0.7
02:40 – 03:40	53.4	47.4	6.0	1.5	54.9	42.7	12.2
03:40 – 04:40	55.2	56.1	-0.9	7	51.2	54.9	-
04:40 – 05:40	55.9	56.0	-0.1	7	51.9	53.9	-
05:40 – 06:40	54.6	52.1	2.5	3	54.6	45.9	8.7
06:40 – 07:40	59.6	56.3	3.3	3	59.6	50.4	9.2
07:40 – 08:40	59.9	57.7	2.2	4.5	58.4	51.9	6.5
08:40 – 09:40	56.0	57.0	-1.0	7	52.0	51.2	0.8
L_{eq} 24 hr.	56.1	-	-	-	-	-	-
Min-Max	48.1-59.9	47.4-65.3	-	-	44.1-59.6	42.4-54.9	0.7-12.2
มาตรฐาน	70 ^{1/, 2/}	-	-	-	-	-	10 ^{2/, 3/}

ตารางที่ 3-11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

โครงการทดแทนโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ ABP1 (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์นไทยคอนสตรัคติง 1992 จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : 720233E, 1484640N

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N G301638

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75, S/N 34302326

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A)) : 94.02 dB(A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter [SLM Reading dB(A) และ SLM Adjust dB(A)] : 93.98 dB(A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 28 พฤษภาคม 2564 เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : MTC No. EEL.BP. 6610564

ผลการตรวจวัด บริเวณ รพ.สต.ดอนหัวฬ่อ [dB(A)] (ต่อ)							
เวลา	12-13 มี.ค. 65						
	ระดับเสียง ของแหล่งกำเนิด (L_{eq} 1 hr.)	ระดับเสียง ขณะไม่มี การรบกวน (L_{eq} 1 hr.)	ผลต่าง ค่าระดับ เสียง*	ตัวปรับค่า [dB(A)]	ระดับเสียง ขณะมีการ รบกวน**	ระดับเสียง พื้นฐาน (L_{90})	ค่าระดับ การรบกวน***
09:40 – 10:40	65.3	65.3	0.0	7	61.3	48.9	12.4
10:40 – 11:40	56.1	56.1	0.0	7	52.1	49.6	2.5
11:40 – 12:40	55.6	55.6	0.0	7	51.6	49.3	2.3
12:40 – 13:40	55.2	55.2	0.0	7	51.2	48.6	2.6
13:40 – 14:40	54.9	54.9	0.0	7	50.9	48.6	2.3
14:40 – 15:40	58.2	58.2	0.0	7	54.2	49.1	5.1
15:40 – 16:40	55.1	55.1	0.0	7	51.1	48.5	2.6
16:40 – 17:40	60.2	60.2	0.0	7	56.2	50.4	5.8
17:40 – 18:40	58.7	58.7	0.0	7	54.7	51.4	3.3
18:40 – 19:40	57.1	57.1	0.0	7	53.1	51.3	1.8
19:40 – 20:40	58.4	58.4	0.0	7	54.4	52.6	1.8
20:40 – 21:40	57.3	57.3	0.0	7	53.3	51.6	1.7
21:40 – 22:40	54.4	54.4	0.0	7	50.4	48.3	2.1
22:40 – 23:40	52.0	52.0	0.0	7	48.0	45.9	2.1
23:40 – 00:40	52.8	52.8	0.0	7	48.8	45.0	3.8
00:40 – 01:40	50.0	50.0	0.0	7	46.0	42.4	3.6
01:40 – 02:40	51.2	51.2	0.0	7	47.2	43.4	3.8
02:40 – 03:40	47.4	47.4	0.0	7	43.4	42.7	0.7
03:40 – 04:40	56.1	56.1	0.0	7	52.1	54.9	-
04:40 – 05:40	56.0	56.0	0.0	7	52.0	53.9	-
05:40 – 06:40	52.1	52.1	0.0	7	48.1	45.9	2.2
06:40 – 07:40	56.3	56.3	0.0	7	52.3	50.4	1.9
07:40 – 08:40	57.7	57.7	0.0	7	53.7	51.9	1.8
08:40 – 09:40	57.0	57.0	0.0	7	53.0	51.2	1.8
L_{eq} 24 hr.	57.2	-	-	-	-	-	-
Min-Max	47.4-65.3	47.4-65.3	-	-	43.4-61.3	42.4-54.9	0.7-12.4
มาตรฐาน	70 ^{1/, 2/}	-	-	-	-	-	10 ^{2/, 3/}

ตารางที่ 3-11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

โครงการทดแทนโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ ABP1 (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ จำกัด

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์นไทยคอนสตรัคติง 1992 จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : 720233E, 1484640N

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N G301638

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75, S/N 34302326

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A)) : 94.02 dB(A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter [SLM Reading dB(A) และ SLM Adjust dB(A)] : 93.98 dB(A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 28 พฤษภาคม 2564 เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : MTC No. EEL.BP. 6610564

ผลการตรวจวัด บริเวณ รพ.สต.ดอนหัวฬ่อ [dB(A)] (ต่อ)							
เวลา	13-14 มี.ค. 65						
	ระดับเสียง ของแหล่งกำเนิด (L_{eq} 1 hr.)	ระดับเสียง ขณะไม่มี การรบกวน (L_{eq} 1 hr.)	ผลต่าง ค่าระดับ เสียง*	ตัวปรับค่า [dB(A)]	ระดับเสียง ขณะมีการ รบกวน**	ระดับเสียง พื้นฐาน (L_{90})	ค่าระดับ การรบกวน***
09:40 – 10:40	56.5	65.3	-8.8	7	52.5	48.9	3.6
10:40 – 11:40	55.5	56.1	-0.6	7	51.5	49.6	1.9
11:40 – 12:40	54.3	55.6	-1.3	7	50.3	49.3	1.0
12:40 – 13:40	55.2	55.2	0.0	7	51.2	48.6	2.6
13:40 – 14:40	56.3	54.9	1.4	7	52.3	48.6	3.7
14:40 – 15:40	61.8	58.2	3.6	2	62.8	49.1	13.7
15:40 – 16:40	58.0	55.1	2.9	3	58.0	48.5	9.5
16:40 – 17:40	57.6	60.2	-2.6	7	53.6	50.4	3.2
17:40 – 18:40	58.6	58.7	-0.1	7	54.6	51.4	3.2
18:40 – 19:40	56.1	57.1	-1.0	7	52.1	51.3	0.8
19:40 – 20:40	58.0	58.4	-0.4	7	54.0	52.6	1.4
20:40 – 21:40	56.8	57.3	-0.5	7	52.8	51.6	1.2
21:40 – 22:40	54.6	54.4	0.2	7	50.6	48.3	2.3
22:40 – 23:40	52.3	52.0	0.3	7	48.3	45.9	2.4
23:40 – 00:40	52.3	52.8	-0.5	7	48.3	45.0	3.3
00:40 – 01:40	51.1	50.0	1.1	7	47.1	42.4	4.7
01:40 – 02:40	52.3	51.2	1.1	7	48.3	43.4	4.9
02:40 – 03:40	52.3	47.4	4.9	1.5	53.8	42.7	11.1
03:40 – 04:40	52.2	56.1	-3.9	7	48.2	54.9	-
04:40 – 05:40	53.7	56.0	-2.3	7	49.7	53.9	-
05:40 – 06:40	53.8	52.1	1.7	4.5	52.3	45.9	6.4
06:40 – 07:40	57.8	56.3	1.5	4.5	56.3	50.4	5.9
07:40 – 08:40	59.4	57.7	1.7	4.5	57.9	51.9	6.0
08:40 – 09:40	56.3	57.0	-0.7	7	52.3	51.2	1.1
L_{eq} 24 hr.	56.4	-	-	-	-	-	-
Min-Max	51.1-61.8	47.4-65.3	-	-	47.1-62.8	42.4-54.9	0.8-13.7
มาตรฐาน	70 ^{1/, 2/}	-	-	-	-	-	10 ^{2/, 3/}

ตารางที่ 3-11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

โครงการทดแทนโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ ABP1 (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ จำกัด

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์นไทยคอนสตรัคติง 1992 จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : 720233E, 1484640N

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N G301638

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75, S/N 34302326

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A)) : 94.02 dB(A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter [SLM Reading dB(A) และ SLM Adjust dB(A)] : 93.98 dB(A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 28 พฤษภาคม 2564 เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : MTC No. EEL.BP. 6610564

ผลการตรวจวัด บริเวณ รพ.สต.ดอนหัวฬ่อ [dB(A)] (ต่อ)							
เวลา	14-15 มี.ค. 65						
	ระดับเสียง ของแหล่งกำเนิด (L_{eq} 1 hr.)	ระดับเสียง ขณะไม่มี การรบกวน (L_{eq} 1 hr.)	ผลต่าง ค่าระดับ เสียง*	ตัวปรับค่า [dB(A)]	ระดับเสียง ขณะมีการ รบกวน**	ระดับเสียง พื้นฐาน (L_{90})	ค่าระดับ การรบกวน***
09:40 – 10:40	55.0	65.3	-10.3	7	51.0	48.9	2.1
10:40 – 11:40	54.8	56.1	-1.3	7	50.8	49.6	1.2
11:40 – 12:40	55.7	55.6	0.1	7	51.7	49.3	2.4
12:40 – 13:40	54.6	55.2	-0.6	7	50.6	48.6	2.0
13:40 – 14:40	55.3	54.9	0.4	7	51.3	48.6	2.7
14:40 – 15:40	57.2	58.2	-1.0	7	53.2	49.1	4.1
15:40 – 16:40	55.3	55.1	0.2	7	51.3	48.5	2.8
16:40 – 17:40	57.9	60.2	-2.3	7	53.9	50.4	3.5
17:40 – 18:40	58.2	58.7	-0.5	7	54.2	51.4	2.8
18:40 – 19:40	58.4	57.1	1.3	7	54.4	51.3	3.1
19:40 – 20:40	59.1	58.4	0.7	7	55.1	52.6	2.5
20:40 – 21:40	58.3	57.3	1.0	7	54.3	51.6	2.7
21:40 – 22:40	54.8	54.4	0.4	7	50.8	48.3	2.5
22:40 – 23:40	51.8	52.0	-0.2	7	47.8	45.9	1.9
23:40 – 00:40	50.6	52.8	-2.2	7	46.6	45.0	1.6
00:40 – 01:40	48.5	50.0	-1.5	7	44.5	42.4	2.1
01:40 – 02:40	49.9	51.2	-1.3	7	45.9	43.4	2.5
02:40 – 03:40	46.8	47.4	-0.6	7	42.8	42.7	0.1
03:40 – 04:40	48.6	56.1	-7.5	7	44.6	54.9	-
04:40 – 05:40	49.6	56.0	-6.4	7	45.6	53.9	-
05:40 – 06:40	53.9	52.1	1.8	4.5	52.4	45.9	6.5
06:40 – 07:40	57.8	56.3	1.5	4.5	56.3	50.4	5.9
07:40 – 08:40	58.7	57.7	1.0	7	54.7	51.9	2.8
08:40 – 09:40	56.5	57.0	-0.5	7	52.5	51.2	1.3
L_{eq} 24 hr.	55.7	-	-	-	-	-	-
Min-Max	46.8-59.1	47.4-65.3	-	-	42.8-56.3	42.4-54.9	0.1-6.5
มาตรฐาน	70 ^{1/, 2/}	-	-	-	-	-	10 ^{2/, 3/}

ตารางที่ 3-11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

โครงการทดแทนโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ ABP1 (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์นไทยคอนสตรัคติง 1992 จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : 720233E, 1484640N

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N G301638

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75, S/N 34302326

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A)) : 94.02 dB(A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter [SLM Reading dB(A) และ SLM Adjust dB(A)] : 93.98 dB(A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 28 พฤษภาคม 2564 เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : MTC No. EEL.BP. 6610564

ผลการตรวจวัด บริเวณ รพ.สต.ดอนหัวฬ่อ [dB(A)] (ต่อ)							
เวลา	15-16 มี.ค. 65						
	ระดับเสียง ของแหล่งกำเนิด (L_{eq} 1 hr.)	ระดับเสียง ขณะไม่มี การรบกวน (L_{eq} 1 hr.)	ผลต่าง ค่าระดับ เสียง*	ตัวปรับค่า [dB(A)]	ระดับเสียง ขณะมีการ รบกวน**	ระดับเสียง พื้นฐาน (L_{90})	ค่าระดับ การรบกวน***
09:40 – 10:40	55.5	65.3	-9.8	7	51.5	48.9	2.6
10:40 – 11:40	58.7	56.1	2.6	3	58.7	49.6	9.1
11:40 – 12:40	59.5	55.6	3.9	2	60.5	49.3	11.2
12:40 – 13:40	58.8	55.2	3.6	2	59.8	48.6	11.2
13:40 – 14:40	58.3	54.9	3.4	3	58.3	48.6	9.7
14:40 – 15:40	58.1	58.2	-0.1	7	54.1	49.1	5.0
15:40 – 16:40	58.4	55.1	3.3	3	58.4	48.5	9.9
16:40 – 17:40	59.3	60.2	-0.9	7	55.3	50.4	4.9
17:40 – 18:40	60.6	58.7	1.9	4.5	59.1	51.4	7.7
18:40 – 19:40	57.9	57.1	0.8	7	53.9	51.3	2.6
19:40 – 20:40	58.8	58.4	0.4	7	54.8	52.6	2.2
20:40 – 21:40	57.4	57.3	0.1	7	53.4	51.6	1.8
21:40 – 22:40	52.7	54.4	-1.7	7	48.7	48.3	0.4
22:40 – 23:40	50.6	52.0	-1.4	7	46.6	45.9	0.7
23:40 – 00:40	49.7	52.8	-3.1	7	45.7	45.0	0.7
00:40 – 01:40	51.6	50.0	1.6	4.5	50.1	42.4	7.7
01:40 – 02:40	52.7	51.2	1.5	4.5	51.2	43.4	7.8
02:40 – 03:40	52.0	47.4	4.6	1.5	53.5	42.7	10.8
03:40 – 04:40	51.6	56.1	-4.5	7	47.6	54.9	-
04:40 – 05:40	51.9	56.0	-4.1	7	47.9	53.9	-
05:40 – 06:40	54.0	52.1	1.9	4.5	52.5	45.9	6.6
06:40 – 07:40	57.6	56.3	1.3	7	53.6	50.4	3.2
07:40 – 08:40	59.1	57.7	1.4	7	55.1	51.9	3.2
08:40 – 09:40	58.2	57.0	1.2	7	54.2	51.2	3.0
L_{eq} 24 hr.	57.0	-	-	-	-	-	-
Min-Max	49.7-60.6	47.4-65.3	-	-	45.7-60.5	42.4-54.9	0.4-11.2
มาตรฐาน	70 ^{1/, 2/}	-	-	-	-	-	10 ^{2/, 3/}

หมายเหตุ	<p>1. * หมายถึงผลต่างค่าระดับเสียง, = ระดับเสียงของแหล่งกำเนิด, - ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน, @ = มีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด</p> <p>2. ** หมายถึงเนื่องจากเป็นพื้นที่ที่ต้องการความเงียบสงบ ให้นำผลการตรวจวัดระดับเสียงจากการประกอบกิจการโรงงาน (ระดับเสียงของแหล่งกำเนิด) หักออกด้วยตัวปรับค่า และบวกเพิ่มด้วย 3 dB (A) ผลลัพธ์เป็นระดับเสียงขณะมีการรบกวนที่ใช้ในการคำนวณค่าระดับการรบกวน</p> <p>3. *** หมายถึงค่าระดับการรบกวน = ระดับเสียงขณะมีการรบกวน - ระดับเสียงพื้นฐาน</p>
มาตรฐาน	<p>1/ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป</p> <p>2/ ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2548 เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวน และระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน</p> <p>3/ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 พ.ศ. 2550 เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน</p>
ชื่อผู้ตรวจวัด	นายธรรมรัตน์ โพธิ์ตันคำ
ชื่อผู้บันทึก	นายธรรมรัตน์ โพธิ์ตันคำ
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม	นางวรรณเพ็ญ เหลาจินดาวัฒน์
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัด	ผลการตรวจวัดโดย บริษัท อีสเทิร์นไทยคอนกรีตตั้ง 1992 จำกัด
ชื่อผู้วิเคราะห์/ควบคุม	นางวรรณเพ็ญ เหลาจินดาวัฒน์ เลขทะเบียนผู้ควบคุม : ว-003-ค-2183
เบอร์โทรศัพท์	0-3848-1197, 0-3876-3031-2
กิจกรรมโดยรอบจุดตรวจวัด	บริเวณ รพ.สต.ดอนหัวฬ่อ ตั้งเครื่องตรวจวัดบริเวณหน้าบ้านพักเจ้าหน้าที่ ภายในพื้นที่มีรถสัญจรเข้า-ออก

ตารางที่ 3-12 ผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 เปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดครั้งที่ผ่านมา

วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัดค่าระดับการรบกวน บริเวณ รพ.สต.ดอนหัวฬ่อ [dB(A)]	มาตรฐาน
15-22 ก.พ. 64	0.2-18.0	10 ^{1/, 2/}
30 พ.ย. - 7 ธ.ค. 64	0.0-15.5	
9-16 มี.ค. 65	0.1-13.7	

มาตรฐาน : 1/ ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2548 เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวน และระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน

2/ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 พ.ศ. 2550 เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

3.2.2.3 สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน

จากผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน โครงการทดแทนโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ ABP1 (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 ในระหว่างวันที่ 9-16 มีนาคม 2565 จำนวน 1 สถานี คือ บริเวณ รพ.สต.ดอนหัวฬ่อ พบว่า ผลการตรวจวัดเมื่อเปรียบเทียบกับเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2548 เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวน และระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 พ.ศ. 2550 เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวนที่กำหนดไว้ พบว่ามีระดับเสียงรบกวนในบางช่วงเวลาเป็นระยะเวลานั้นๆของ วันที่ 10 มีนาคม 2565 ช่วงเวลา 05:40 - 06:40 น. และช่วงเวลา 10:40 - 12 :40 น., วันที่ 11 มีนาคม 2565 ช่วงเวลา 02:40 - 03:40 น., วันที่ 12 มีนาคม 2565 ช่วงเวลา 02:40 - 03:40 น. และช่วงเวลา 09:40 - 10:40 น., วันที่ 13 มีนาคม 2565 ช่วงเวลา 14:40 - 15:40 น., วันที่ 14 มีนาคม 2565 ช่วงเวลา 02:40 - 03:40 น., วันที่ 15 มีนาคม 2565 ช่วงเวลา 11:40 - 13:40 น. และวันที่ 16 มีนาคม 2565 ช่วงเวลา 02:40 - 03:40 น.

ทั้งนี้ จากการตรวจสอบ พบว่า ในช่วงเวลาดังกล่าวมีเสียงจากกิจกรรมโดยรอบจุดตรวจวัด เช่น เสียงจากการจราจร การเข้า-ออกในพื้นที่ รพ.สต.ดอนหัวฬ่อ และเป็นเสียงตามธรรมชาติ เช่น เสียงสุนัขเห่า ลมพัดต้นไม้กระทบสังกะสีรั้วเสียงฝนตก เป็นต้น

เมื่อเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดที่ผ่านมา พบว่า มีค่าลดลงจากครั้งที่ผ่านมา

อย่างไรก็ตามโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัดทุกประการ เช่น

1. จัดทำรั้วสูง 4 เมตร เพื่อกั้นขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน และช่วยลดระดับเสียงลงเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนรอบพื้นที่โครงการ
 2. เลือกใช้เครื่องมือ อุปกรณ์และวิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนน้อยที่สุด
 3. แจ้งให้ผู้รับเหมาควบคุมกิจกรรมการก่อสร้างต่างๆ ที่อาจก่อให้เกิดเสียงดังอย่างเคร่งครัด เช่น กำชับผู้รับเหมาให้ดำเนินการขนส่งให้ถูกต้องตามหลักการขนย้ายและควบคุมคนงานไม่ให้มีการโยนวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง เช่น เหล็กเส้นซึ่งการกระทำดังกล่าวจะก่อให้เกิดเสียงดัง
 4. กำชับผู้รับเหมาไม่ทำกิจกรรมต่างๆ ที่ก่อให้เกิดเสียงดังพร้อมกันในเวลาเดียวกัน
- เป็นต้น

3.3 คมนาคม

โครงการทดแทนโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ ABP1 (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด ได้รวบรวมข้อมูลบันทึกจำนวนการขนส่งวัสดุและเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ และอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในการดำเนินโครงการ โดยสรุปเป็นข้อมูลเป็นรายเดือน (ภาคผนวกที่ 23)

จากการดำเนินการก่อสร้างระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 พบว่า โครงการได้มีการขนส่งวัสดุและเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ ภายในบริเวณโครงการ มีปริมาณทั้งหมด 162 เที่ยว หรือคิดเฉลี่ยเดือนละ 27 เที่ยว รายละเอียดข้อมูลบันทึกจำนวนการขนส่งวัสดุและเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 แสดงดังตารางที่ 3-13 และจากข้อมูลบันทึกรายงานสถิติอุบัติเหตุจากการจราจร ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 พบว่า ไม่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ

ตารางที่ 3-13 บันทึกปริมาณจำนวนการขนส่งวัสดุและเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ

ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

เดือน	ปริมาณรถ (เที่ยว/เดือน)
มกราคม	32
กุมภาพันธ์	41
มีนาคม	33
เมษายน	28
พฤษภาคม	13
มิถุนายน	15
รวม (เที่ยว)	162
เฉลี่ย (เที่ยว/เดือน)	27

ที่มา : บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด

3.4 การจัดการขยะ และกากของเสีย

การจัดการกากของเสีย ของโครงการทดแทนโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ ABP1 (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 ทางโครงการดำเนินการจัดการแยกตามประเภท เป็นของเสียประเภทขยะมูลฝอย มีปริมาณ 2,051 ถัง และมีการประสานงานกับบริษัท อมตะ ฟาซิลิตี้ เซอร์วิส จำกัด โดยบริษัท อมตะ ฟาซิลิตี้ เซอร์วิส จำกัด มอบหมายให้บริษัท เวสต์ แมเนจเม้นท์ สยาม จำกัด ดำเนินการนำไปกำจัด และของเสียประเภทขยะอันตราย มีปริมาณ 346.816 ตัน และส่งให้บริษัท ไทย อินลิ วัน แมเนจ แอนด์ เซอร์วิส จำกัด นำไปกำจัดต่อไป (ภาคผนวกที่ 13) รายละเอียดข้อมูลบันทึกปริมาณของเสีย ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 แสดงดังตารางที่ 3-14

ตารางที่ 3-14 บันทึกปริมาณของเสีย ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

ประเภทของเสีย	เดือน	ปริมาณ	หน่วยงานรับกำจัด
ขยะมูลฝอย	มกราคม	174	บริษัท อมตะ ฟาซิลิตี้ เซอร์วิส จำกัด
	กุมภาพันธ์	322	
	มีนาคม	318	
	เมษายน	372	
	พฤษภาคม	404	
	มิถุนายน	461	
	รวม (ถัง)		2,051
ของเสียอันตราย	มกราคม	-	บริษัท ไทย อินลิ วัน แมเนจ แอนด์ เซอร์วิส จำกัด
	กุมภาพันธ์	-	
	มีนาคม	-	
	เมษายน	-	
	พฤษภาคม	346.816	
	มิถุนายน	-	
	รวม (ตัน)		346.816

ที่มา : บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด

3.5 การตรวจวัดด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

3.5.1 บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ

โครงการทดแทนโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ ABP1 (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด ได้ดำเนินการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ (ภาคผนวกที่ 14) จากการบันทึกข้อมูลในแบบรายงานสอบสวนอุบัติเหตุเหตุการณ์ที่เก็บบเกิดอุบัติเหตุ และเหตุฉุกเฉิน ของคนงานก่อสร้าง โครงการทดแทนโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ ABP1 (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด ตั้งแต่เดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 พบว่า มีเหตุการณ์อุบัติเหตุเกิดขึ้น จำนวน 3 ครั้ง

- วันที่ 22 มกราคม 2565 ผู้รับเหมาถูกชิ้นส่วนคานขอบตู้ควบคุมไฟฟ้าที่กำลังติดตั้ง หล่นกระแทกที่ไหล่ซ้าย (การป้องกัน : ห้ามไม่ให้ทำงานซ้ำซ้อนกัน และปิดกั้นพื้นที่การทำงาน)
- วันที่ 13 พฤษภาคม 2565 ผู้รับเหมาฝ่าฝืนขึ้นไปติดตั้งท่อน้ำบนนั่งร้านที่มีป้ายห้าม ใช้งานขณะติดตั้งยึดแขวนท่อไม่สมดุลย์ท่อหลุดและตกตรงจุดช่องเปิดของนั่งร้านตกลงพื้น (การป้องกัน : อบรมการทำงานบนที่สูงอย่างปลอดภัยใหม่ให้กับผู้รับเหมาทุกคน, ตรวจสอบนั่งร้านก่อนเริ่มทำงาน โดยหัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยก่อนทำงานทุกครั้ง)

- วันที่ 27 พฤษภาคม 2565 ผู้รับเหมาใช้ข้อศอกกดน้ำหนักตัวลงบริเวณข้อต่อสายน้ำดับเพลิงชั่วคราวทำให้สายน้ำดับเพลิงหลุดและกระแทกบริเวณท้อง (การป้องกัน : safety talk ผู้รับเหมาทั้งหมด, ปิดกั้นพื้นที่ ติดป้ายเตือนและใช้สิ่งยึดล็อกจุดเชื่อมต่อทุกจุด)

และมีเหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุเกิดขึ้น จำนวน 1 ครั้ง

- วันที่ 3 มกราคม 2565 พบว่ามีการแก้ไขนั่งร้านโดยไม่แจ้ง (การป้องกัน : ตรวจสอบนั่งร้านก่อนเริ่มทำงานโดยหัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยก่อนทำงานทุกครั้ง)

รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3-15

ตารางที่ 3-15 สรุปสถิติอุบัติเหตุของคณานก่อสร้างประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

สาเหตุของอุบัติเหตุ	เดือน					
	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.
อุบัติเหตุจากการทำงาน	0	0	0	0	1	0
อุบัติเหตุที่ต้องได้รับการรักษาทางการแพทย์	1	0	0	0	0	0
บาดเจ็บเล็กน้อย/ปฐมพยาบาลเบื้องต้น	0	0	0	0	1	0
อุบัติเหตุจากความปลอดภัย	0	0	0	0	0	0
อุบัติเหตุจากสิ่งแวดล้อม	0	0	0	0	0	0
เหตุการณ์ที่เกือบเกิดอุบัติเหตุ	1	0	0	0	1	0
รวม	2	0	0	0	2	0

ที่มา : บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ จำกัด

3.6 สังคมและเศรษฐกิจ

การสำรวจความคิดเห็นเกี่ยวกับการดำเนินการก่อสร้างโครงการทดแทนโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ ABP1 (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ จำกัด มีการตรวจสอบสภาพเศรษฐกิจ สังคม ความคิดเห็นของประชาชนสภาพแวดล้อมที่เปลี่ยนแปลง ปัญหาและความต้องการของชุมชนโดยรอบโครงการ พร้อมทั้งความคิดเห็นของ ผู้นำชุมชน ผู้นำท้องถิ่น หน่วยงานราชการ สถานประกอบการและพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้เคียง โดยให้ครอบคลุมชุมชนที่เก็บข้อมูลดัชนีสิ่งแวดล้อม และชุมชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากโครงการอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยได้สำรวจในชุมชนภายในระยะรัศมี 5 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการ ซึ่งในการศึกษาจำแนกกลุ่มเป้าหมายออกเป็น 4 กลุ่ม ได้แก่ กลุ่มที่ 1 กลุ่มประชาชนที่อาศัยอยู่รอบที่ตั้งโครงการทดแทนโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ ABP1 ในระยะรัศมี 5 กิโลเมตร กลุ่มที่ 2 กลุ่มผู้นำชุมชน กลุ่มที่ 3 หน่วยงานราชการ และกลุ่มที่ 4 กลุ่มสถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียงกับโครงการ ทั้งทางตรงและทางอ้อมโดยใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือในการเก็บข้อมูล

สำหรับปี 2564 เนื่องจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19) จึงไม่เข้าสำรวจความคิดเห็นสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของประชาชนโดยรอบพื้นที่โครงการ เพื่อลดข้อห่วงกังวลในการเข้าพื้นที่ของชุมชน

อย่างไรก็ตามในปี 2564 ทางโครงการได้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นฯ กลุ่มที่สามารถดำเนินการได้ คือ กลุ่มของผู้นำชุมชน จำนวน 65 ชุมชน แสดงดังตารางที่ 3-16 กลุ่มหน่วยงานราชการ จำนวน 68 หน่วยงาน และกลุ่มสถานประกอบการข้างเคียง จำนวน 2 บริษัท แสดงดังตารางที่ 3-17 ระหว่างวันที่ 12 ตุลาคม – 2 ธันวาคม 2564 ซึ่งเป็นกลุ่มที่สามารถระบุเฉพาะเจาะจง ในการให้ความคิดเห็น โดยผ่านช่องทางต่างๆ ได้แก่ ลงพื้นที่เข้าสำรวจความคิดเห็นฯ (ในกรณีผู้ที่สมัครใจให้เข้าพบ โดยมีการเว้นระยะห่างและปฏิบัติตามมาตรการฯ ป้องกันอย่างเคร่งครัด) การประสานงานและให้ข้อมูลทางอีเมลและทางโทรศัพท์ (ภาคผนวกที่ 26)

สรุปผลการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชน กลุ่มหน่วยงานราชการ และกลุ่มสถานประกอบการข้างเคียงส่วนใหญ่มีความเชื่อมั่นในมาตรการกำกับดูแลด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ และคิดว่าการมีโครงการมีผลประโยชน์ด้านบวกมากกว่าผลกระทบด้านลบ และจากการสำรวจผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมโดยทั่วไปที่ได้รับในปัจจุบันของทั้ง 3 กลุ่มตัวอย่าง พบว่า

กลุ่มหน่วยงานราชการ ได้รับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมโดยทั่วไปในปัจจุบันด้านปัญหาฝุ่นละออง, เขม่า, ควีน มากที่สุด รองลงมาคือ ปัญหาการคมนาคม และจากผลกระทบดังกล่าว พบว่า ส่วนใหญ่มีสาเหตุมาจากการจราจรมากที่สุด รองลงมาคือ กิจกรรมภายในชุมชน ซึ่งส่วนใหญ่ได้รับผลกระทบนานๆครั้ง

กลุ่มผู้นำชุมชน ได้รับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมโดยทั่วไปในปัจจุบันด้านการคมนาคม มากที่สุด รองลงมาคือ ปัญหาขยะมูลฝอยตกค้าง และจากผลกระทบดังกล่าว พบว่า ส่วนใหญ่มีสาเหตุมาจากการจราจรภายในชุมชน กับการจราจร ซึ่งส่วนใหญ่ได้รับผลกระทบไม่แน่นอน

กลุ่มสถานประกอบการข้างเคียง ได้รับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมโดยทั่วไปในปัจจุบันด้านปัญหาฝุ่นละออง, เขม่า, ควีน กับปัญหาเสียงดังรบกวน กับปัญหาการคมนาคม เท่ากัน และจากผลกระทบดังกล่าว พบว่า ส่วนใหญ่มีสาเหตุมาจากการจราจร รองลงมาคือ การก่อสร้าง ซึ่งส่วนใหญ่ได้รับผลกระทบไม่แน่นอน

สำหรับปี 2565 ทางโครงการจะดำเนินการช่วงปลายปี รายละเอียดจะรายงานให้ทราบต่อไป

ตารางที่ 3-16 จำนวนกลุ่มตัวอย่าง (กลุ่มผู้นำชุมชน) ประจำปี พ.ศ. 2564

อำเภอ/จังหวัด	เขตเทศบาล/อบต.	ชุมชน
อ.เมืองชลบุรี จ.ชลบุรี	ทต. หนองไม้แดง	หมู่ 1 ชุมชนศรีโพธิ์
		หมู่ 2 ชุมชนบ้านต้นเขา
		หมู่ 3 ชุมชนบ้านห้วยสาริกา
		หมู่ 4 ชุมชนกันทุ้ง
		หมู่ 5 ชุมชนสมอคาฝาก
		หมู่ 6 ชุมชนบ้านอุ้มตะเกา
		หมู่ 7 ชุมชนบ้านหนองไม้แดง
	ทต. ดอนหัวฟ่อ	หมู่ 1 บ้านซากสมอ
		หมู่ 2 บ้านหนองไผ่กลาง
		หมู่ 3 บ้านหนองกงฉาก
		หมู่ 4 บ้านดอนบน
		หมู่ 5 บ้านดอนหัวฟ่อ
		หมู่ 6 บ้านดอนล่าง
		หมู่ 7 บ้านมาบสามเกลียว
	ทต. นาป่า	หมู่ 1 บ้านนาล่าง
		หมู่ 2 บ้านท้องคู้ง
		หมู่ 3 บ้านนาซัดแตะ
		หมู่ 4 บ้านนานอก
		หมู่ 5 บ้านทุ่งบางกะแบง
		หมู่ 6 บ้านนาเขื่อน
		หมู่ 7 บ้านหนองพะเนียง
		หมู่ 8 บ้านบ่อหวด
		หมู่ 9 หนองทราย
		หมู่ 10 บ้านไร่บน
		หมู่ 11 บ้านหนองบอน
		หมู่ 12 บ้านหนองยายรัก
	อบต. คลองตำหรุ	หมู่ 1 บ้านนาเกลือ
		หมู่ 2 ชุมชนวัดบุญ
		หมู่ 3 ชุมชนบ้านกลาง

ตารางที่ 3-16 จำนวนกลุ่มตัวอย่าง (กลุ่มผู้นำชุมชน) ประจำปี พ.ศ. 2564 (ต่อ)

อำเภอ/จังหวัด	เขตเทศบาล/อบต.	ชุมชน
อ.เมืองชลบุรี จ.ชลบุรี	อบต. คลองตำหรุ (ต่อ)	หมู่ 5 บ้านบน
	ทต.บางทราย	หมู่ 6 บ้านบางทราย
	ทต.เมืองบ้านสวน	หมู่ 9 บ้านบ่อนุญทอง
	อบต. ส้านกบก	หมู่ 6 บ้านหนองกระต่าย
อ.พานทอง จ.ชลบุรี	เขต อบต. พานทอง หนองกะขะ/ต.พานทอง	หมู่ 3 บ้านท่าพลับพลา
		หมู่ 4 บ้านตลาดใหม่
		หมู่ 10 บ้านเนินเคล็ด
		หมู่ 1 บ้านเนินตาลเด่น
		หมู่ 2 บ้านล่าง
		หมู่ 5 บ้านเนินสระแก
	เขต อบต. พานทอง หนองกะขะ/ต.หนองกะขะ	หมู่ 3 บ้านหนองกะขะล่าง
		หมู่ 5 บ้านกระโดน
	ต.บางนาง	หมู่ 1 บ้านเนินถาวร
		หมู่ 3 บ้านบางแสม
		หมู่ 5 บ้านบางสมัน
		หมู่ 6 บ้านโน
		หมู่ 7 บ้านเนินตาพูน
		หมู่ 8 บ้านอินทราด
		หมู่ 9 บ้านเนินสระ
	ต.บ้านเก่า	หมู่ 1 บ้านสัตตพงษ์เหนือ
		หมู่ 2 บ้านย่านซื่อ
		หมู่ 3 บ้านเก่าบน
		หมู่ 4 บ้านเก่าล่าง
		หมู่ 5 บ้านเก่า
		หมู่ 6 บ้านเก่า
		หมู่ 7 บ้านสัตตพงษ์ใต้
	เทศบาลตำบลหนองตำลึง	หมู่ 1 หนองจับอึ่ง
		หมู่ 2 บ้านแตน
		หมู่ 3 หนองตำลึง

ตารางที่ 3-16 จำนวนกลุ่มตัวอย่าง (กลุ่มผู้นำชุมชน) ประจำปี พ.ศ. 2564 (ต่อ)

อำเภอ/จังหวัด	เขตเทศบาล/อบต.	ชุมชน
อ.พานทอง จ.ชลบุรี	เทศบาลตำบลหนองตำลึง (ต่อ)	หมู่ 4 บ้านหนองมะเขือ
		หมู่ 5 ซอยพัฒนา 3
		หมู่ 6 บ้านบ่อ
		หมู่ 7 บ้านหนองสมาน
	เขต ทต. หนองตำลึง/ ต.หนองกะขะ	หมู่ 1 บ้านหนองกะขะ
		หมู่ 2 หนองกระทุ่ม
อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา	ทต.ท่าข้าม	หมู่ 5 บ้านบางไทร

ตารางที่ 3-17 จำนวนกลุ่มตัวอย่าง (กลุ่มหน่วยงานราชการ และกลุ่มสถานประกอบการข้างเคียง)
ประจำปี พ.ศ. 2564

หน่วยงานด้านการบริหารและการปกครอง	หน่วยงานด้านสาธารณสุข
1. เทศบาลตำบลดอนหัวฬ่อ	1. โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลทองคั้ง
2. เทศบาลตำบลหนองไม้แดง	2. โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลหนองไม้แดง
3. เทศบาลตำบลนาป่า	3. โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลดอนหัวฬ่อ
4. เทศบาลตำบลคลองตำหรุ	4. โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลนาป่า
5. องค์การบริหารส่วนตำบลคลองตำหรุ	5. สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดชลบุรี
6. สำนักงานจังหวัดชลบุรี	6. โรงพยาบาลชลบุรี
7. เทศบาลเมืองบ้านสวน	7. โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคลองตำหรุ
8. เทศบาลตำบลบางทราย	8. โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางทราย
9. องค์การบริหารส่วนตำบลสำนักบก	9. โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านสวน
10. องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเก่า	10. โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลสำนักบก
11. เทศบาลตำบลพานทอง	11. โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลหนองตำลึง
12. เทศบาลตำบลหนองตำลึง	12. โรงพยาบาลพานทอง
13. องค์การบริหารส่วนตำบลพานทองหนองกะขะ	13. โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางนาง
14. เทศบาลตำบลท่าข้าม	

**ตารางที่ 3-17 จำนวนกลุ่มตัวอย่าง (กลุ่มหน่วยงานราชการ และกลุ่มสถานประกอบการข้างเคียง)
ประจำปี พ.ศ. 2564 (ต่อ)**

หน่วยงานด้านการศึกษา	หน่วยงานด้านศาสนา
<ol style="list-style-type: none"> โรงเรียนวัดบ้านม่วง โรงเรียนวัดหนองกะซะ โรงเรียนบ้านย่านซื่อ โรงเรียนวัดบ้านเก่า โรงเรียนพานทองสหกรณ์ปทุม โรงเรียนวัดพานทอง โรงเรียนวัดวรพรตสังฆาวาส โรงเรียนอนุบาลพานทองวัดหนองกระทุ่ม โรงเรียนชุมชนวัดหนองตำลึง วิทยาลัยเทคโนโลยีภาคตะวันออก(อี.เทค) วิทยาลัยอาชีวศึกษาเทคโนโลยีฐานวิทยาศาสตร์ ชลบุรี โรงเรียนวัดศรีประจักษ์ โรงเรียนวัดท้องคุ้ง โรงเรียนบ้านห้วยสาริกา โรงเรียนวัดศรีโพธิ์ โรงเรียนพงษ์สวัสดิ์วิทยา โรงเรียนวัดดอนคำธรรม โรงเรียนอนุบาลวัดอู่ตะเภา โรงเรียนเทศบาลดอนหัวฬ่อ 1 (บ้านมาบสามเกลียว) โรงเรียนนาป่ามโนรถ มหาวิทยาลัยศรีปทุม ชลบุรี วิทยาลัยการกีฬาแห่งชาติ* โรงเรียนวัดราษฎร์สโมสร โรงเรียนอนุบาลพุทธยาคม โรงเรียนชลบุรีสุข โรงเรียนสิริศาสตร์ศึกษา (อมตะ) โรงเรียนเทศบาลคลองตำหรุ (ใหม่) โรงเรียนเทศบาลคลองตำหรุ 	<ol style="list-style-type: none"> วัดศรีประจักษ์ วัดหนองตำลึง วัดบุญญราศรี วัดชากสมอ วัดดอนคำธรรม วัดสังกะสี วัดราษฎร์สโมสร วัดเขาบางทราย วัดอู่ตะเภา วัดศรีโพธิ์ วัดท้องคุ้ง วัดมาบสามเกลียว วัดหนองแฟบ
<p align="center">สถานประกอบการข้างเคียง</p> <ol style="list-style-type: none"> บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ ประเทศไทย จำกัด บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 2 จำกัด 	



รูปที่ 3-8 รูปการสำรวจทัศนคติชุมชน

3.6.1 บันทึกปัญหาข้อร้องเรียนต่างๆ ที่เกิดขึ้นของชุมชนที่มีต่อโครงการ

โครงการทดแทนโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ ABP1 (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด ได้ทำการบันทึกปัญหาข้อร้องเรียนต่างๆ ที่เกิดขึ้นของชุมชนชุมชนที่มีต่อโครงการ โดยได้มีการสรุปและรายงานผลการดำเนินการทุก 6 เดือน ซึ่งในเดือน มกราคม-มิถุนายน 2565 โครงการไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนอย่างเป็นทางการ โดยช่วงเดือนพฤษภาคม 2565 ได้รับการประสานงานจากเทศบาลตำบลนาป่า กรณีพื้นที่แคมป์คนงานของบริษัทผู้รับเหมามีกิจกรรมก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง ซึ่งทางโครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบกับบริษัทผู้รับเหมา และกำหนดมาตรการดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว รายละเอียด แสดงดังตารางที่ 3-18

ตารางที่ 3-18 บันทึกข้อร้องเรียน

เดือน	เหตุร้องเรียน/ข้อร้องเรียน (ครั้ง)
มกราคม	0
กุมภาพันธ์	0
มีนาคม	0
เมษายน	0
พฤษภาคม	0
มิถุนายน	0
รวม	ไม่มีเหตุร้องเรียน/ข้อร้องเรียน

ที่มา : บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด

3.7 สาธารณสุข

โครงการทดแทนโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ ABP1 บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด (ระยะก่อสร้าง) ได้ดำเนินการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ (ภาคผนวกที่ 14) จากการบันทึกข้อมูลในแบบรายงานสอบสวนอุบัติเหตุเหตุการณ์ที่เกือบเกิดอุบัติเหตุ และเหตุฉุกเฉิน ของคนงานก่อสร้าง โครงการทดแทนโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ ABP1 (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม-มิถุนายน 2565 พบว่า มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นภายในพื้นที่โครงการจำนวน 3 ครั้ง ในเดือนมกราคม และพฤษภาคม 2565 และมีเหตุการณ์ที่เกือบเกิดอุบัติเหตุเกิดขึ้นจำนวน 1 ครั้ง ในเดือนมกราคม 2565 และไม่พบปัญหาด้านสุขภาพของคนงานก่อสร้าง

บทที่ 4

บทสรุปและข้อเสนอแนะ

บทที่ 4

บทสรุปและข้อเสนอแนะ

จากการดำเนินการตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ และติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการทดแทนโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ ABP1 (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 เพื่อนำเสนอต่อหน่วยงานอนุญาต และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อพิจารณาผลการดำเนินงานของบริษัทฯ พบว่า โครงการสามารถปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้ครบถ้วนทุกประการ ส่วนผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในด้านคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระดับเสียงโดยทั่วไป ระดับเสียงรบกวน การคมนาคม การจัดการของเสีย อาชีวอนามัยและความปลอดภัย สังคม และเศรษฐกิจ สังคม และสาธารณสุข ส่วนใหญ่มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน

ข้อเสนอแนะการปรับปรุง

1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป

จากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ของโครงการทดแทนโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ ABP1 (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 ในระหว่างวันที่ 9-16 มีนาคม 2565 จำนวน 4 สถานี คือ บริเวณ รพ.สต.ดอนหัวฬ่อ วัดดอนตำรงธรรม วัดอู่ตะเภา และโรงเรียนบ้านห้วยสาธิตา พบว่า ปริมาณ TSP และ PM10 มีค่าอยู่ในประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ทุกประการ ทั้งนี้ ค่า Temperature มาตรฐานฯ ไม่ได้กำหนดค่าไว้

เมื่อเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดที่ผ่านมา พบว่า

- บริเวณ รพ.สต.ดอนหัวฬ่อ ปริมาณ TSP และ Temperature มีค่าเพิ่มขึ้น จากครั้งที่ผ่านมา ส่วนปริมาณ PM10 มีค่าลดลง
- บริเวณ วัดดอนตำรงธรรม ปริมาณ TSP และ PM10 มีค่าลดลงจากครั้งที่ผ่านมา ส่วน Temperature มีค่าเพิ่มขึ้น
- บริเวณ วัดอู่ตะเภา ปริมาณ PM10 และ Temperature มีค่าเพิ่มขึ้นจากครั้งที่ผ่านมา TSP มีค่าลดลง

- บริเวณ โรงเรียนบ้านห้วยสาธิตา ปริมาณ TSP และ PM10 มีค่าลดลงจากครั้งที่ผ่านมา ส่วน Temperature มีค่าเพิ่มขึ้น
ทั้งนี้ ยังมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน ฯ ที่กำหนด

ข้อเสนอแนะ

- ทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศอย่างต่อเนื่อง เพื่อเป็นการเฝ้าระวังและป้องกันไม่ให้เกิดการดำเนินการของโครงการส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมภายนอกหรือส่งผลกระทบต่อพื้นที่ที่สุด

2. การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป

จากผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ของโครงการทดแทนโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ ABP1 (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 ในระหว่างวันที่ 9-16 มีนาคม 2565 จำนวน 2 สถานี คือ บริเวณ รพ.สต.ดอนหัวฬ่อ และริมรั้วโครงการด้านทิศใต้ พบว่า ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hr.) และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป และประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2548 เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน ยกเว้น บริเวณ ริมรั้วโครงการด้านทิศใต้ ในวันที่ 13-14 มีนาคม 2565 มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hr.) ไม่เป็นไปตามมาตรฐานดังกล่าว สำหรับ ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) และระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (L_{dn}) มาตรฐานไม่ได้กำหนดค่าไว้ ทั้งนี้ จุดตรวจวัดบริเวณ รพ.สต. ดอนหัวฬ่อ ซึ่งเป็นจุดตรวจวัดเฝ้าระวังของชุมชน พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานฯ กำหนดไว้ทุกประการ ดังนั้นจึงอาจกล่าวได้ว่า การดำเนินกิจกรรมของโครงการไม่ได้ส่งผลกระทบต่อชุมชน

จากการตรวจสอบ บริเวณ ริมรั้วโครงการด้านทิศใต้ ที่มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hr.) ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานฯ พบว่า ช่วงวันที่ตรวจวัดมีฝนตก และฟ้าร้อง ใกล้บริเวณจุดตรวจวัด ซึ่งอาจเป็นสาเหตุที่ทำให้เกิดเสียงดังเกินเกณฑ์มาตรฐานกำหนด อย่างไรก็ตาม ทางโครงการมีการจัดทำรั้วสูง 4 เมตร เพื่อช่วยลดระดับเสียงลงไม่ให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนรอบพื้นที่โครงการ และจะทำการเฝ้าระวังติดตามผลการตรวจวัดให้มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน ฯ ต่อไป

เมื่อเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดที่ผ่านมา พบว่า

- บริเวณ รพ.สต.ดอนหัวฬ่อ รายการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hr.) และระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันและกลางคืน (L_{dn}) มีค่าลดลงจากครั้งที่ผ่านมา ส่วนระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) มีค่าเพิ่มขึ้น ทั้งนี้ ยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด
- บริเวณ ริมรั้วโครงการด้านทิศใต้ ผลการตรวจวัดส่วนใหญ่มีค่าเพิ่มขึ้นจากครั้งที่ผ่านมา ยกเว้น ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hr.) มีค่าลดลง

ข้อเสนอแนะ

- ทำการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปอย่างต่อเนื่อง เพื่อเป็นการเฝ้าระวังและป้องกันไม่ให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมภายนอกหรือส่งผลกระทบต่อผู้อยู่อาศัยและควบคุมให้ระดับเสียง มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ

3. ระดับเสียงรบกวน

จากผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน โครงการทดแทนโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ ABP1 (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 ในระหว่างวันที่ 9-16 มีนาคม 2565 จำนวน 1 สถานี คือ บริเวณ รพ.สต.ดอนหัวฬ่อ พบว่า ผลการตรวจวัดเมื่อเปรียบเทียบกับเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2548 เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวน และระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 พ.ศ. 2550 เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวนที่กำหนดไว้ พบว่ามีระดับเสียงรบกวนในบางช่วงเวลากลายเป็นระยะเวลานั้นๆ ของ วันที่ 10 มีนาคม 2565 ช่วงเวลา 05:40 - 06:40 น. และช่วงเวลา 10:40 - 12 :40 น., วันที่ 11 มีนาคม 2565 ช่วงเวลา 02:40 - 03:40 น., วันที่ 12 มีนาคม 2565 ช่วงเวลา 02:40 - 03:40 น. และช่วงเวลา 09:40 - 10:40 น., วันที่ 13 มีนาคม 2565 ช่วงเวลา 14:40 - 15:40 น., วันที่ 14 มีนาคม 2565 ช่วงเวลา 02:40 - 03:40 น., วันที่ 15 มีนาคม 2565 ช่วงเวลา 11:40 - 13:40 น. และวันที่ 16 มีนาคม 2565 ช่วงเวลา 02:40 - 03:40 น.

ทั้งนี้ จากการตรวจสอบ พบว่า ในช่วงเวลาดังกล่าวมีเสียงจากกิจกรรมโดยรอบจุดตรวจวัด เช่น เสียงจากการจราจร การเข้า-ออกในพื้นที่ รพ.สต.ดอนหัวฬ่อ และเป็นเสียงตามธรรมชาติ เช่น เสียงสุนัขเห่า ลมพัดต้นไม้กระทบสังกะสีรั้วเสียงฝนตก เป็นต้น

เมื่อเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดที่ผ่านมา พบว่า มีค่าลดลงจากครั้งที่ผ่านมา

อย่างไรก็ตามโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัดทุกประการ เช่น

1. จัดทำรั้วสูง 4 เมตร เพื่อกั้นขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน และช่วยลดระดับเสียงลงเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนรอบพื้นที่โครงการ
2. เลือกใช้เครื่องมือ อุปกรณ์และวิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนน้อยที่สุด
3. แจ้งให้ผู้รับเหมาควบคุมกิจกรรมการก่อสร้างต่างๆ ที่อาจก่อให้เกิดเสียงดังอย่างเคร่งครัด เช่น กำชับผู้รับเหมาให้ดำเนินการขนส่งให้ถูกต้องตามหลักการขนย้ายและควบคุมคนงานไม่ให้มีการโยนวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง เช่น เหล็กเส้นซึ่งการกระทำดังกล่าวจะก่อให้เกิดเสียงดัง
4. กำชับผู้รับเหมาไม่ทำกิจกรรมต่างๆ ที่ก่อให้เกิดเสียงดังพร้อมกันในเวลาเดียวกันเป็นต้น

ข้อเสนอแนะ

- ทำการตรวจวัดระดับเสียงรบกวนอย่างต่อเนื่อง เพื่อเป็นการเฝ้าระวังและป้องกันไม่ให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมภายนอกหรือส่งผลกระทบต่อผู้อยู่อาศัยในเขตพื้นที่มาตรฐานกำหนดตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ

4. การคมนาคม

ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 โครงการมีการรวบรวมข้อมูลบันทึกจำนวนการขนส่งวัสดุและเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ และอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในการดำเนินโครงการ โดยสรุปเป็นข้อมูลเป็นรายเดือน (ภาคผนวกที่ 23) จากการดำเนินการก่อสร้างระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 พบว่า โครงการได้มีการขนส่งวัสดุและเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ ภายในบริเวณโครงการ มีปริมาณทั้งหมด 162 เที่ยว หรือคิดเฉลี่ยเดือนละ 27 เที่ยว รายละเอียดข้อมูลบันทึกจำนวนการขนส่งวัสดุและเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 แสดงดังตารางที่ 3-13 และจากข้อมูลบันทึกรายงานสถิติอุบัติเหตุจากการจราจร ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 พบว่า ไม่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ

5. การจัดการขยะและกากของเสีย

การจัดการกากของเสีย ของโครงการทดแทนโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ ABP1 (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 ทางโครงการดำเนินการจัดการแยกตามประเภท เป็นของเสียประเภทขยะมูลฝอย มีปริมาณ 2,051 ถัง และมีการประสานงานกับบริษัท อมตะ ฟาซิลิตี้ เซอร์วิส จำกัด โดยบริษัท อมตะ ฟาซิลิตี้ เซอร์วิส จำกัด มอบหมายให้บริษัท เวสต์ แมเนจเม้นท์ สยาม จำกัด ดำเนินการนำไปกำจัด และของเสียประเภทขยะอันตราย มีปริมาณ 346.816 ตัน และส่งให้บริษัท ไทยอินลี วัน แมเนจ แอนด์ เซอร์วิส จำกัด นำไปกำจัดต่อไป (ภาคผนวกที่ 13)

6. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

โครงการทดแทนโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ ABP1 (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด ได้ดำเนินการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ ตั้งแต่เดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ภาคผนวกที่ 14) พบว่า พบว่ามีเหตุการณ์อุบัติเหตุเกิดขึ้น จำนวน 3 ครั้ง

- วันที่ 22 มกราคม 2565 ผู้รับเหมาถูกชิ้นส่วนคานขอบตู้ควบคุมไฟฟ้าที่กำลังติดตั้งหล่นกระแทกที่ไหล่ซ้าย (การป้องกัน : ห้ามไม่ให้ทำงานซ้ำซ้อนกัน และปิดกั้นพื้นที่การทำงาน)
- วันที่ 13 พฤษภาคม 2565 ผู้รับเหมาฝ่าฝืนขึ้นไปติดตั้งท่อน้ำบนนั่งร้านที่มีป้ายห้ามใช้งานขณะติดตั้งยึดแขวนท่อไม่สมดุลย์ท่อหลุดและตกตรงจุดช่องเปิดของนั่งร้านตกลงพื้น (การป้องกัน : อบรมการทำงานบนที่สูงอย่างปลอดภัยใหม่ให้กับผู้รับเหมาทุกคน, ตรวจสอบนั่งร้านก่อนเริ่มทำงานโดยหัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยก่อนทำงานทุกครั้ง)
- วันที่ 27 พฤษภาคม 2565 ผู้รับเหมาใช้ข้อศอกกดน้ำหนักตัวลงบริเวณข้อต่อสายน้ำดับเพลิงชั่วคราวทำให้สายน้ำดับเพลิงหลุดและกระแทกบริเวณท้อง (การป้องกัน : safety talk ผู้รับเหมาทั้งหมด, ปิดกั้นพื้นที่ ติดป้ายเตือนและใช้สลิงยึดล็อกจุดเชื่อมต่อทุกจุด)

และมีเหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุเกิดขึ้น จำนวน 1 ครั้ง

- วันที่ 3 มกราคม 2565 พบว่ามีการแก้ไขนั่งร้านโดยไม่แจ้ง (การป้องกัน : ตรวจสอบนั่งร้านก่อนเริ่มทำงานโดยหัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยก่อนทำงานทุกครั้ง)

7. สภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของประชาชน

การสำรวจความคิดเห็นเกี่ยวกับการดำเนินการก่อสร้างโครงการทดแทนโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ ABP1 (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด มีการตรวจสอบสภาพเศรษฐกิจ สังคม ความคิดเห็นของประชาชนสภาพแวดล้อมที่เปลี่ยนแปลง ปัญหาและความต้องการของชุมชนโดยรอบโครงการ พร้อมทั้งความคิดเห็นของ ผู้นำชุมชน ผู้นำท้องถิ่น หน่วยงานราชการ สถานประกอบการและพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้เคียง โดยให้ครอบครัวชุมชนที่เก็บข้อมูลครั้งนี้สิ่งแวดล้อม และชุมชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากโครงการอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

สำหรับปี 2564 เนื่องจากมีการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19) จึงไม่เข้าสำรวจความคิดเห็นสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของประชาชนโดยรอบพื้นที่โครงการ เพื่อลดข้อห่วงกังวลในการเข้าพื้นที่ของชุมชน อย่างไรก็ตาม ทางโครงการได้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็น กลุ่มที่สามารถดำเนินการได้ คือ กลุ่มของผู้นำชุมชน จำนวน 65 ชุมชน แสดงดังตารางที่ 3-15 กลุ่มหน่วยงานราชการ จำนวน 68 หน่วยงาน และกลุ่มสถานประกอบการข้างเคียง จำนวน 2 บริษัท แสดงดังตารางที่ 3-16 ระหว่างวันที่ 12 ตุลาคม – 2 ธันวาคม 2564 ซึ่งเป็นกลุ่มที่สามารถระบุเฉพาะเจาะจง ในการให้ความคิดเห็น โดยผ่านช่องทางต่างๆ ได้แก่ ลงพื้นที่เข้าสำรวจความคิดเห็น (ในกรณีผู้ที่สมัครใจให้เข้าพบ โดยมีการเว้นระยะห่างและปฏิบัติตามมาตรการฯ ป้องกันอย่างเคร่งครัด) การประสานงานและให้ข้อมูลทางอีเมลและทางโทรศัพท์ (ภาคผนวกที่ 26)

สรุปผลการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชน กลุ่มหน่วยงานราชการ และกลุ่มสถานประกอบการข้างเคียงส่วนใหญ่มีความเชื่อมั่นในมาตรการกำกับดูแลด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ และคิดว่าการมีโครงการมีผลประโยชน์ด้านบวกมากกว่าผลกระทบด้านลบ และจากการสำรวจผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมโดยทั่วไปที่ได้รับในปัจจุบันของทั้ง 3 กลุ่มตัวอย่าง พบว่า

กลุ่มหน่วยงานราชการ ได้รับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมโดยทั่วไปในปัจจุบันด้านปัญหาฝุ่นละออง, เขม่า, คว้น มากที่สุด รองลงมาคือ ปัญหาการคมนาคม และจากผลกระทบดังกล่าว พบว่า ส่วนใหญ่มีสาเหตุมาจากการจราจรมากที่สุด รองลงมาคือ กิจกรรมภายในชุมชน ซึ่งส่วนใหญ่ได้รับผลกระทบนานๆครั้ง

กลุ่มผู้นำชุมชน ได้รับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมโดยทั่วไปในปัจจุบันด้านการคมนาคม มากที่สุด รองลงมาคือ ปัญหาขยะมูลฝอยตกค้าง และจากผลกระทบดังกล่าว พบว่า ส่วนใหญ่มีสาเหตุมาจากกิจกรรมภายในชุมชน กับการจราจร ซึ่งส่วนใหญ่ได้รับผลกระทบไม่แน่นอน

กลุ่มสถานประกอบการข้างเคียง ได้รับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมโดยทั่วไปในปัจจุบันด้านปัญหาฝุ่นละออง, เขม่า, คว้น กับปัญหาเสียงดังรบกวน กับปัญหาการคมนาคม เท่ากัน และจากผลกระทบดังกล่าว พบว่า ส่วนใหญ่มีสาเหตุมาจากการจราจร รองลงมาคือ การก่อสร้าง ซึ่งส่วนใหญ่ได้รับผลกระทบไม่แน่นอน

สำหรับปี 2565 ทางโครงการจะดำเนินการฝนช่วงปลายปี รายละเอียดจะรายงานให้ทราบต่อไป

7.1 บันทึกปัญหาข้อร้องเรียนต่างๆ ที่เกิดขึ้นของชุมชนที่มีต่อโครงการ

โครงการทดแทนโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ ABP1 (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด ได้ทำการบันทึกปัญหาข้อร้องเรียนต่างๆ ที่เกิดขึ้นของชุมชนที่มีต่อโครงการ โดยได้มีการสรุปและรายงานผลการดำเนินการทุก 6 เดือน ซึ่งในเดือน มกราคม-มิถุนายน 2565 โครงการไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนอย่างเป็นทางการ โดยช่วงเดือนพฤษภาคม 2565 ได้รับการประสานงานจากเทศบาลตำบลนาป่า กรณีพื้นที่แคมป์คนงานของบริษัทผู้รับเหมามีกิจกรรมก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง ซึ่งทางโครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบกับบริษัทผู้รับเหมา และกำหนดมาตรการดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว

8. สาธารณสุข

โครงการทดแทนโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ ABP1 (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด ได้ดำเนินการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ ตั้งแต่เดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 พบว่า มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นภายในพื้นที่โครงการจำนวน 3 ครั้ง ในเดือนมกราคม และพฤษภาคม 2565 และมีเหตุการณ์ที่เกือบเกิดอุบัติเหตุเกิดขึ้นจำนวน 1 ครั้ง และไม่พบปัญหาด้านสุขภาพของคนงานก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 14)